

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till tillgänglig bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A 17
B5	Bromsprocenttabell A 10
B7	Bromsprocenttabell B
B9	Bromsprocenttabell C
B11	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre
B26	Procentuellt överskridande
B29	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B29	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B30	Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Gamlarp - Malmö C/gbg	C	B 9
Malmö C – Peberholm/Svågertorp via Hyllie	C	B 9
Malmö C/gbg – Peberholm via Fosieby	C	B 9
Malmö C/gbg – Ystad	C	B 9
Ystad – Simrishamn	B	B 7
Malmö C/gbg – Trelleborg	B	B 7
Halmstad – Helsingborg C	B	B 7
Helsingborg C - Landskrona Ö - Lund C	B	B 7
Ängelholm – Åstorp – Arlov	A10	B 5
Helsingborg gbg – Eslöv	A10	B 5
Hässleholm – Bjuv – Helsingborg C	A10	B 5
Åstorp – Kattarp	A10	B 5
Eldsberga – Hässleholm	B	B 7
Karlskrona C – Hässleholm	C	B 9
Värnamo – Kalmar C	B	B 7
Emmaboda - Karlskrona C	C	B 9
Älmhult – Olofström	A17	B 3
Jönköping C – Vaggeryd	A17	B 3
Nässjö C - Värnamo - Halmstad C	A17	B 3
Nässjö C – Hultsfred	A17	B 3
Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C	A17	B 3
Berga – Oskarshamn	A17	B 3
Mönsterås – Blomstermåla	A17	B 3
Nässjö C – Vetlanda	A17	B 3

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 66	70	70	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 75	80	80	80	80	80	80	70
76 — 82	80	80	80	80	80	80	80
83 — 85	100	100	100	100	100	80	80
86 — 87	100	100	100	100	100	90	80
88 — 90	100	100	100	100	100	100	80
91 — 93	100	100	100	100	100	100	90
94 — 99	100	100	100	100	100	100	100
100 — 102	110	110	110	100	100	100	100
103 — 113	110	110	110	110	110	100	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
114 — 121	110	110	110	110	110	110	110
122 — 124	120	120	120	110	110	/	/
125 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 143	170	160	160	160	140	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - -400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
- = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp-N	N-M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Da, Ma	100	x	x	-	-
E1 15	120	x			
E1 16	140	x	x		
Ra	150	x	x	-	-
Rc1, 2, 4,	135	x	x	x	-
Rd2	135		x	x	-
Rc3, 6	160	x	x	x	-
Rc4P	160	x			
Re/185 / 241	140	x	x	x	x 1)
Rm	100	x	x	-	-
EG	140	x	100	x	120
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp- N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
TMX, TMY	120	x	x	-	
T43, Tc	90	x	x	-	
T44	100	x	x	-	
Td	100		x	-	
T66, TMZ	120	x	100	-	
T68	120	x			
Tb	100	x	x	-	
V4 (verksam)	70	x	x	-	
V4 (overksam)	90		x	-	
V5	70	x	x	-	
V10	37	x			
V11	47	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
X2	200	x	x	x	
X2K	200		x	x	x
X3	200	140	x	x	
X10, X11	140	x	x	-	
X12, X14	160	x	x	-	
X31, X32	180	x	x	x	
X40	200	x	x	x	
X50, X52	200	x	x	x	
X55	200		x	x	
X51, X53	180	x	x	x	
X61	160	x	x	x	
X62	180	x	x	x	
Y1	130	x	x	-	
Y1F	130	x			
Y2	180	x	x	-	
MF	180		x	-	
Y31, Y32	140	x	x	-	
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Z65 verksam	60	x	x	-	
Z65 överksam	70	x		-	
Z65 överksam	60 1)		x	-	
Z66 verksam	70	x	x	-	
Z66 överksam	90	x		-	
Z66 överksam	60 2)	x	x	-	
DAL (Z67), Z67 verksam	70	x	x	-	
Z67 överksam	60 1)		x	-	
Z68	30		x	-	
Z70 verksam	70	x	x	-	
Z70 överksam	60 3)		x	-	
DAL (Z43)	55	x			
DAL (Z43) överksam	70	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

- 1) Sth 70 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg
- 2) Sth 90 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg
- 3) Sth 80 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
			Hm-Åp- Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si
Re/185 / 241	140		x	x	-
El 16	140		x	x	x
Rm	100		x	x	-
Da, Ma	100		x	x	80
Ra	150		x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135		x	x	x
Rc3, 6	160		x	x	x
EG	140		100	100	-
TMX, TMY	120		x	x	70
T43, Tc	90		x	x	70
T44, Td	100		x	x	70
T66, TMZ	120		100	100	70
Tb	105		x	x	70
V4 1), V5	70		x	x	50
V4 2)	90		x	x	70
Vagn med Stax D			100	100 3)	60
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160

(fortsätter på nästa sida)

(Fortsättning från föregående sida)

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgg-E
Re / 185 / 241	140	x	x	x
El 16	140	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x
EG	140	100	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x
T43, Tc	90	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x
T66, TMZ	120	100	x	x
Tb	105	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 4)	100 3)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Tp-E
- 4) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm, V-Kac	Em- Ck
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
El 16	140	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x	x	x
EG	140	100	100	100	100	100
TMX, TMY	120	x	x	100	x	x
T43, Tc	90	x	x	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x	x	x
T66, TMZ	120	100	100	100	100	x
Tb	105	x	x	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 3)	160	160 4)	200

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 4) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)	
		Fsb-Phm	M-Hie-Lnk/Stp
Re / 185 / 241	140	x 1)	x
Rm	100	-	-
Da, Ma	100	-	-
Ra	150	-	-
Rc1, 2, 4, Rd2	135	-	x
Rc3, 6	160	-	x
X2K	200	x	x
EG	140	120	x
TMY	120		-
T43, Tc	90		-
T44, TMX, Td	100		-
T66, TMZ	120		-
Tb	105		-
V4 2), V5	70		-
V4 3)	90		-
Vagn med Stax D		120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

- 1) Gäller tvåströmsvariant av loket
- 2) Verksam
- 3) Overksam

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
			Hm-Åp- Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si	M-Hie- Lnk/Stp
X2, X2K	200		x	x	x	x
X3	200		-	-	-	x
X10, X11	140		x	x	x	-
X12, X14	160		x	x	x	-
X31, X32	180		x	x	x	x
X40	200		x	x	x	x
X50, X52, X55	200		x	x	x	x
X51, X53	180		x	x	x	x
X61	160		x	x	x	x
X62	180		x	x	x	x
Y1	130		x	x	x	-
Y2, MF	180		x	x	x	-
Y31, Y32	140		x	x	x	-
Z65 1)	60		x	x	x	-
Z65 2), Z67 2)	70 3)		x	x	x	-
Z66 1), Z67 1)	70		x	x	x	-
Z66 2)	90 3)		x	x	x	-
Z68	30		x	x	x	-
Z70 1)	70		x	x	x	-
Z70 2)	80 3)		x	x	x	-
Vagn med Stax D			100	100 4)	60	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160	200

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgb-E
X2, X50, X52	200	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x
X40, X55	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1	130	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65 1)	60	x	x	x
Z65 2)	70 3)	x	x	x
Z66 1), Z67 1)	70	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x
Z68	30	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 5)	100 4)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Tp-E

5) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm V-Kac	Em-Ck
X2,X50,X52	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1	130	x	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65 1)	60	x	x	x	x	x
Z65 2)	70 3)	x	x	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x	x	x
Z67 1)	70	x	x	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x	x	x
Z68	30	x	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 4)	160	160 5)	200

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp

5) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)
		Äh-Of
Y1	130	x
Y2, MF	180	x
Y31, Y32	140	x
TMX, TMY, T66, TMZ	120	x
T43, Tc	90	x
T44, Td	100	x
Tb	105	x
V4 1), V5	70	x
V4 2)	90	x
Z65 1)	60	x
Z65 2)	70 3)	x
Z66 1)	70	x
Z66 2)	90 3)	x
Z67 1)	70	x
Z67 2)	70 3)	x
Z68 1)	30	x
Z68 2)	30	x
Z70 1)	70	x
Z70 2)	80 3)	x
Vagn med Stax D		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Jö-Vgd	N-V	V-Tou	Tou-Hd
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMX	120	60 4)	x	80	x
T43, Tc	90	60 4)	x	70	x
TMY	120	60 4)	100	70	x
T44, Td	100	60 4)	x	70	x
T66, T68, 1800	120	60 4)	100	70	110
Tb	105	60 4)	100	60	x
TMZ	120	60 4)	100	50	100
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x
Z65 1)	60	50	x	x	x
Z65 2)	70 3)	50	60	60	x
Z66 1)	70	x	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x	x
Z67 1)	70	30	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x	x
Vagn med Stax D		60	100	60	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		100	140	110	120

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 80 km/h Måp - Vgd

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		N-Hf, Bg-Oh	Rf - Hf- Kac	Bma- Mss	N-Vta
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMY	120	80	70 5)	x	60 7)
T66, T68, TMZ	120	80	70 4)	x	60 7)
T43, Tc	90	80	70 5)	x	60 7)
T44, Td	100	80	70 5)	x	60 7)
TMX	100	80	90	x	60 7)
Tb	105	80	70	x	60 7)
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	70 6)	x	x
Z65 1)	60	x	x 8)	x	50
Z65 2)	70 3)	60	x 8)	x	50
Z66 1)	70	x	x 8)	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x 8)	x	x
Z67 1)	70	x	x 8)	40	60
Z67 2)	70 3)	x	x 8)	x	x
Z70 1)	70	x	x 8)	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x 8)	x	x
Vagn med Stax D		70	70 9)	70	60 7)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		120	140	70	100

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 50 km/h Rf-(Kisa)
- 5) Sth 90 km/h Kisa-Hf
- 6) Sth 90 km/h Hf-Bg
- 7) Sth 70 km/h Esn-Vta
- 8) Sth 60 km/h Rf – Hf
- 9) **Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd på sträckan Rf – (Kisa).**
Sth 80 km/h Gng – Hf

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Cr-Åhus	Vta-Kvf	Tou-Hyb
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V5	70	x	x	x
Z43	55	x	x	x
Z65	60	-	x	x
Z66	70	x	x	x
Z67	70	x	x	x
Vagn med Stax D		40	40	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	40	40

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Gamlarp - Malmö C – Lernacken Karlskrona C – Hässleholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2	3 1)
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X10, X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X55 2), X61, X62	2 2)
	Motorvagn litt Y2, MF 3)	2 2)
	Motorvagn litt Y31, Y32,	2 2)
B (lok)	Lok litt Rc, Rd 2), El 16 4)	2 2)
B (lok+vagn)	Lok litt Rc med M- och B-märkta vagnar, Rd med M- och B-märkta vagnar 3)	2 2)

1) Sträckan Gamlarp – Malmö central tumhjulsinställning 6

2) Sträckan Nässjö central - Lernacken och Hässleholm – Karlskrona central tumhjulsinställning 3.

3) Ej sträckan Gamlarp – Nässjö central

4) Endast sträckan Gamlarp – Nässjö central

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Malmö C/gbg – Fosiemy – Peberholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2K	6
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X31, ET och X61 1)	3
B (Motorvagn)	Motorvagn Y2K och MF	3

1) X61 ej på sträckan Lernacken - Peberholm

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc: 3 enheter	Nässjö central - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5
X10, X12, X14: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X32: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X40: 4 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X50, X51, X52, X53, X54: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X12: 3 enheter	Malmö - Ystad
X11, X31, X61: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor.
X62: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor. OBS Ej på sträckan Gamlarp-Nässjö central

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas.

Undantag är tjänstetåg enligt nedan:

- Tjänstetåg bestående av lok och personvagnar eller motorvagnar.
- Tjänstetåg som utför besiktning bestående av lok och person- eller godsvagnar samt motorvagnar.

Särskilt tillstånd kan sökas för övriga godståg eller tjänstetåg hos cUHjtb i varje enskilt fall.
