



TRAFIKVERKET

Olskroken planskildhet



FAKTA om Olskroken planskildhet

VAD: Ombyggnad av spårsystemet i Olskroken, Göteborg. Vi bygger sex nya Järnvägsbroar och lägger 10 000 meter nya järnvägsspår.

VARFÖR: Olskroken är en av de mest trafikerade knutpunkterna för järnvägstrafik i Sverige. En ombyggnad i Olskroken är nödvändig och kommer att höja kapaciteten och öka framkomligheten samt driftsäkerheten för all tågtrafik i hela Västsveriges järnvägssystem.

NULÄGE: Produktion.

TRAFIKSTART: 2025/2026.

KOSTNAD: Cirka 4 miljarder (prisnivå 2017). Projektet ingår i den nationella planen för transportsystemet för åren 2014–2025.

SAMORDNAD BYGGNATION: Västlänken kommer att ansluta till Olskroken planskildhet. Utbyggnaderna samordnas av kostnads- och effektivitetsskäl.



När projektet är klart 2026 har vi byggt en planskild anslutning där järnvägsspåren korsar varandra i olika nivåer och trafiken kan gå utan att stanna för möten eller korsningar.



Omgivningspåverkan

- Byggnationen av Olskroken planskildhet kommer att påverka närområdet. Närboende, verksamheter och människor som rör sig i området kommer på olika sätt att märka av vår byggnation.
- Det luftburna bullret från projektets arbeten kommer sannolikt att vara en av de mest påtagliga störningarna. Till exempel pålning och spårriktning ger upphov till luftburet buller.
- Nytt stycke: Projektet både syns, hörs och märks i närområdet. Då byggbuller skiljer sig från trafikbullret i området, kan det upplevas som störande.
- Mer information om projektets miljöarbete och vart du vänder dig vid akuta fel och störningar hittar du på:
www.trafikverket.se/olskroken/miljo