

remiss@boverket.se

Diariet – för avslut
Webbstöd
Ärendeberedning Planering

Trafikverkets yttrande angående Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om utrustning för laddning av elfordon, BFS 2021:xx

Ärendet

Artikel 8.2-8.8 i EU:s energiprestandadirektiv innehåller krav på laddinfrastruktur för laddning av elfordon. Kraven infördes 2018. Boverket utredde under 2018-2019 hur de nya reglerna kan införas i svensk bygglagstiftning. Regeringen överlämnade i februari 2020 en proposition till riksdagen där ett nytt tekniskt egenskapskrav om laddning av elfordon skulle införas i plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Ändringarna i PBL trädde i kraft 15 maj 2020.

Boverket har nu utrett konsekvenserna av att införa regler för laddinfrastruktur utifrån det nya egenskapskravet i PBL på laddning av elfordon. Syftet med Boverkets regler är att underlätta tillämpningen av dessa krav men ställer inga ytterligare krav utöver de som följer av PBL och PBF samt de EU-direktiv som reglerna avser att införliva i Sverige. Reglernas syfte är istället att minska administrativa kostnader för såväl byggnadsägare som tillsynsmyndigheter i form av kommunernas byggnadsnämnder genom att förtydliga hur de övergripande reglerna bör tillämpas på ett effektivt och enhetligt sätt.

Yttrandet

Trafikverket ser positivt på utveckling som möjliggör för ökad användning av elbilar och laddhybrider tack vare de minskade utsläpp från trafiken det medför. Trafikverket ser också positivt på att Boverket beaktat tillgängligheten för funktionsnedsatta men vill uppmärksamma på att det finns andra typer av funktionsnedsättningar som kan innebära svårigheter att t ex läsa instruktioner vid laddningspunkten. Skyltning av både var laddningspunkter finns samt information om hur de används bör därför också utformas med ett tillgänglighetsperspektiv.

Trafikverket ställer sig bakom Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om utrustning för laddning av elfordon. Vi tillstryker förslaget utan ytterligare kommentarer.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Rami Yones. Föredragande har varit nationell samhällsplanerare Lina Sandberg. I den slutliga handläggningen har enhetschef för nationell samhällsplanering Rami Yones deltagit. Samråd har skett med avdelning Transportkvalitet, enhet Personresor och enhet Miljö.