

Ärendenummer
TRV 2020/122798
Motpartens ärendenummer
FM2020-23180.1

Dokumentdatum
2020-11-27

Försvarmakten

Diariet – för avslut
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Trafikverkets yttrande gällande Försvarmaktens förändrade riksintresseanspråk för totalförsvarets militära del

Ärendet

Trafikverket har mottagit en remiss från Försvarmakten gällande komplettering av riksintressen. Försvarmakten föreslår en förändring av sina riksintresseanspråk genom att lägga till Bråt övningsfält med skjutbanor, Borås kommun, Västra Götalands län. Detta görs till följd av att området nu identifierats som viktigare för att framöver säkerställa utvecklingen av den militära förmågan i Göteborgsområdet.

Yttrande

Trafikverket önskar uppmärksamma Försvarmakten på att vi har två riksintressen för kommunikationer inom ert riksintresseområde, väg 27 samt en av korridorerna för ny stambana mellan Göteborg och Borås. Inom området finns även statlig väg 1610.

I nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029 är objektet för ny stambana Göteborg-Borås inkluderat med en utpekad byggstart år 2025-2027. Trafikverket genomför nu en lokaliseringsutredning som är första steget i den lagstadgade processen i framtagandet av en järnvägsplan. Funktionen av järnvägen mellan Göteborg och Borås utgör riksintresse för kommunikation. Ett markanspråk för riksintresse har pekats ut i samband med tidigare utredning för järnvägen. Trafikverket arbetar just nu med en översyn av våra riksintressen där anspråket för järnvägen mellan Göteborg och Borås kommer att utgöras av nuvarande utredningskorridorer.

I lokaliseringsutredningen som pågår finns flera aktuella alternativ som direkt berör den nordliga delen av det område som Försvarmakten önskar peka ut som riksintresse för Bråt skjutfält. Trafikverket har under 2020 samrått alternativen för järnvägen Göteborg-Borås med Försvarmakten. Möjligheten att lokalisera järnvägen inom området är avgörande ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Ett utpekande av Bråts skjutfält som riksintresse riskerar att omöjliggöra tillkomsten av en ny järnväg mellan Göteborg och Borås och därmed påtagligt skada riksintresset för kommunikation.

Trafikverket ser ett stort behov av samverkan mellan Trafikverket, Försvarmakten och Länsstyrelsen i Västra Götalands län, för att hantera konflikten som riskerar att uppstå mellan riksintressena, innan Försvarmakten går vidare med sitt utpekande. Påverkan på riksintressena för kommunikation behöver tydligare beskrivas. Försvarmaktens utpekande av Bråt skjutfält behöver tydligare beskriva vilka konsekvenser på omgivande samhälls- och infrastrukturplanering, både befintliga och kommande objekt. Trafikverket föreslår att

Ärendenummer
TRV 2020/122798
Motpartens ärendenummer
FM2020-23180.1

Dokumentdatum
2020-11-27

Försvarsmakten följer de rekommendationer Boverket tagit fram för riksintressemyndigheterna, vilket innebär att ett riksintresseutpekande även ska beskriva skador och synergier som kan uppstå i relation till övrig utveckling i området.

Trafikverket anser att det måste förtydligas vilken påverkan utpekandet får på befintliga statliga anläggningar. Trafikverket anser även att vidare dialog måste föras gällande påverkan på ny järnväg, innan Försvarsmakten går vidare med utpekandet.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Rami Yones. Föredragande har varit nationell samhällsplanerare Lina Sandberg. I den slutliga handläggningen har nationell samhällsplanerare Kerstin Sondén deltagit. Samråd har skett med enhet Samhällsplanering Region Väst samt Nya Stambanor Göteborg-Borås.