



Energimyndigheten

registrator@energimyndigheten.se

Kopia till:

katarina.handel@energimyndigheten.se

Remissvar Föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig över Energimyndighetens förslag till nya föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

Övergripande synpunkter

En övergripande kommentar kring konsekvensutredningen är att bedömningen av konsekvenserna är relativt översiktligt beskrivna. Nyttan med miljöinformation är sannolikt väldigt begränsad i och med reduktionsplikten. Energimyndigheten nämner kopplingen till reduktionsplikten men det framgår inte hur miljöinformation kommer att påverka efterfrågan på drivmedel med lägre klimatpåverkan utöver den användning som kommer av reduktionsplikten. Även om intentionen är god kan detta innebära en ökad kostnad utan någon mätbar nytta.

Detaljerade synpunkter:

- Definitionen av förnybar energi som "energi baserad på biokomponenter som framställts av biomassa":
 - o Definitionen utesluter elektrobränslen som inte är baserad på koldioxid från biokomponenter. Är detta avsiktligt eller borde definitionen utvidgas till att även omfatta elektrobränslen?
 - o Biokomponent i remissen om föreskrifter för rapportering enligt drivmedelslagen definieras som "framställts av biomassa". Dvs definitionen av förnybar energi blir "energi baserad på komponent framställs av biomassa som framställts av biomassa". Eventuellt behövs harmonisering mellan de två föreskrifterna.
- Definitionen av "typ av drivmedel" verkar allomfattande, är det något som inte ingår i begreppet drivmedel? Oklart vad definitionen fyller för syfte.
- Hur definieras "anordning för konsumentens påfyllnad"? Är det handtaget, pumpen eller inom stationsområdet?
- Det finns inget krav i §4 om att ange den webbplats som nämns i §5 eller kravet på vilket år informationen härstammar från. Bilaga 1 adderar dessa krav. Kraven på vilken information som ska tillhandahållas bör specificeras i §4 och bilaga 1 ange utformningen. Borde addera detta under §4 på motsvarande sätt som är angivet i drivmedelsförordningen 11a§ 3b
- Kraven på information enligt §6 a-d är identisk med kraven enligt §4. Kan förenkla för läsaren med en hänvisning för att förtydliga att det är identiskt.
- Enligt drivmedelsförordningen finns krav på att säljställen med mindre än 1 500 m³ inte behöver tillhandahålla någon information, varken vid anordning för konsumentens påfyllnad eller på webben (11b§ ger undantag för hela 11a§ inklusive punkt 2). Energimyndighetens föreskrift innehåller ingen information om undantag från §4 eller §5 för säljställen under 1500 m³. På sidan 17 Konsekvensanalysen anges även att alla 2 700 drivmedelsstationer ska

Ärendenummer
TRV 2020/53692
Ert ärendenummer
2018-017282

Dokumentdatum
2020-05-29
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

tillhandahålla information på webben vilket innebär en diskrepans mellan Drivmedelsförordning och aktuell föreskrift.

Beredning av ärendet

I ärendet har Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet beslutat. Föredragande har varit Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar och Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har Håkan Johansson, senior sakkunnig klimat, Magnus Lindgren senior sakkunnig fordon och bränslen deltagit.

Marie Hagberg Backlund

Chef för avdelningen Transportkvalitet