

Ärendenummer
TRV 2020/56984
Ert ärendenummer
I2020/01411
Sidor
1(1)

REMISSVAR

Beslutat av
Bo Netz
Dokumentdatum
2020-06-24



Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
ylva.berg@regeringskansliet.se

Trafikverkets remissvar: PM - ändring av trafikförordningen avseende största tillåtna längd för fordon med aerodynamiska förarhytter

Beslut

Trafikverket instämmer med förslagen i remissen. Vi har inga övriga synpunkter.

Bakgrund

Regeringen föreslår att det i trafikförordningen (1998:1276) införs nya bestämmelser som tillåter att längre fordon och fordonståg än vad som framgår av 4 kap. 17 § trafikförordningen får framföras på andra vägar än enskilda om de har en aerodynamisk förarhytt. Särskilda krav ska ställas på fordonen, bl.a. får lastkapaciteten inte öka och att fordonstågen ska kunna vända inom vissa angivna radier.

Bestämmelserna genomför Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/719/EU (ändringsdirektiv till direktiv 96/53/EG). Syftet är att skapa förutsättningar för att tunga fordon utformas på ett energieffektivt sätt och därigenom minska utsläppen av växthusgaser och drivmedelskostnader.

Vi bedömer att väginfrastrukturen inte behöver anpassas till följd av de nya bestämmelserna.

Föredragande, samråd och sakgranskning

I detta ärende har ställföreträdande generaldirektör Bo Netz beslutat. Jonas Bengtsson, handläggare enhet Transportdispenser, avdelning Kund och Informationshantering har varit föredragande. Samråd har skett med enhetschef Sandra Nordahl, avdelning Nationell Planering och Kenneth Natanaelsson, strategisk planerare, avdelning Nationell Planering.

I den slutliga handläggningen har också enhetschef Thomas Holmstrand, Transportdispenser, avdelning Kund och Informationshantering deltagit.

Bo Netz
Ställföreträdande generaldirektör

TMALL 0049 Beslut v 1.0