

Sveriges geologiska undersökning
sgu@sgu.se

Kopia:
Diariet – för avslut
Webbstöd
Ärendeberedning planering

Trafikverkets remissyttrande gällande: Beredning av ansökningar om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln i Östersjön och Kattegatt; Triton, D.nr: 324-960/2020

Sammanfattning

OX2 Ab (bolaget) har hos regeringen ansökt om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln i Östersjön och Kattegatt. Bolaget har lämnat in fem ansökningar, avseende projektering av havsbaserade vindparker. Detta yttrande gäller ansökan Triton i

- Östersjön utanför Skånes sydkust (Triton)

Regeringen har uppdragit åt Sveriges geologiska undersökning (SGU) att bereda ansökningarna genom att inhämta underlag och remittera ansökningarna samt avge egna yttranden till regeringen. I Trafikverkets uppdrag ingår att svara på de remisser som berör ärenden vilka kan påverka riksintressen. Remissen har följaktligen bedömts ur det hänseendet.

Yttrande

Trafikverket har inga invändningar mot att tillstånd ges enligt ansökan. Detta förutsatt att sökande samråder med Trafikverket och andra relevanta myndigheter angående vindkraftverkens placering samt påverkan på riksintressen. Trafikverket förbehåller sig rätten att tillägga ytterligare synpunkter under ovan nämnda samrådsprocess.

Trafikverket understryker att undersökningsområdet finns i hårt trafikerade sjöfartsstråk och därmed behöver arbetet med vindparkerna såväl under utredningsfasen som etableringsfasen anpassas, så att störningar och risker för sjöfarten minimeras. Ansökta undersökningsområden angränsar till eller ligger i, följande sjöfartsstråk som är av riksintresse:

- Lillgrund – Blenheim (via Falsterborev), Falsterborev – Möns Klint (Danmark), Trelleborg – Gedser (Tyskland), Blenheim – Krigers Flak, Trelleborg – Sassnitz (Tyskland), Gedser – Svenska Björn, Falsterborev – Bornholmshatt och Ystad – Sassnits (Tyskland)

Anläggandet av vindparkerna får inte inkräkta på riksintresseområden. Det bör även tas i beaktning att ansökan är inom MSA-tytor för luftfart och även i fråga om det bör bolaget samråda med lämplig part.

Den exakta planeringen av vindparker behöver ske i kommande samråd i processen, då det bland annat kan finnas behov av att upprätta buffertzoner mellan vindparkerna och sjöfartsstråken.

Ärendenummer
TRV 2020/56277
Ert ärendenummer
324-960/2020

Dokumentdatum
2020-06-25
Sidor
2(2)

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av chef för nationell samhällsplanering, Rami Yones. Föredragande har varit biträdande samhällsplanerare Gresa Veselaj med samrådande av nationell samhällsplanerare Anton Udd.

Rami Yones

Chef nationell samhällsplanering