



Energimyndigheten

huvudregistraturen@energimyndigheten.se

Kopia till:

camilla.dellby@energimyndigheten.se

Remissvar på Förslag till nya föreskrifter om uppgiftslämnande till energistatistiken

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig över Energimyndighetens förslag till nya föreskrifter om uppgiftslämnande till energistatistiken.

Trafikverket svarar på remissen utifrån två perspektiv, dels som ansvarig för insamling av bantrafikens energianvändning inom statistikprodukten Transportsektorns Energianvändning och dels som användare av energistatistik (till exempel i samband med rapportering enligt Klimatrapporteringsförordningen).

Generella synpunkter

Energimyndighetens ambition att förenkla för uppgiftslämnarna är bra och det är viktigt att energistatistiken utvecklas i takt med att energisystemet förändras. Trafikverket vill dock framhålla betydelsen av konsistens över tid för att kunna följa utvecklingen inom olika sektorer, bland annat för uppföljning av nationella mål, analyser av trafikens energianvändning, miljöpåverkan och hälsopåverkan samt för internationell rapportering.

Specifika synpunkter

Ett av förslagen till förändringar i Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik (MåBra) är att diesel och eldningsolja 1 slås ihop till samma kategori bränsle. Detta har redan införts i praktiken och har under 2018-2019 visat sig försvåra analys av den faktiska utvecklingen av leveranser av diesel avsevärt. I dialog med Energimyndigheten har vi förstått att diesel och eldningsolja 1 åter kommer separeras under 2020 men detta framkommer inte i den aktuella remissen från Energimyndigheten. Trafikverket avråder från att slå ihop diesel och eldningsolja 1 enligt Energimyndighetens förslag och förespråkar att de samlas in och redovisas separat.

Energimyndigheten föreslår vidare att miljöklasserna i MåBra slås ihop. För både bensen och diesel finns en skattedifferentiering på grund av skillnader i hälsopåverkan mellan miljöklasser. Om det inte finns statistik över fördelningen mellan miljöklasser kommer det inte att vara möjligt att göra uppskattningar kring hälsoeffekter baserat på bränslekvalitet eller andra analyser kring miljöklassernas betydelse.

Vi noterar att det finns skillnader mellan blanketterna till de olika undersökningarna, t.ex. MåBra, sjöfartens energianvändning och bantrafikens energianvändning. Några exempel på skillnader:

- Fördelning på miljöklasser ingår i sjöfartens energianvändning men inte MåBra eller bantrafikens energianvändning
- För sjöfart och bantrafik ska bränslen anges i "m3" alternativt "kubikmeter" medan det i Måbra (med förslagen förändring) ska anges i ton



- För sjöfart separeras inte användning av ren HVO/FAME från låginblandad medan denna skillnad görs i bantrafikens energianvändning. (Kan det vara intressant att följa ren biodrivmedelsanvändning även för sjöfart?)

För att öka jämförbarheten i statistiken samt minska uppgiftslämnarbördan och risken för felrapportering kan det finnas skäl att de olika blanketterna, så långt det är möjligt, är samstämmiga med varandra.

Energimyndigheten föreslår vidare att uppgifter i Måbra ska samlas in i ton istället för m³ för att minska osäkerheten i insamlade uppgifter. Det skulle dock kunna föra med sig ökad osäkerhet i användarledet att hantera ton istället för m³. Ett förslag är att Energimyndigheten/SCB vid publicering av statistik i enheten ton kan bistå med en genomsnittlig omräkningsfaktor, t.ex. som en fotnot, så att alla användare utgår från samma omräkningsfaktor mellan ton och m³.

Beredning av ärendet

I ärendet har Marie Hagberg Backlund avdelningschef på Transportkvalitet beslutat. Föredragande har varit Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med Malin Kotake chef för Miljöenheten. I den slutliga handläggningen har Anders Broberg enhetschef Statistikcenter, Håkan Johansson, senior sakkunnig klimat, Magnus Lindgren, senior sakkunnig fordon och bränslen deltagit.

Marie Hagberg Backlund

Avdelningschef Transportkvalitet