

Transportstyrelsen
jarnvag@transportstyrelsen.se

Ärendeberedning Planering
Diariet Trafikverket
Webb och projektstöd
GD kansli säkerhet
RE Fordonsresurser

Trafikverkets remissyttrande gällande föreskrifter och allmänna råd om Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem

Sammanfattning

Transportstyrelsens remiss gällande föreskrifter och allmänna råd har sin utgångspunkt från den nya lagen om nationella järnvägssystem.

Trafikverket har lämnat synpunkter på Infrastrukturdepartementets PM om fjärde järnvägspaketet. Trafikverket är positiv till den föreslagna omstruktureringen från en till fyra nya lagar, men anser att det fortfarande finns betydande oklarheter i förarbeten och bestämmelser och ser behov av ytterligare vägledning. Det är svårt att få en bild av vilka konsekvenser som förslaget får och vi bedömer att kostnader och konsekvenser är underskattade.

Vi ser behov av förändringar i förslaget till järnvägssäkerhetslag och lagen om nationella järnvägssystem. Trafikverket ifrågasätter om det är i enlighet med direktiv (EU) 2016/798 att begränsa tillämpligheten av järnvägssäkerhetslagen i enlighet med förslaget. Direktivet synes ha ett vidare tillämpningsområde. Tillämpningsområdet för järnvägssäkerhetslagen bedöms endast träffa delar av Trafikverkets järnvägsnät. Det kan diskuteras lämpligheten i att olika lagar, järnvägssäkerhetslagen och lag om nationella järnvägssystem, reglerar samma järnvägsnät. Det vore sannolikt bättre för Trafikverket att endast behöva förhålla sig till järnvägssäkerhetslagen för verkets hela järnvägsnät.

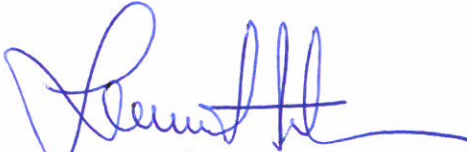
Yttrande

Innan den slutliga utformningen av de nationella lagstiftningarna är klara är det därför svårt för Trafikverket att avgöra i vilken omfattning Transportstyrelsens remissförslag "Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:xxx) om säkerhetsstyrningssystem" kommer att påverka oss. Om vi kommer att omfattas av remissförslaget ser vi dock inga problem med att förhålla oss till sakinnehållet eftersom vi sedan många år har beviljats säkerhetstillstånd för verksamheten. Problemet för oss blir mer av administrativ karaktär då vi behöver förhålla oss till olika lagstiftning på olika delar av infrastrukturen och att vi därmed kommer att behöva dubbla säkerhetstillstånd, ett under järnvägssäkerhetslagen och ett under lag om nationella järnvägssystem.

Förslaget till upphävande av de uppräknade föreskrifterna har vi inga synpunkter på utan ser som en naturlig följd av kommande europeisk och nationell lagstiftning.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av tfj planeringsdirektör Lennart Andersson. Föredragande har varit Catrine Carlsson, säkerhetschef Verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har Jan Björkström och Christian Dalin vid enhet Trafiksäkerhet Järnväg deltagit. Samråd har skett med resultatenhets Fordonsresurser, John-Åke Halldén.



Lennart Andersson
tfj Planeringsdirektör