

skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se

Kopia:
Diariet
Ärendeberedning PL
Webbredaktionen webbstod@trafikverket.se
Veronica Molin
Johan Bergkvist PLkvm
Ulrika Lundin PLkvm
Malin Kotake PLkvm

Trafikverkets remissyttrande gällande Skogsstyrelsens målbilder

Trafikverket har beretts möjlighet att yttra sig över Skogssektorns gemensamma målbilder för god miljöhänsyn – nya och reviderade målbilder för kulturmiljöer och övriga kulturhistoriska lämningar.

Sammanfattning

Trafikverket är mycket positivt till att gemensamma målbilder för skogssektorn tagits fram och nu revideras.

Rapporten såväl som målbildsbladen är välskrivna. Faktabladen är också grafiskt och pedagogiskt väl utformade med tydliga illustrationer som hjälper förståelsen och läsningen. Konkretiseringsgraden gör att de troligtvis är lätta att använda som stöd i skogsbruket.

Trafikverket ser positivt på att begreppet "signalfunktion" används, då det främjar förståelsen för att fler lämningar ofta finns i närheten av ett fynd.

Trafikverket ser positivt på att målbilderna uppges fått stort genomslag i skogsbruket, men efterfrågar förtydligande kring vad som ligger till grund för denna slutsats.

Det är viss inkonsekvens i språket i faktabladen, varav vissa formuleringar inbjuder till tolkningen att miljöhänsyn är frivilligt. Trafikverket önskar därför vissa mindre språkliga förändringar, för att tydliggöra att miljöhänsyn är obligatoriskt och för att likforma informationen som ges, se nedan.

Detaljerande synpunkter

Trafikverket efterfrågar följande förtydliganden

sidan 7:

- "Uppföljningarna har visat att målbilderna har fått ett stort genomslag i skogsbruket". *Vad menas med stort genomslag? Exempel efterfrågas - på vilket sätt har målbilderna gett stort genomslag?*
- "fastslagits att målbilderna lagt en mycket god grund för förbättring av miljöhänsynen och att myndigheten och skogsbruket har stor tilltro till och engagemang för målbildsarbetet" *Trafikverket önskar exempel på detta. Hur har detta fastslagits och av vem?*
- "Tillräckligt underlag har ännu inte funnits för att möjliggöra slutsatser om vilka effekter målbilderna gett i skogen". *Hur kan/ska detta följas upp?*

Sidan 28

- Under "Lagstiftningen" anges följande:
"Vägar och stigar utgör sällan fornlämning, däremot är tillhörande lämningar, t ex vilstenar m fl. ofta klassade som fornlämning." *Här borde även Hålvägar nämnas, då rekommendationen för dessa enligt lämningstypslistan är att de ska registreras som fornlämning. Lägg gärna till att varaktigt övergivna vägar kan klassas som fornlämningar.*

Trafikverket efterfrågar följande justeringar i faktabladet:

Bebyggelselämningar

- S. 14: "Träd med kulturhistoriska eller mycket höga biologiska värden **kan** kvarlämnas intill stenmur/odlingsröde". Stryk "**kan**".
- S. 14 "Föryngra **gärna** utan markberedning eller med skonsamma metoder". Stryk "**gärna**".

Tjärframställningsplatser

- S. 16 föryngringsavverkning: "Alla träd huggs bort och riset avlägsnas. **Undvik** körning på/intill lämningar" Använd här samma text som under röjning och gallring och ändra till: "Alla träd huggs bort och riset avlägsnas. **Ingen** körning på/intill lämningar"

Kulturhistoriska stigar och vägar

- S. 18 Röjning och gallring: "Begränsa eventuella överfarter till så få ställen som möjligt och risa dessa **vid behov** alternativt bygg överfart, om det kan ske utan att skador uppstår" Använd här delvis samma text som på s 20, ändra till: "Begränsa eventuella överfarter till så få ställen som möjligt och risa dessa **väl. Vid behov bygg överfart**, om det kan ske utan att skador uppstår"

Översilningsängar

- S. 20 Röjning och gallring: "**Undvik** körning på/intill vägar". Ändra till "**Ingen** körning på/intill lämningar" (liksom på sidan 16).

Kulturmiljöer vid vatten

- S. 22 Föryngringsavverkning " **Undvik** körning på/intill vägar". Ändra till "**Ingen** körning på/intill lämningar" (liksom på sidan 16).
- S. 22 röjning och gallring. "**Undvik** körning på **eller i direkt närhet till** lämningar". Ändra till "**Ingen** körning på/intill lämningar" (liksom på sidan 16).

Enkel handledning till kulturmiljövården

- S. 24 "Generella hänsynsråd". Ändra till "Generell hänsyn"
- S. 24: "Nedan följer **några** allmänna förslag till hänsyn och insatser som **med fördel kan** införlivas i företagets och myndigheternas olika rutiner och policyer". Ändra till "Nedan följer **vägledning** till hänsyn och insatser som **bör** införlivas i företagets och myndigheternas olika rutiner och policyer".
- S. 24, Under avverkningsprocessen och efter. "1. Gör fältplaneringen i god tid innan avverkning. Lämningar bör **om möjligt** markeras". Stryk "om möjligt".
- S. 24, punkt 8: "Använd **gärna** grönnisplantering utan markberedning där det är möjligt, i känsliga **och komplexa** miljöer" Ändra till "Använd i första hand grönnisplantering utan markberedning i känsliga miljöer, **ju fler lämningar desto större hänsyn krävs**". Ändringen önskas för att öka förståelsen.

Korrektur:

- S. 7 Punkt 1: ändra typsnittet så det stämmer med övrig text
- S. 13: "biologiskt kul-turarv". Radera bindestrecket.
- S. 15 "omfat-tande". Radera bindestrecket.
- S.19 "Biologiska spår, såsom avvikande gräsarter, örter och lövträd, arter som **förr** gynnats av hävdad/öppnare mark". Dessa arter gynnas också idag av sådana förhållanden. Ändra till "arter som gynnas av hävdad/öppnare mark"



Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef miljö Malin Kotake. Föredragande har varit biträdande utredare kulturmiljö Julia Litborn. I den slutliga handläggningen har utredningsledare Veronica Molin från verksamhetsstyrning deltagit. Samråd har skett med nationell samordnare kulturmiljö Johan Bergkvist och utredningsledare Ulrika Lundin.

Malin Kotake

Chef enhet miljö, Planering.

