

Ärendenummer
TRV 2020/125109
Ert ärendenummer
TSF 2020-132

Dokumentdatum
2020-11-30
Sidor
1(1)



vag@transportstyrelsen.se

Kopia:
Diariet
GD kansli
Webb och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Trafikverkets remissyttrande gällande förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:92) om försök med automatiserade fordon

Yttrande

Trafikverket anser att de föreslagna ändringarna är bra och bifaller förslagen. Ändringarna förenklar för den sökande parten genom att den sökande endast behöver ha kontakt med en myndighet, Transportstyrelsen. Förändringen i terminologi är bra eftersom begreppet automatiserade fordon bättre beskriver vad som regleras samt att det är ett bredare begrepp än självkörande.

Genom att 5§ tas bort samt tillägget i 4.7§ behöver inte den sökande ta kontakt med väghållaren för ett medgivande utan endast beskriva i ansökan vem som är väghållare. Trafikverket anser att ett samråd med väghållaren behöver finnas kvar men det är positivt att processen sköts mellan Transportstyrelsen och väghållaren exempelvis Trafikverket.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av chef för Verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl. Föredragande har varit utredningsledare Peter Smeds. Samråd har skett med chef Programmet för digitalisering av transportsystemet Olof Johansson, chef Verksamhetsstyrning Planering Tommy Jonsson, chef Nationell åtgärdsplanering Petra Fluor, chef Gods och ITS Petter Åsman, Strategisk Utveckling strateg Hamid Zarghampour, Region Mitt enhetschef trafikmiljö Bernike Gotthold, Region Nord trafikingenjör Erik Stenlund, Region Stockholm trafikingenjör Matilda Ocklind samt trafikingenjör Nils Högfeldt, Region Syd senior trafikingenjör Stefan Johansson, Region Väst Enhetschef trafikmiljö Pernilla Carlsson samt Region Öst trafikingenjör Ulrika Linderborg.

Stefan Engdahl
Chef Verksamhetsområde Planering