

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till:
m.naturmiljoenheten@regeringskansliet.se
Diariet
GD sekretariat
Stefan Endahl
Marie Hagberg
Malin Kotake
Björn Sundqvist
Anders Sjölund
Anna Öhman

Trafikverkets remissvar SOU 2020:10 Stärkt lokalt åtgärdsarbete - att nå målet Ingen övergödning.

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig över Stärkt lokalt åtgärdsarbete - att nå målet Ingen Övergödning (SOU 2020:10).

Sammanfattning

Trafikverket har ingen uppfattning om etappmålen för enskilda avlopp och gödselanvändning, varför detta remissvar endast berör etappmålet om våtmarker och föreslagna undantag från strand- och biotopskydd.

Trafikverket tillstyrker utredningens förslag gällande undantag från strandskydd och biotopskydd för våtmarker som har anlagts eller restaurerats med huvudsakligt syfte att minska näringsbelastningen på den lokala vattenmiljön och dammar. Vidare stödjer Trafikverket utredningens förslag om att reglerna om markavvattningsföretag bör ses över. Där behoven av att minska näringsbelastningen sammanfaller med Trafikverkets behov av flödesutjämning och dagvattenhantering bör samverkan utredas.

Synpunkter

Trafikverket har ingen uppfattning om etappmålen för enskilda avlopp och gödselanvändning.

Trafikverket bedömer att utredningens förslag om ett generellt undantag från strandskyddet och biotopskyddet för våtmarker och dammar, som har anlagts eller restaurerats med huvudsakligt syfte att minska näringsbelastningen på den lokala vattenmiljön, är ändamålsenligt avseende att stimulera nyanläggning.

Trafikverket stödjer utredningens förslag om att reglerna om markavvattningsföretag bör ses över. Här hänvisar Trafikverket till tidigare lämnat yttrande över Vattenverksamhetsutredningens slutbetänkande I vått och torrt – förslag till ändrade vattenrättsliga regler (SOU 2014:35), som bifogas detta remissvar.

I de fall där behov av våtmarker och dammar för att minska näringsbelastningen sammanfaller med Trafikverkets behov av flödesutjämning, dagvattenhantering med mera vid statliga vägar eller järnvägar, bör möjligheterna till samverkan utredas.

Trafikverket ser paralleller mellan dammar/våtmarker som behandlas i utredningen till de olika "vattenområden" Trafikverket tillskapar vid statliga vägar och järnvägar men där syftet primärt istället är exempelvis flödesutjämning eller vägdagvattenrening. Frågan



berör även frågan om vattenverksamhet enligt elfte kapitlet i Miljöbalken, då dessa tillskapade vattenområden kommer att regleras av miljöbalken även vid undantag från biotop- och strandskydd. Även i detta fall hänvisas till tidigare lämnat yttrande över Vattenverksamhetutredningen (SOU 2014:35).

Beredning av ärendet

I detta ärende har Generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit biträdande utredare miljö Julia Litborn. Samråd har skett med nationell samordnare vatten Björn Sundqvist, nationell samordnare naturmiljö Anders Sjölund samt verksjuristen Anna Öhman. I den slutgiltiga handläggningen har enhetschef Miljö Malin Kotake, avdelningschef transportkvalitet Marie Haglund och chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl deltagit.

Lena Erixon

Generaldirektör