



Socialdepartementet

Infrastrukturdepartementet

Remissvar gällande "Delbetänkandet Hälso- och sjukvård i det civila försvaret - underlag till försvarspolitisk inriktning (SOU 2020:23)"

Trafikverket har tagit del av delbetänkandet och ställer sig bakom de förslag som har presenterats som helhet och har följande synpunkter att inkomma med:

Gällande kapitel 6 "Sjuktransporter i kris och krig" vill Trafikverket att det iakttas att fordon lämpliga för sjukvårdsinredning inom ramen för uttagningsverksamheten, måste pekas ut så att de inte tilldelas andra uppgifter.

Gällande kapitel 6.4 "Förstärkningsresurser för sekundärtransporter i kris och krig" ställer sig Trafikverket bakom förslaget till återtagande av en modern motsvarighet av sjukvårdsenhet -86. Denna kan kompletteras med långväga omfördelningstransporter, vilket ger hög effekt om trafiken med hänsyn till krigets påverkan kan upprätthållas. Det skulle kräva omfattande åtgärder och innebära kostnader, men det är genomförbart enligt Trafikverkets bedömning. Anledningen till detta är att för att kunna genomföra sjukvårdstransporter på järnväg, när det saknas ström, kommer istället dieseldrivna lok med för ändamålet lämpligt inredda och kopplingsbara vagnar att behövas. En annan variant är att inrätta sjukvårdscontainers på godsvagnar, men det kräver också omfattande investeringsåtgärder.

Ett eventuellt framtida beslutat och utformat sektorsansvar för transportområdet kan komma att påverka Trafikverkets roll kopplat till detta delbetänkande.

Beslut i detta ärende har fattats av Trafikverkets ställföreträdande generaldirektör Bo Netz. Föredragande har varit beredskapsplanerare Karin Jonasson, avdelningen för samhällsskydd och beredskap, verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har Minna Nyman, avdelningschef för samhällsskydd och beredskap deltagit. Samråd har skett med Stefan Engdahl, chef för verksamhetsområde Planering.

Bo Netz
Ställföreträdande generaldirektör
Trafikverket