

Samrådsredogörelse

E22 Malmö-Kristianstad, delen Hörby-Linderöd, Faunaåtgärder

Kristianstad och Hörby kommuner, Skåne län

Vägplan, 2023-11-22

Trv 2023/100494



Trafikverket

Postadress: Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E22 Malmö-Kristianstad, Faunaåtgärder delen Hörby-Linderöd

Författare: Pontus Petersson, WSP Sverige AB

Granskare: Elin Delvéus, WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-11-22

Ärendenummer: Trv 2023/100494

Uppdragsnummer: 169124

Version: 0.1

Kontaktperson: Sergen Yesilkayali

Innehåll

| | |
|---|----|
| Sammanfattning | 4 |
| Samrådsrets | 4 |
| Samråd | 4 |
| Samråd med berörd länsstyrelse | 4 |
| Samråd med berörda kommuner..... | 5 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 6 |
| Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda..... | 9 |
| Underlag | 10 |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under år 2023 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för ombyggnad av E22 Malmö-Kristianstad, delen Hörby-Linderöd. Utifrån framtaget samrådsunderlag ska Länsstyrelsen i Skåne län fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Inför samrådet av samrådsunderlaget genomfördes ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län den 13 september 2023.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda, under perioden 2023-10-11 till 2023-10-31. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2023/100494.

Samrådsrets

Samråd i projektet har skett med Länsstyrelsen i Skåne län samt med Hörby och Kristianstad kommun. Samråd har även skett med Region Skåne, övriga berörda myndigheter och organisationer, ledningsägare, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Information om samrådet har skickats ut till myndigheter, organisationer och fastighetsägare via brev. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlag

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län ägde rum den 13 september 2023. Vid mötet poängterade Länsstyrelsen vikten av att det i vägplanens samrådsunderlag beskrivs vilka förändringar som föreslås i förhållande till åtgärdsvalsanalysen, och att det är tydligt vad som valts och valts bort. Även åtgärdsvalsstudiens motiv för förslag till lokalisering av åtgärder samt bortvalda alternativ måste beskrivas. Länsstyrelsen ville också att måtten på de befintliga portar som avses att faunaanpassas skrivs ut.

Vidare förmedlades önskemål om att behålla E22 som barriär för kronhjort, eftersom kronhjortar som finns norr om E22 är sådana som smitit från hägn och ej bör spridas. På grund av detta behöver inte faunapassagerna anpassas för kronhjort.

Beträffande grundvattenförekomsterna i Hörby och i Linderöd upplyste Länsstyrelsen om att dessa är urbergsförekomster. Det innebär att byggnation av faunastängsel inte är något som normalt bör påverka dessa.

- *Trafikverket noterar Länsstyrelsens synpunkter. Placeringen av den nya planskilda faunapassagen och lämpliga befintliga byggnadsverk att faunaanpassa utreddes i den tidigare genomförda åtgärdsvalsstudien. I samrådsunderlaget redovisas vilka av dessa åtgärder som Trafikverket avser att arbeta vidare med och vilka som har valts bort.*

De faunaåtgärder som är planerade är inriktade mot att minska E22:s barriäreffekt för klövvilt.

Trafikverket noterar Länsstyrelsens bedömning avseende planerade åtgärders påverkan på befintliga grundvattenförekomster.

Samråd med berörda kommuner

Samrådsunderlag

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Kristianstads kommun per mejl. Kristianstads kommun har inte lämnat något yttrande i detta skede.

Samrådsyttrande Hörby kommun

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Hörby kommun per brev.

Hörby kommun är positiv till de föreslagna åtgärderna. Kommunen påpekar att det finns två pågående detaljplanläggningar vilka inte har redovisats i samrådsunderlaget. Den ena gäller detaljplan för del av Slagtofta 1:6, med syfte att möjliggöra anläggningen av en utfart för blåljusstation. Den andra detaljplanen gäller del av Östenstorp 6:3 med syftet att möjliggöra etableringen av en anläggning för produktion av biogas. Kommunen anser att projektets påverkan på planområdena bör beaktas.

Vidare efterfrågar kommunen en tydligare beskrivning av placeringen av de nya viltut hopp som avses anläggas vid de två trafikplatserna Hörby och Hörby N. Hörby kommun ser gärna att viltut hoppet vid trafikplatserna placeras med ut hoppet norr om E22 av två olika skäl. Dels bedömer kommunen att det är olämpligt att låta vilt hoppa in mot tätorten. Dels har kommunen långtgående dialog med ett företag för etablering av snabbbladdare för bil och lastbil på en fastighet söder om E22. Elförsörjningen till laddstationen är tänkt att lösas genom att sätta upp solceller på intilliggande mark.

Kommunen påpekar att hänsyn behöver tas till kringliggande verksamheter, särskilt under byggnationstiden. Hörby kommun vill ges möjlighet till insyn och delaktighet i den efterföljande planeringen för de åtgärder som planeras inom kommunen.

- *Trafikverket noterar Hörby kommuns synpunkter.*

Trafikverket avser att beakta påverkan på pågående detaljplanering och hänsyn kommer att tas till kringliggande och planerade verksamheter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket att redovisa vägplanens påverkan på såväl befintliga som pågående detaljplaner. I samband med det arbetet avser Trafikverket att samråda med Hörby kommun.

Placeringen av de nya viltuthopp som avses anläggas vid de två trafikplatserna Hörby och Hörby N kommer att utredas vidare i samband med framtagandet av samrådshandlingen och placeringen samrådaskommunen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-10-11 till 2023-10-31. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan redovisas de skriftliga yttranden som inkom från myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

- Region Skåne är positiva till att störningskänsligheten längs hela sträckan minskar och att åtgärder för att minska antalet viltolyckor inom det aktuella utredningsområdet vidtas. Regionen nämner att sträckan ligger i ett område som är utpekad i Regionplan för Skåne 2022-2040 som en viktig del av regional gröninfrastruktur i Skåne. De påpekar även att eftersom Skåneleden korsar E22 på två punkter inom den aktuella sträckan behöver det från exploatörens sida tas hänsyn till Skåneledens tillgänglighet under byggtiden. Om behov av omledning av Skåneleden uppstår måste en fullgod skyltning finnas och det förfarandet ska föras av dialog med Region Skåne som ledhuvudman. Vikten av att minimera störningarna för kollektivtrafiken under byggtiden påtalas också.
 - *Trafikverket noterar Region Skånes synpunkter. I byggskedet avser Trafikverket att säkerställa att gångtrafikanterna på Skåneleden kan fortsätta passera E22. Omledning av Skåneleden bedöms inte vara aktuellt. Trafikverket avser också att minimera störningarna för kollektivtrafiken under byggtiden.*
- Energibolaget Gasum AB upplyser om sin avsikt att uppföra en ny biogasanläggning inom fastigheten Östenstorp 6:3 nordöst om trafikplats Ekeröd i Hörby kommun. Gasum är nu i processen att ansöka om tillstånd för anläggningen. Energibolaget anser att det är viktigt att en faunapassage inte anläggs i närheten av den planerade biogasanläggningen och uttrycker oro för att faunapassagen ska bidra till ett ökat antal djur i anslutning till verksamheten. Ett ökat antal vilt i området bedöms öka risken för att vilt tar sig in på verksamhetsområdet och för med sig eventuella smittor därifrån till kringliggande områden.

Gasum anser att det inhägnade verksamhetsområdet kan medföra att andelen vilt som kan utnyttja en faunapassage reduceras avsevärt samt att vilt kan riskera att tillfälligt fastna mellan Trafikverkets viltstängsel och verksamhetsområdets stängsel.

Den planerade biogasanläggningen kommer att medföra ett betydande antal transporter, vilket Gasum anser kan skrämja bort vilt från att använda en faunapassage i närheten av anläggningen. Sammantaget gör detta att Gasum anser

att ny faunapassage inte bör anläggas på en sträcka av cirka 1 km i vardera riktningen längs E22 från den planerade verksamheten.

Enligt Gasum har en naturvärdesinventering gjorts i området som visar på inga eller låga naturvärden. De bedömer därför att området inte är viktigt för vilt och att en annan plats bör ge bättre önskad effekt.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Trafikverket gör bedömningen att den planerade biogasanläggningen inte kommer påverka viltets möjligheter att nyttja en ny faunabro i föreslaget läge.*

Områdets naturvärden påverkar inte viltets rörelsemönster. Rörelsemönstret styrs istället av landskapet och naturmiljöns karaktär i stort, vilket bedöms vara gynnsamt i det aktuella området.

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna yttrande.
- Lokalpolisområde Eslöv har inget att erinra i ärendet.
- Räddningstjänsten Skånemitt ställer sig positiv till åtgärder som bidrar till en ökad trafiksäkerhet och välkomnar därför de föreslagna åtgärderna. Viltstängsel kan innebära en viss tillgänglighetsbegränsning vid exempelvis terrängbrand, men räddningstjänsten har metoder för att vid behov lösa det.

Räddningstjänsten lyfter att det i området för den planerade faunabron planeras för byggnation av en biogasanläggning som kommer att omfattas av den högre kravnivån i den så kallade "Sevesolagstiftningen". Räddningstjänsten anser att eventuella intressekrockar mellan faunapasagen och biogasanläggningen bör undersökas.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Trafikverket gör bedömningen att den planerade biogasanläggningen inte kommer påverka viltets möjligheter att nyttja en ny faunabro i föreslaget läge. I den fortsatta planeringen avser Trafikverket att beakta eventuella intressekonflikter.*

- Skanova informerar om att de har markförlagda kabelanläggningar, dels längs med E22 och dels som korsar E22, vilka kan komma att beröras av projektet. Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga kabelanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Utredningsarbete krävs för att klargöra om kabelanläggningarna berörs av projektet eller inte och vilka åtgärder som i så fall måste vidtagas för att säkerställa anläggningarnas funktion under och efter genomförandet av projektet. Skanova vill bli därför kontaktade i samband med det fortsatta och fördjupade arbetet projektet.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter och avser att samråda med Skanova angående projektets påverkan på ledningarna i området i det fortsatta planeringsarbetet.*

- Skellefteå Kraft AB har inget att erinra.

- Skogsstyrelsen har inga synpunkter eller någon information att tillföra.
- Sveaskog meddelar att de har sålt en del av sin fastighet Hörby Östenstorp 6:3. Den sålda delen ligger utmed E22. Sveaskog påpekar att den föreslagna planskilda faunapassagen ser ut att ligga nära den mark de sålt, där det pågår detaljplanearbete.

Sveaskog informerar också om att de nyligen anlagt en ny vändplan i slutet av Edits väg i det område där den nya planskilda faunapassagen planeras att uppföras. Vändplanen utgör deras enda sätt att komma åt skogen i området. Av den anledningen anser Sveaskog att lokaliseringen av faunapassagen är olämplig och hoppas att andra alternativ utreds.

- *Trafikverket noterar Sveaskogs försäljning och avser att i det fortsatta arbetet med vägplanen samråda med den nya fastighetsägaren och Hörby kommun.*

I det fortsatta arbetet med vägplanen kommer Trafikverket att beakta Sveaskogs behov av en vändplan i det aktuella läget.

- Tele 2 bedömer att deras infrastruktur kan komma att bli berörd vid Hörby och eventuellt Linderöd. Tele 2 påpekar att all grävning i anslutning till deras infrastruktur måste föregås av en ansökan i ledningskollen samt att de även i framtiden måste komma åt sin infrastruktur för service och underhåll.
- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter och avser att samråda med Tele 2 angående projektets påverkan på ledningarna i området i det fortsatta planeringsarbetet.*
- Svenska kraftnät noterar att deras ledningar syns i kartunderlaget men menar att det behöver tydliggöras att det är både luftledningarna och markledningarna. De anser att det också behöver framgå i teckenförklaringen att ledningarna tillhör transmissionsnätet för el med spänningsnivåer på 300 kV och 400 kV.

Svenska kraftnät informerar om att ledningarna norr om Hörby och vid området kring Ekeröd löper i nära anslutning till E22. Mot bakgrund av det anser Svenska kraftnät att avstånd ska hållas så att inte viltstängslet inskränker på de ledningsrätter som redan finns på platsen. Korsningar med Svenska kraftnäts ledningar ska undvikas i så stor utsträckning det är möjligt.

Svenska kraftnät kan behöva komma fram till stolpar och markkabel både vid besiktningar och vid reparationer och meddelar att stängslingen inte får utföras så att Svenska kraftnäts underhåll av kraftledningen försvåras. Grindar med minst 4 meters öppning behövs vid korsningar eller parallellgång med Svenska kraftnäts ledningar och kablar.

Svenska kraftnät önskar ta del av fullständigt material vid remittering av kommande ärenden. De vill gärna ha att relevant lägesbundna data i form av shape- eller dwg-filer skickade till sig.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter och avser att samråda med Svenska kraftnät angående projektets påverkan på ledningarna i området i det fortsatta planeringsarbetet..*

Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-10-11 till 2023-10-31. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till de fastighetsägare som kan antas bli särskilt berörda. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Ett yttrande har skriftligen inkommit till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan. Detta sammanfattas nedan.

- En fastighetsägare är positiv till projektets genomförande.

Underlag

- Minnesanteckningar Samrådsmöte Länsstyrelsen Skåne län, 2023-09-13
- Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och allmänheten



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 50

www.trafikverket.se