



Trafikverket

Miljökonsekvensbeskrivning för ombyggnad av väg 35, etappen Rösten-Sandtorpet inom Åtvidabergs och Linköpings kommuner, Östergötlands län

(Trafikverkets ärendenummer TRV 2017/51158)

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och tillstyrker att den fogas till vägplanen.

Till grund för beslutet ligger Miljökonsekvensbeskrivning Väg 35 , etappen Rösten-Sandtorpet i reviderad version 2019-08-26, Samrådsredogörelse 2019-06-04 samt Vägplanbeskrivning 2019-04-11.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen bedömer att den inlämnade MKB:n för vägprojektet har det innehåll som behövs för att belysa projektets miljökonsekvenser och för att uppfylla kraven i 6 kap miljöbalken. Länsstyrelsen har under processen med framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen bidragit med kunskapsunderlag och synpunkter från berörda sakområden. Sedan ansökan lämnades in har Länsstyrelsen också begärt vissa kompletteringar, vilka har införts i den reviderade MKB-handlingen daterad 2019-08-26.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket Region Öst planerar för ombyggnad av väg 35. Projektet innebär att vägen byggs om till mötesfri väg med omkörningssträckor och referenshastigheten sätts till 100 km/tim. Etappen rösten-sandtorpet omfattar breddning av ca 6,5 km befintlig väg samt, vid anslutningen till Grebo, utbyggnad av ca 1,5 km ny väg. För delar av nuvarande väg 35 som berörs av nybyggd vägsträcka planeras för indragning av väg från allmänt underhåll. Ombyggnaden avser också åtgärder för att förbättra för kollektivtrafiken, bland annat omstigningshallplats vid Grebo för att förenkla omstigning till de expressbussar som planeras trafikera sträckan.

Länsstyrelsen beslutade 2018-10-02 att det aktuella vägprojektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan på grund av främst risk för påverkan på natur- och kulturvärden, jordbruksmark, landskapsbild, vattenmiljöer samt människors hälsa och säkerhet.



Under processen med att ta fram MKB har samråd skett med länsstyrelsen, kommunen, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och intresseorganisationer. Även allmänheten har getts tillfälle att lämna synpunkter på vägprojektet och innehållet i den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen.

Övrigt

Synpunkter av redaktionell karaktär har överlämnats separat.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av samhällsbyggnadsdirektör Jan Persson med samhällsplanerare Sofie Helgesson som föredragande. I beslutet har också naturvårdshandläggare Adam Bergner, lantbrukskonsulent Anders Eliasson, miljöskyddshandläggare Thomas Lindvall, arkeolog Göran Gruber samt klimatanpassningssamordnare Magnus Mateo Edström medverkat.

Jan Persson
Samhällsbyggnadsdirektör

Sofie Helgesson
Samhällsplanerare

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.