

## Bilaga 6.B - Fastighetslista

2020-09-11

- Bilaga till Rapport Bullerutredning, Väg 35 Åtvidaberg-Linköping, etapp Rosten-Sandtorpet, projektnummer 156795 - Redovisning av beräknade ljudnivåer vid berörda fastigheter för utbyggnadsalternativ med och utan åtgärder  
 Beräkningsresultat anges för bottenvåning - 2 meter över mark (Bv) respektive högsta beräknade ljudnivån för högre våningsplan (H). Samtliga kolumner som avser ljudnivå har enheten dBA. Ljudnivåer som överskrider riktvärden redovisas i rött.  
 Kolumn Fasadisolerings [dB] anger fasadens beräknade ljudreduktion av buller för anpassningstermen C. Fasaders reduktionstal är bestämda utifrån utvändigt inventering, redovisat i separat bilaga 7  
 Kolumn Uteplats Nr och Uteplats anger resultat för byggnadens minst utsatta uteplatsen (med den minsta beräknade ekvivalenta ljudnivån).  
 Kolumn Avsteg från riktvärden anger avsteg enligt Trafikverkets avstegstrappa (TDOK 2016/0246). "Avsteg 1" - avsteg från riktvärden utomhus vid fasad på övre plan / "Avsteg 2" - avsteg från riktvärden utomhus vid fasad på markplan och på övre plan

Fastighet	Byggnads Nr på bil. 1-5	Km	Väg-sida	Typ av byggnad	Antal vån	Fasad-isolerings DnT,W+C [dB]	Ute-plats Nr på bil. 7	Utbyggnadsalternativ, år 2040 - Utan vägnära åtgärder						Utbyggnadsalternativ, år 2040 - Med vägnära åtgärder						Utbyggnadsalternativ, år 2040 - Med vägnära och fastighetsnära åtgärder						Avsteg från riktvärden	Kommentar																								
								Utomhus vid fasad			Inomhus			Uteplats		Föreslagna vägnära åtgärder			Utomhus vid fasad			Inomhus			Uteplats			Föreslagna fastighetsnära skärmar			Utomhus vid fasad			Inomhus			Uteplats		Behov av att skydda befintlig uteplats?												
								Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	"m ö.v." = meter över väg / "m ö.m." = meter över mark	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H			Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H	Leq	Lmax	Bv / H
								Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Leq	Lmax		Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H			Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H	Bv / H	/ H	/ H
BJÖRKSÄTTER 1:1	713	33+175	V	Bostadshus	2	28	1627	56 / 57	60 / 62	28 / 29	32 / 34	56	61	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å10 analyserats)	56 / 57	60 / 62	28 / 29	32 / 34	56	61	-	56 / 57	60 / 62	-	28 / 29	32 / 34	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2																				
BJÖRKSÄTTER 2:5	784	33+077	O	Bostadshus	2	30	1212	53 / 56	58 / 62	23 / 26	28 / 32	42	53	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å9 analyserats)	53 / 56	58 / 62	23 / 26	28 / 32	42	53	-	53 / 56	58 / 62	-	23 / 26	28 / 32	-	42	53	-	Avsteg 1																				
BJÖRNTORP 1:11	847	32+341	V	Bostadshus	2	28	1208	63 / 63	71 / 71	35 / 35	43 / 43	47	52	Å-13.4 - Vall, l=135m, h=2,5m ö.v. (-4 ö.m.)	55 / 58	67 / 65	27 / 30	39 / 37	47	52	-	55 / 58	67 / 65	-	27 / 30	39 / 37	-	47	52	-	Avsteg 1																				
BJÖRNTORP 1:8	130	32+037	O	Bostadshus	2	28	1205	61 / 64	72 / 72	33 / 36	44 / 44	60	71	Å-14.3 - Vall, l=140m, h=3,8m ö.v. (-2,3 ö.m.)	58 / 63	65 / 71	30 / 35	37 / 43	58	68	-	58 / 63	65 / 71	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2																				
FILLINGE 1:1	56	37+467	O	Bostadshus	2	28	2412	55 / 56	58 / 58	27 / 28	30 / 30	51	56	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å4 analyserats)	55 / 56	58 / 58	27 / 28	30 / 30	51	56	-	55 / 56	58 / 58	-	27 / 28	30 / 30	-	51	56	-	Avsteg 1																				
FILLINGE 1:1 / 7:1	75	37+629	O	Bostadshus	2	28	-	56 / 54	71 / 69	28 / 26	43 / 41	-	-	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å4 analyserats)	56 / 54	71 / 69	28 / 26	43 / 41	-	-	-	56 / 54	71 / 69	-	28 / 26	43 / 41	-	-	-	Ja	Avsteg 2																				
FILLINGE 1:4	637	38+059	O	Bostadshus	2	29	2023	61 / 62	68 / 69	32 / 33	39 / 40	50	62	Å-3.2b - Vall (h=1,5m ö.v. (-2,5m ö.m.)) med skärm ovanpå (h=1,5m), l=235m	53 / 56	64 / 66	24 / 27	35 / 37	46	53	-	53 / 56	64 / 66	-	24 / 27	35 / 37	-	46	53	-	Avsteg 1																				
FILLINGE 6:12	367	38+284	V	Bostadshus	2	29	2414	62 / 63	69 / 69	33 / 34	40 / 40	52	58	Å-2.3 - Vall, l=160m, h=3m ö.v. (-4m ö.m.)	59 / 60	69 / 69	30 / 31	40 / 40	51	58	-	59 / 60	69 / 69	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	-	51	58	-	Avsteg 2																				
FILLINGE 6:14	80	38+180	O	Bostadshus	2	28	-	57 / 60	68 / 70	29 / 32	40 / 42	-	-	Å-3.2b - Vall (h=1,5m ö.v. (-2,5m ö.m.)) med skärm ovanpå (h=1,5m), l=235m	54 / 57	63 / 67	26 / 29	35 / 39	-	-	-	54 / 57	63 / 67	-	26 / 29	35 / 39	-	-	-	-	Avsteg 1																				
FILLINGE 6:18	60	38+120	O	Bostadshus	2	28	2025	63 / 63	70 / 71	35 / 35	42 / 43	63	70	Å-3.2b - Vall (h=1,5m ö.v. (-2,5m ö.m.)) med skärm ovanpå (h=1,5m), l=235m	55 / 58	61 / 64	27 / 30	33 / 36	55	59	-	55 / 58	61 / 64	-	27 / 30	33 / 36	-	55	59	-	Avsteg 1																				
FILLINGE 6:19	82	38+088	O	Bostadshus	1	28	2422	61 / -	68 / -	33 / -	40 / -	61	68	Å-3.2b - Vall (h=1,5m ö.v. (-2,5m ö.m.)) med skärm ovanpå (h=1,5m), l=235m	54 / -	59 / -	26 / -	31 / -	53	57	-	54 / -	59 / -	-	26 / -	31 / -	-	53	57	-	Riktvärden uppnås																				
FILLINGE 6:5	464	38+196	V	Bostadshus	2	29	2019	59 / 61	67 / 67	30 / 32	38 / 38	48	56	Å-2.3 - Vall, l=160m, h=3m ö.v. (-4m ö.m.)	53 / 56	61 / 63	24 / 27	32 / 34	47	55	-	53 / 56	61 / 63	-	24 / 27	32 / 34	-	47	55	-	Avsteg 1																				
FILLINGE 6:7	339	38+155	O	Bostadshus	2	28	2423	64 / 63	74 / 73	36 / 35	46 / 45	64	74	Å-3.2b - Vall (h=1,5m ö.v. (-2,5m ö.m.)) med skärm ovanpå (h=1,5m), l=235m	53 / 57	61 / 65	25 / 29	33 / 37	54	59	-	53 / 57	61 / 65	-	25 / 29	33 / 37	-	54	59	-	Avsteg 1																				
FILLINGE 8:1	771	38+674	O	Bostadshus	2	30	2034	60 / 65	69 / 77	30 / 35	39 / 47	57	68	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å1 analyserats)	60 / 65	69 / 77	30 / 35	39 / 47	57	68	-	60 / 65	69 / 77	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2	Fastigheten skyddad mot väg 35 av bef. skärm																			
GREBO 1:3	49	33+105	V	Bostadshus	2	29	-	53 / 56	57 / 60	24 / 27	28 / 31	-	-	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å10 analyserats)	53 / 56	57 / 60	24 / 27	28 / 31	-	-	-	53 / 56	57 / 60	-	24 / 27	28 / 31	-	-	-	-	Avsteg 1																				
HARALDSHUS 1:2	154	32+900	V	Bostadshus	1	30	1611	56 / -	69 / -	26 / -	39 / -	46	60	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å12 analyserats)	56 / -	69 / -	26 / -	39 / -	46	60	-	56 / -	69 / -	-	26 / -	39 / -	-	46	60	-	Avsteg 2																				
HARALDSHUS 1:5	726	32+914	V	Bostadshus	1	31	1211	56 / -	71 / -	25 / -	40 / -	53	69	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å12 analyserats)	56 / -	71 / -	25 / -	40 / -	53	69	-	56 / -	71 / -	-	25 / -	40 / -	-	53	69	-	Avsteg 2																				
KATRINEBERG 1:1	806	34+785	V	Fritidshus	2	28	2405	56 / 59	64 / 67	28 / 31	36 / 39	52	61	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å5b analyserats)	56 / 59	64 / 67	28 / 31	36 / 39	52	61	-	56 / 59	64 / 67	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	-	52	61	-	Avsteg 2																				
LJUNGSBORG 1:11	520	38+797	O	Bostadshus	2	28	2031	57 / 59	65 / 65	29 / 31	37 / 37	56	65	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å1 analyserats)	57 / 59	65 / 65	29 / 31	37 / 37	56	65	-	57 / 59	65 / 65	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2																				
LJUNGSBORG 1:2	450	38+707	O	Bostadshus	2	29	2427	57 / 58	74 / 73	28 / 29	45 / 44	56	73	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å1 analyserats)	57 / 58	74 / 73	28 / 29	45 / 44	56	73	-	57 / 58	74 / 73	-	28 / 29	45 / 44	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2																				
MELSKOG 2:2	186	32+753	V	Bostadshus	2	29	1609	56 / 56	60 / 61	27 / 27	31 / 32	53	60	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å12 analyserats)	55 / 56	60 / 61	26 / 27	31 / 32	53	60	-	55 / 56	60 / 61	-	26 / 27	31 / 32	-	53	60	-	Avsteg 1																				
REDINGE 2:6	868	33+680	V	Bostadshus	2	30	1222	59 / 61	67 / 67	29 / 31	37 / 37	55	65	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å8 analyserats)	59 / 61	67 / 67	29 / 31	37 / 37	55	65	-	59 / 61	67 / 67	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	-	55	65	-	Avsteg 2																				
REDINGE 2:7	512	34+560	V	Bostadshus	2	29	2403	63 / 64	74 / 74	34 / 35	45 / 45	57	70	Å-5.7a - Vall/vall med bullerskärm, l=110m. Vall (l=40m och h=2,5m ö.v.), vall med skärm (l=35m och total h=2,5m ö.v. (vall 0,5m, skärm 2m)), vall (l=35m och h=2,5m ö.v.)	58 / 62	65 / 70	29 / 33	36 / 41	50	60	-	58 / 62	65 / 70	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	-	50	60	-	Avsteg 2																				
REDINGE 3:10	681	33+179	O	Bostadshus	2	29	1619	62 / 62	67 / 67	33 / 33	38 / 38	61	66	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å9 analyserats)	62 / 62	67 / 67	33 / 33	38 / 38	61	66	-	62 / 62	67 / 67	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2																				
REDINGE 3:11	717	33+636	V	Bostadshus	2	30	1630	71 / 68	85 / 83	41 / 38	55 / 53	68	81	Å-8.6b - Skärm, l=50m, h=2,5-4 m ö.v. (-4 m ö.m.)	54 / 62	65 / 73	24 / 32	35 / 43	54	61	-	54 / 62	65 / 73	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	-	54	61	-	Avsteg 1																				
REDINGE 3:12	196	33+839	O	Bostadshus	2	28	1224	60 / 64	69 / 73	32 / 36	41 / 45	59	69	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å7 analyserats)	60 / 64	69 / 73	32 / 36	41 / 45	59	69	Å-7.4 - Skärm vid tomtgräns, l=45, h=2,2 m ö.m.	55 / 62	66 / 72	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	-	53	59	-	Avsteg 1																				
REDINGE 3:14	842	33+143	O	Bostadshus	1	28	1616	59 / -	65 / -	31 / -	37 / -	56	64	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å9 analyserats)	59 / -	65 / -	31 / -	37 / -	56	64	-	59 / -	65 / -	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	Ja	<55	<70	-	Avsteg 2																				
REDINGE 3:27	175	33+438	V	Bostadshus	2	28	1221	56 / 59	65 / 65	28 / 31	37 / 37	58	64	Å-8.5a - Skärm, l=105m (10 m som fastighetsnära åtgärd), h=3 m ö.v. (-3,4 m ö.m.)	54 / 59	65 / 65	26 / 31	37 / 37	57	64	Å-8.5a - Skärm (10 m som fastighetsnära åtgärd), h=3 m ö.v.	54 / 59	65 / 65	Ja	≤30 / ≤30	≤45 / ≤45	Ja	<55	<70	-	Avsteg 1																				
REDINGE 3:3	722	33+893	O	Bostadshus	2	28	1632	56 / 57	62 / 62	28 / 29	34 / 34	51	56	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å7 analyserats)	56 / 57	62 / 62	28 / 29	34 / 34	51	56	-	56 / 57	62 / 62	-	28 / 29	34 / 34	-	51	56	-	Avsteg 2																				
REDINGE 3:31	2258	33+222	V	Bostadshus	2	35	-	54 / 57	58 / 59	19 / 22	23 / 24	-	-	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å10 analyserats)	54 / 57	58 / 59	19 / 22	23 / 24	-	-	-	54 / 57	58 / 59	-	19 / 22	23 / 24	-	-	-	-	Avsteg 1																				
REDINGE 3:41	2262	33+086	V	Bostadshus	2	35	2451	57 / 57	58 / 60	22 / 22	23 / 25	57	58	Inga vägnära åtgärder föreslås (åtg. Å10 analyserats)	57 / 57	58 / 60	2																																		