



Publiceras på webbplats

[Kopia till]

Följebrev till reviderad Banarbetsplan 4 T21

Samtliga överenskomna förändringar i revisionsmöte 4 är nu införda i den reviderade Banarbetsplanen. Objekt där arbete fortfarande pågår eller där förändringar har gjorts sedan revisionsmötet och övriga återkopplingar beskrivs nedan. All övrig information finns i de minnesteckningar och presentationer som skickats ut efter revisionsmötet.

- För att bibehålla säkerhetsmarginalen på 5 min mellan arbetens slut och första tåg, kommer Vy tåg anpassa sitt läge för 10396 med 5 min för obj. 354704 Ål-Öx.
- Arbetsmöte gällande uppställning i Borås kopplat till flera banarbetsobjekt bokad med SJ Götalandståg 2/2.
- Under arbetsmöte 27/1 med berörda Järnvägsföretag kring objektnmälan 350699 Grums, blev följande tider godkända:
v. 2125 F 19:45-21:05, 21:14-01:45, L 23:05-01:45, S 02:20-04:50
v. 2126 M 01:55-06:10, 09:20-13:46, Ti 09:20-13:46, O 09:31-14:25, To 09:20-14:25, F 22:00-01:45, L 02:40-04:40, 23:25-01:44, S 01:55-04:43.
- Under presentationen av objekt 314896 sades att STH höjs till 160 km/h efter nedsättningen i Äng. Det var felaktigt, åtgärden är en av flera åtgärder som behöver genomföras för att STH ska kunna höjas till 160 km/h.