

Ärendenummer
TRV2021/115346
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2021-10-05

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Aabakken

Mottagare
[Mottagare]

Kopia till
[Kopia till]

Beslut om vägskyddssystem Alex

– Verksgemensamt beslut

Beslut

- Beställning av projektering (till ett konsultföretag) för vägskyddsanläggningar ska med omedelbar verkan avse Alex-teknik. Projektering av vägskyddsanläggningar med nuvarande teknik är därmed inte längre tillåten.
- Byggnation av vägskyddsanläggningar med nuvarande teknik får inte påbörjas efter 2022-11-30.
- Utökning av äldre anläggning med enstaka signal är tillåten.
- Förebyggande underhåll och felavhjälpning i äldre anläggningar ska utföras som vanligt.
- En vägkur (byggd i nuvarande teknik) som är friställd får endast återanvändas vid akut felavhjälpning, till exempel åsknedslag eller påkörning.

Undantag från detta beslut handläggs av projektledaren för Alex, Hans Tellefors fram till 2022-03-30. Därefter medges inga undantag. Hans ansvarar också för att alla ärenden finns registrerade i Dispensbanken.

Ärendenummer
TRV2021/115346
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2021-10-05

Beslutat av
Anders Aabakken

Bakgrund

Trafikverket har i väntan på Alex-tekniken byggt vägskyddsanläggningar med komponenter som egentligen är avsedda som reservdelar för befintliga anläggningar. Detta har inneburit att Trafikverket gjort undantag från kravet att upphandla i konkurrens.

När TGM B6 finns för Alex, upphör motiveringen för detta undantag, dvs byggnation med nuvarande teknik blir inte längre tillåten. För att kunna säkra kommande leveranser av vägskyddsanläggningar behöver projektering med Alex-teknik påbörjas omedelbart.

2014-11-05 beslutade Trafikverket om "Upphandlingsstrategi och försörjningsplan ny vägskyddsanläggning". Detta har nu resulterat att Alex-tekniken är tillgänglig genom ramavtal med två leverantörer. Detta innebär att dessa avtal måste hedras genom att göra beställningar.

Genom att övergå till Alex-tekniken kan Trafikverket leverera nya funktioner, till exempel bomkylor, förvarningsljus och kryssmärkessignal i storlek liten.

Se även www.trafikverket.se/alex.

Samråd och sakgranskning

Detta beslut har fattats i samråd med berörda verksamhetsområden representerade av följande personer:

Emma Hall, ILvtt, Ensar Dokaj, ILlp, ILvtt, Helena Rådbo, Plvt, Hans Tellefors, UHtsi2, Mirofora Kalaitzidou, UHjtsi, Olle Mornell UHjtsi, Daniel Schwartz, IVpn, Tomas Vickman IVpn, Tomas Björk, IVpn.

Riskhantering

Detta beslut når inte målgrupperna vilket kan resultera i felbeställningar.

Konsekvensbeskrivning

Kostnaden för projektering och byggnation med Alex-teknik bedöms vara likartade jämfört med nuvarande teknik.

Undantag kan behövas för redan projekterade vägskyddsanläggningar och där byggnation ska ske långt senare.

Ärendenummer
TRV2021/115346
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2021-10-05

Beslutat av
Anders Aabakken

Kommunikation och implementering

Respektive VO ansvarar för att berörda tar del av informationen och implementerar beslutet i sin verksamhet.

AKJ-mallar och motsvarande kommer att uppdateras.

Uppföljning

Uppföljning kommer att ske genom att granska beställningar av vitala komponenter avseende den äldre tekniken.

Anders Aabakken

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2021/115346, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2021-10-05, Beslutat av Anders Aabakken Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.