Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-06

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Fredrik Karlsson, UHtsi2

Mottagare
emma.hall@trafikverket.se
arendeberedningIL@trafikverket.se
arendeberedningUH@trafikverket.se
arendeberedningIV@trafikverket.se
arendeberedningPR@trafikverket.se

Kopia till
diariet.borlange@trafikverket.se

Tekniskt godkänt material (TGM) – B5, Utvärderad erfarenhetsdrift för vägskyddssystem XSafe från leverantör Xela

☐ – Verksgemensamt beslut

Beslut

- Resultatet av den erfarenhetsdrift (ALEX23-011, version 1.0) som har genomförts i vägskyddsanläggningar med XSafe, anpassad till Sverige med XELA Generic Application Safety Case (R05), från leverantör Xela godkänns med de kommentarer som anges nedan under Övriga upplysningar
- Det är i väntan på TGM B6 beslut för XSafe tillåtet,
    - Att beställa projektering hos konsultföretag av vägskyddsanläggningar med XSafe under förutsättning att detta registreras i Plk-webb och att behovet har anmälts till program NUVA, verksamhetsbrevlåda NUVA@trafikverket.se
    - Att beställa vägskyddsanläggningar med XSafe via Inköp och Logistik, kontakta Malin Andersson ILlp
- Det är inte tillåtet att beställa projektering av vägskyddsanläggningar med äldre teknik enligt tidigare beslut TRV2021/115346. Se även Konsekvensbeskrivning nedan
- Beslutet benämns B5 i den process som beskrivs i TDOK 2014:0307

Bakgrund

Trafikverket har i väntan på Alex-tekniken byggt vägskyddsanläggningar med komponenter som egentligen är avsedda som reservdelar för befintliga anläggningar. Detta har inneburit att Trafikverket gjort undantag från kravet att upphandla i konkurrens.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

När TGM B6 beslut finns för Alex, upphör motiveringen för detta undantag, dvs byggnation med äldre teknik blir inte längre tillåten. För att kunna säkra kommande leveranser av vägskyddsanläggningar behöver projektering med Alex-teknik påbörjas omedelbart.

2014-11-05 beslutade Trafikverket om ”Upphandlingsstrategi och försörjningsplan ny vägskyddsanläggning”. Detta har nu resulterat i att Alex-tekniken är tillgänglig genom ramavtal med två leverantörer. Detta innebär att dessa avtal måste hedras genom att göra beställningar.

Genom att övergå till Alextekniken kan Trafikverket leverera nya funktioner, till exempel bomkjolar, förvarningsljus, kryssmärkessignal i storlek liten och gränssnitt mot anläggningsövervakning.

Se även www.trafikverket.se/alex.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande har varit Hans Tellefors UHtsi1 och Werner Brodd UHtsi2.

Samråd har skett med Tomas Vickman IVpn, Malin Andersson ILlp och Emma Hall ILvtt.

Innehållet har sakgranskats av Daniel Möller UHjtsi och Michael Jensen UHtsi1.

Övriga upplysningar

Några funktioner har inte nyttjats vid genomförd erfarenhetsdrift.
Detta innebär att följande funktioner där en anläggning (eller flera samtidigt) blir första anläggningen att nyttja funktionen, utgående från krav i ALEX16-006 version 2.5, ska följas upp via erfarenhetsdrift:

- Funktioner för Hinderdetektor
- Funktioner för dubbelspår, autonom samt flera samtidigt farbara spår vid ställverksstyrd anläggning
- Funktioner för gränssnitt mot trafiksignalanläggning

Specifikt från genomförd erfarenhetsdrift finns följande:

- Att fortsatt hantera av projekt Alex:
  - Ljudsignalens adaptiva förmåga behöver kontrolleras (möjlig avvikelse).
  - Slutlig lösning för klimatkontroll (temperatur och ventilation) behöver valideras för teknikutrymmet.
- Att avsluta av projekt Alex:
  - Samtliga fel/avvikelser som återfinns i loggboken till rapporten från erfarenhetsdriften (ALEX22-019 version 1.0) och

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

avvikelselistan (ALEX19-080) som ännu inte är fullständigt avslutade ska följas upp och hanteras.
- Trafikverkets validering av energiförbrukning för XSafe.
- Material som återfinns från intervjuerna i rapporten från den första erfarenhetsdriften (ALEX21-031 version 1.0) behöver hanteras vidare av Trafikverksskolan (TSj), Teknisk Säkerhetsstyrning Signal (TSS), program NUVA (inom IV) och projekt Alex (inom UHtsi).

Vidare behöver följande arbete avslutas av projekt Alex samt vara accepterade av Trafikverket:

- Manualer ska vara översatta till svenska
- BASTA/BETA dokumentation
- EMC-plan
- Samtliga nödvändiga dokument med försäkran om efterlevnad (Statement of Compliance)

Riskhantering

Risk: Detta beslut når inte målgrupperna vilket kan resultera i felaktiga beställningar.

Riskhantering: Kommunikation och uppföljning, se nedan.

Konsekvensbeskrivning

Projekt som redan har genomfört projektering av vägskyddsanläggning i äldre teknik ska ta del av ”Beslut om vägskyddssystem Alex”, med ärendenummer TRV2021/115346. Se, www.trafikverket.se/alex.

Kommunikation och implementering

Respektive VO ansvarar för att berörda tar del av informationen och implementerar beslutet i sin verksamhet.

Uppföljning

Uppföljning kommer att ske genom att UHtsi och ILvtt fortsatt granskar beställningar av vitala komponenter avseende den äldre tekniken.

Fredrik Karlsson, UHtsi2

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-06

Beslutat av
Fredrik Karlsson, UHtsi2

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV2020/102041*, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum *2023-04-06*, Beslutat av Fredrik Karlsson, UHtsi2 Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat