

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

Mottagare
emma.hall@trafikverket.se
arendeberedningIL@trafikverket.se
arendeberedningUH@trafikverket.se
arendeberedningIV@trafikverket.se
arendeberedningPR@trafikverket.se

Kopia till
diariet.borlange@trafikverket.se

Tekniskt godkänt material (TGM) – B6, ”Vägskyddssystem BUES2000 från leverantör Scheidt & Bachmann”

– Verks gemensamt beslut

Beslut

- Vägskyddssystem BUES2000 (GASC version 1.7.1) från leverantör Scheidt & Bachmann godkänns som TGM (Tekniskt Godkänt Material) med de kommentarer som anges nedan under Övriga upplysningar.
- Projekt Alex överlämnar härmed BUES2000 till UHts. BUES2000 övergår i förvaltning hos UHts1.
- Det är tillåtet,
 - Att beställa projektering hos konsultföretag av vägskyddsanläggningar med BUES2000 under förutsättning att detta registreras i Plk-webb och att behovet har anmälts till program NUVA, verksamhetsbrevlåda NUVA@trafikverket.se.
 - Att beställa vägskyddsanläggningar med BUES2000 via Materialkatalogen under ”Konfigurerade produkter/Vägskyddsanläggningar”.
- Det är inte tillåtet att beställa projektering av nya vägskyddsanläggningar med äldre teknik enligt tidigare beslut TRV2021/115346. Se även Konsekvensbeskrivning nedan.
- Beslutet benämns B6 i den process som beskrivs i TDOK 2014:0307

Bakgrund

Trafikverket har i väntan på Alex-tekniken byggt vägskyddsanläggningar med komponenter som egentligen är avsedda som reservdelar för befintliga anläggningar. Detta har inneburit att Trafikverket gjort undantag från kravet att upphandla i konkurrens.

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

Med detta TGM B6 beslut för Alex-tekniken upphör motiveringen för detta undantag, dvs byggnation med äldre teknik är inte längre tillåten.

2014-11-05 beslutade Trafikverket om "Upphandlingsstrategi och försörjningsplan ny vägskyddsanläggning". Detta har nu resulterat i att Alex-tekniken är tillgänglig genom ramavtal med två leverantörer. Detta innebär att dessa avtal måste hedras genom att göra beställningar.

Genom att övergå till Alex-tekniken kan Trafikverket leverera nya funktioner, till exempel bomkylor, förvarningsljus, kryssmärkessignal i storlek liten och gränssnitt mot anläggningsövervakning.

Se även www.trafikverket.se/alex.

Sammanställning av utvecklingsarbetet

- Projekt Alex slutrapport [ALEX22-008 Slutrapport för projekt Alex] innehåller bland annat relevanta risker till framtida förvaltning.
- Alla beslut (B1, B2 osv.) inkl. underlag. En förteckning av alla tagna beslut (B1- B6) upprättas. Där ska minst framgå:
Projektet startade 2013 och då i RAMS-processen, föregångaren till TGM-processen.
 - Beslut B1. Behoven av ersättningskomponenter för vägskyddsanläggningar hade varit kända under lång tid. Behoven belystes av projekt Hektor som arbetade med ett nytt delsystem för hinderdetektion för nyinvestering och reinvestering i vägskyddsanläggningar. Ett förstudieprojekt startades med namnet Hektor2 men döptes senare om till Alex. Arbetet fokuserade på systemdefinition, marknadsöversikt, projektomfattning, projektplan, tidplan, organisation och resursbehov samt budget för att ta fram ett nytt vägskyddssystem. Även behovet belystes i förstudien [Alex förstudie version 1.0]. Dokumentet var en projektförstudie. En RAMS förstudie, fas 1 enligt EN50126 [ALEX14-034 RAMS förstudie] togs fram efter att projektet var beställt och startat.
 - Beslut B2 var ett TG2 beslut (PROPS/XLPM) som fattades av styrgruppen 2013-12-03 när förstudien godkändes. Projektet beställdes 2014-01-09 av Sten Vickberg, UHas. Projektbeställningen [ALEX14-002 Projektbeställning – Alex projektplaneringsfas] listade leveransobjekten försörjningsplan, upphandlingsstrategi, kravspecifikation och upphandlingsdokumentation.
Delresultatet "Upphandlingsstrategi och Försörjningsplan ny

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

vägskyddsanläggning” [ALEX14-035 Försörjningsplan Alex_20121013] föredrogs för inköpsrådet 2014-10-28 som tillstyrkte. Därefter för GD som 2014-11-05 beslutade att tillstyrka [ALEX14-068 BESLUT GD Upphandlingsstrategi och försörjningsplan ny vägskyddsanläggning].

- Beslut B3 var formellt avklarat då GD, i ovannämnda beslut, delegerade tilldelningsbeslut och avtalstecknande till cIL. Kravspecifikationerna togs fram i RAMS-process under 2015 och 2016. De inkluderades i upphandlingsdokumentationen som publicerades i CTM 2016-12-21.
 - Gällande valideringsplan
 - ALEX17-033 Valideringsplan, version 2.0
 - Gällande kravspecifikationer
 - ALEX16-006 Alex Vägskyddssystem Krav på funktioner och gränssnitt, version 2.4
 - ALEX16-012 Alex Vägskyddssystem Krav på säkerhet och säkerhetsstyrning, version 2.0
 - ALEX16-011 Alex Vägskyddssystem Krav på RAM och RAM-program, version 1.0
 - ALEX16-018 Alex Vägskyddssystem Krav på utformning av fysiska objekt, version 2.4
 - ALEX16-007 Alex Vägskyddssystem Krav på dokumentation och utbildning, version 2.0
 - ALEX16-025 Alex Vägskyddssystem Krav på verifiering och validering, version 2.0
 - ALEX16-034 Alex Vägskyddssystem Krav på förbindning och montage, version 2.0
 - ALEX16-015 Alex Vägskyddssystem Krav vid projektgenomförande, version 2.0
 - ALEX16-042 Alex Vägskyddssystem Krav på projekt- och kvalitetsstyrning, version 1.0
- Beslut B4 fattades 2020-09-29 av Anders Petersson, UHtsi, ”Tekniskt godkänt material (TGM) – Projekt Alex, vägskyddssystem från Scheidt & Bachmann, BUES2000, beslut B4 angående erfarenhetsdrift”.

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

(Ärendenummer TRV2020/10204),
ALEX21-057 TGM B5 beslut för BUES2000

- Kopia av Transportstyrelsens tidsbegränsade godkännanden för de fyra pilotanläggningarna kan vid behov erhållas av program NUVA.
- Beslut B5, fattades 2022-01-31 av Anders Aabakken, UHt, ”Tekniskt godkänt material (TGM) – B5, Utvärderad erfarenhetsdrift för vägskyddssystem BUES2000 från leverantör Scheidt & Bachmann”,
(Ärendenummer TRV2020/10204),
ALEX21-057 TGM B5 beslut för BUES2000

Förberedelser för enhetens användning

- Enheten definieras i dokumentet ”BUES 2000 - Teknisk systembeskrivning Scheidt & Bachmann, 83 13309 0 A SE”.
- CF IL arbetar med artikelvård för BUES2000. Arbetet med farliga ämnen kräver uppföljning över tid.
- CF IL har tecknat ett reservdelsavtal för BUES2000 och bygger upp ett reservdelslager utifrån leverantörens förslag.
- Nödvändig dokumentation för BUES2000 finns för planering, projektering, byggande/installation, utbildning, drift, underhåll, transport/lagerhållning och förvaltning.
- Intern dokumentation som påverkas av BUES2000 är uppdaterad.
- IT-systemen M3, BIS och Plk-webb har anpassats för att stödja nyinvestering och reinvestering med BUES2000.
- CF IL hanterar följande avtal för BUES2000,
 - Ramavtal avseende leveranser av vägskyddssystem (TRV 2018/67283-5180059502), avtalsnummer i M3: 5880
 - Uppdragskontrakt, UK, Support och förvaltning vägskyddssystem (TRV 2018/67284-5180059503)
 - Reservdelsavtal (TRV2022/20111-5210213627), avtalsnummer i M3: 5898
- Dokumentation som ligger till grund för tillsynsmyndighetens godkännande framgår av B4 beslutet.
- Aktuella villkor för användning av BUES2000 i anläggningen anges under Övriga upplysningar

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

- BUES2000 har ingen påverkan på trafikregler (TTJ)
- Befintliga vägskyddsanläggningar ska fasas ut och ersättas av Alex anläggningar i enlighet med följande beslut,
 - ”Beslut om vägskyddssystem Alex”, TRV 2021/115346
 - Verksgemensamt beslut, ”Beslut – Nyinvestering och reinvestering i plankorsningar”, TRV 2021/115346
- Övergripande information om Alex-tekniken finns på trafikverket.se/alex.
- Detaljerad information för BUES2000, i form av manualer, projekteringsunderlag och beslut etc. finns i datakällan Förvaltning Underhåll under ”Signaldokumentation extern åtkomst”. För åtkomst till detta behövs ett användarkonto hos Trafikverket samt behörighet till den specifika lagringsytan, [BUES2000](#). Denna behörighet ger även tillgång till ritningsstommar.
- Trafikverksskolan tillhandahåller utbildning för BUES2000. Den är anpassad för projektörer, signalsäkerhetsgranskare, ibruktagningsledare och underhållstekniker.
- UHjtsi har informerat om Alex-teknikens påverkan för de som ansvarar för entreprenadkontrakt.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande var Hans Tellefors UHtsi2 och Werner Brodd UHtsi2.

Samråd har skett med Tomas Vickman IVpn, Malin Andersson ILlp och Emma Hall ILvt.

Innehållet har sakgranskats av Olle Mornell UHjtsi och Michael Jensen UHtsi1.

Övriga upplysningar

De funktioner som inte ingick i erfarenhetsdriften och som kvarstår att validera, baserat på krav i ALEX16-006 version 2.4, är,

- Funktioner för Hinderdetektor
- Funktioner för gränssnitt mot intilliggande vägskyddsanläggning
- Funktioner för dubbelspår, autonom samt flera samtidigt farbara spår vid ställverksstyrd anläggning

Specifikt från genomförd erfarenhetsdrift finns följande,

- Att fortsatt hantera:
 - Funktionsfel kopplade till Ljussignal 100 mm

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

- Funktionsfel kopplade till felmeddelande för Ljudsignal
- Funktionsfel kopplade till omstarter av BUES2000
- Att avsluta:
 - Samtliga fel/avvikelser som återfinns i loggboken till rapporten från erfarenhetsdriften (ALEX20-011 version 1.0) och avvikelserlistan (ALEX19-079 version 28) som ännu inte är fullständigt avslutade ska följas upp och hanteras.
 - Trafikverkets validering av
 - energiförbrukning för BUES2000
 - klimatkontroll
 - ljudsignal
 - EMC-plan
 - utförande av elcentral
 - Kontroller av att uppdaterade krav i TDOK har överförts till TRVINFRA.
 - Hantera de sista kvarvarande öppna kommentarerna för manualer.
 - Material från intervjuerna i rapporten från erfarenhetsdriften (ALEX21-032 version 1.0) behöver överlämnas till – och hanteras vidare av Trafikverksskolan, Teknisk Säkerhetsstyrning Signal (TSS), program NUVA och projekt Alex.
 - Dimensionering av antalet reservdelar för BUES2000 i entreprenadlager.

Riskhantering

Detta beslut når inte målgrupperna vilket kan resultera i felaktiga beställningar. Risken hanteras genom kommunikation och uppföljning, se nedan.

Konsekvensbeskrivning

Projekt som redan har genomfört projektering av vägskyddsanläggning i äldre teknik ska ta del av ”Beslut om vägskyddssystem Alex”, med ärendenummer TRV2021/115346. Se, www.trafikverket.se/alex.

Kommunikation och implementering

Respektive VO ansvarar för att berörda tar del av informationen och implementerar beslutet i sin verksamhet.

Uppföljning

Uppföljning kommer att ske genom att fortsatt granska beställningar av vitala komponenter avseende den äldre tekniken.

Ärendenummer
TRV2020/102041
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-05-09

Beslutat av
Melker Pettersson, UHts

Melker Pettersson, UHts

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2020/102041, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-05-09, Beslutat av Melker Pettersson, UHts Dokumenttyp
BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.