

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106607

Dokumentdatum
2026-06-04

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL SVERIGEFÖRHANDLINGEN STOCKHOLM

Datum: den 4 juni 2026

Plats: Solnavägen 1E

Närvarande:

Claes Norgren, ordförande Staten
Mats Andersson, ledamot Region Stockholm
Anette Scheibe Lorentzi, ledamot Stockholm
Annika Hellberg, ledamot Vallentuna
Katarina Kämpe, ledamot Täby
Charlotta Sangregorio, ersättare Österåker
Olof Minati, ersättare Huddinge
Helena Sundberg, ersättare Staten
Daniel Angerman, ersättare Region Stockholm

Kristin Quistgaard, ersättare Stockholm
Björn Stafbom, ersättare Vallentuna
Jenny Gibson, ersättare Täby
Per Ling-Vannerus, föredragande FUT
Stefan Persson, föredragande FUT
Jessica Lindell, föredragande FUT
Pernilla Gidmark, föredragande TF
Anna Rehnstedt, föredragande TF
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Claes hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemöte den 12 mars godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Lotten informerade om framdriften hittills inom uppdraget att se över om och hur uppkomna frågor rörande bostadsbyggande kan omhändertas samt gruppens fortsatta arbete under hösten. i enlighet med tilläggsavtalet ska uppdraget slutredovisas senast den 15 januari 2027.

5. Information från Region Stockholm för Fridhemsplan – Älvsjö, framdrift och ekonomi

Per informerade om att för Tunnelbanan Fridhemsplan – Älvsjö meddelas miljödom från har ett Mark- och Miljödomstolens 26 mars och ett överklagande har inkommit. Fastställelse av järnvägsplanerna väntas ske under oktober. Arbetet bedrivs med samordnat planförfarande och stadens detaljplan för linjen antogs i början av juni och detaljplanen för depån planeras antas i mitten av juni.

Per informerade om att genomförandeavtal för depån i Älvsjö beslutats av trafiknämnden under mars och av kommunstyrelsen under maj. Hittills har åtta kontrakt tecknats efter kontrollstation 3.1 som alla avser förberedande arbeten såsom arbetstunnlar, nätstationer och geotekniska konstruktioner. Det första stora kontraktet tecknas först i december efter Kontrollstationsbeslut.

Per informerade om att arbete pågår inför kontrollstation 3.2 och kommer baseras på förvaltningens nya ekonomistyrningsmodell som integrerar tid, kostnad, innehåll, risk och ansvar, TKI-RA. Expertrådet följer arbetet och kommer ge styrelsen ett utlåtande inför kontrollstationen.

Styrelsen tackade för informationen.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2026-06-04

a. Redovisning av indexfrågan från förvaltningen

Per informerade om att projektets avtalade budget uppräknat med KPI till löpande priser, uppgår till cirka 16,8 miljarder kronor vid projektslut. Därtill har förvaltningen ett riskregister och utfall för risker som uppgår till cirka 2,8 miljoner kronor i prisnivå 2016 exklusive risk för indexdifferens.

Förvaltningens bedömda totalkostnadsprognosen, inklusive indexuppräkning, uppgår till 18 856 miljoner kronor i löpande prisnivå, vilket innebär en avvikelse mot avtalad finansiering. Slutkostnadsprognosen baseras på antagande om att byggindex är 1 procent högre än konjunkturinstitutets prognos.

b. Hantering inför kontrollstation 3

Claes inledde med att det finns anledning att erinra om att gällande avtal reglerar att parternas medfinansiering räkas upp med KPI samt att med anledning av att det är projektets sista kontrollstation inför byggstart och ingår i Förvaltningens fördjupade redovisning kan tidpunkten för kontrollstationen den 10 september behöva ses över.

Claes informerade om att styrelsen för Stockholmsförhandlingen har beslutat om en tidsatt process för den fördjupade redovisningen under hösten samt att detta medfört behov av ett extra styrelsemöte den 16 oktober.

Anette framhöll behovet av att redovisningen från både Stockholmsförhandlingen och Fridhemsplan – Älvsjö ska erhållas samlat.

Styrelsen beslutade att kontrollstation 3.2 kan komma att senareläggas för att säkerställa dialog och fördjupad och samlad partsberedning i enlighet med beslutade arbetsformer.

6. Information från Region Stockholm, framdrift och ekonomi, för

a. Spårväg syd etapp 1

Pernilla informerade om att för Spårväg Syd etapp 1 pågår rekrytering och bemanning av projektet. Utökad samverkan med parterna och huvudintressenter är inledd. Nedbrytning av tilläggsavtalets tidplan för planeringsskedet genomförs och en projektplan kommuniceras med parterna för årets arbete. Järnvägsplanens tidiga samråd genomfördes under mars och det finns ett stort beroende mellan Spårväg Syd etapp 1 och Tvärförbindelse Södertörn i både tid och rum.

Pernilla informerade om att projektets första systemhandlingen utmed Tvärförbindelsen riskerar att påverkas i tid med anledning av Tvärförbindelsen omfattningsförändring och att projekten med anledning av detta har en god samverkan. Parallellt startar systemhandlingsprojektering för övriga sträckor Flemingsberg – Loviseberg/Glömsta samt Gömmaravinen – Skärholmen.

Pernilla informerade avslutningsvis om att prognosen ligger i enlighet med beslutad betalplan samt att projektets största risker beror delvis på uppstartsfasen, Tvärförbindelse Södertörn samt indexdifferensen.

Styrelsen tackade för informationen.

i. PM Tilläggsavtal 2025 och Objektavtal Spårväg syd

Pernilla informerade om att projektstyrelsen har den 27 maj beslutat om PM Tilläggsavtal 2025 och Objektavtal Spårväg syd. Promemorian redogör för de ändringar av Objektavtalet som är en konsekvens av ingåendet av Tilläggsavtal 2025.

Styrelsen tackade för informationen.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2026-06-04

b. Roslagsbanan till city

Anna informerade om att för Roslagsbanan till city pågår systemhandling och att den ska fastställas under hösten. Under mars genomfördes en osäkerhetsanalys enligt successivprincipen och att resultatet stämmer med projektets bedömning avseende tid och kostnad. Samråd 2 planeras inledas den 15 september och den oberoende granskningen genomförs parallellt fram till oktober.

Anna informerade om att projektet vidtar åtgärder för att säkerställa att projektet inryms inom avtalad ram, bland annat genom att anläggningen preciseras i och med att systemhandlingen är i slutfasen, att avgränsningar och gränssnitten inom regionen preciseras och tydliggörs, att nyckeltal och erfarenheter byts med andra verksamheter och att referentgranskningen genomförs inför kontrollstation 2.

Anna informerade vidare att det finns en risk för tidsförlängning med anledning av få in- och utfarter som ökar komplexiteten för logistiken av att ta ut stora mängder berg samt och komplicerande betongarbeten. En fördjupad analys och åtgärdsplan utarbetas och projektet ser över behovet av tidsbuffert.

Anna informerade om att finns risk för att ett tredje samråd kan komma att behövas samt att systemhandlingsprojekteringen tar längre tid än planerat. Projektets övriga största risker är att tidplan förlängs till följd av överklagan, att entreprenadkostnad ökar med anledning av projektets komplexitet. Vidare finns risker kopplade till marknadsläge, opinionsbildning samt indexdifferensen.

Styrelsen tackade för informationen.

7. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

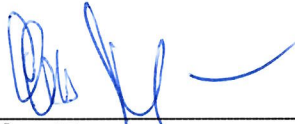
8. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte är den 10/9 kl. 13.30 – 15.00 hos FUT på Solnavägen 1E. Eventuellt kan ett extra styrelsemöte den 16/10 krävas för Fridhemsplan – Älvsjö avseende kontrollstation 3.2.

Nästkommande styrelsemöten äger rum den 17/12.

9. Avslutning

Claes tackade samtliga och mötet avslutades.


Claes Norgren
Ordförande


Lotten Lindmark
Sekretariatet