

Skapat av  
Lindmark Lotten, PLnpa  
Ärendenummer  
TRV 2018/106607

Dokumentdatum  
2026-03-12

Konfidentialitetsnivå 1

## PROTOKOLL SVERIGEFÖRHANDLINGEN STOCKHOLM

**Datum:** den 12 mars 2026

**Plats:** Solnavägen 1E

### Närvarande:

*Claes Norgren, ordförande Staten*  
*Mats Andersson, ledamot Region Stockholm*  
*Anette Scheibe Lorentzi, ledamot Stockholm*  
*Katarina Kämpe, ledamot Täby*  
*Annika Hellberg, ledamot Vallentuna*  
*Camilla Broo, ledamot Huddinge*  
*Charlotte Andreev, ersättare Österåker*  
*Daniel Angerman, ersättare Region Stockholm*  
*Kristin Quistgaard, ersättare Stockholm*

*Olof Minati, ersättare Huddinge*  
*Jenny Gibson, ersättare Täby*  
*Björn Stafbom, ersättare Vallentuna*  
*Per Ling-Vannerus, föredragande FUT*  
*Stefan Persson, föredragande FUT*  
*Jessica Lindell, föredragande FUT*  
*Pernilla Gidmark, föredragande TF*  
*Fredrik Johansson, föredragande TF*  
*Lotten Lindmark, Sekretariatet*

### 1. Mötet öppnades

Claes hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

### 2. Presentationsrunda

Claes delgav sina utgångspunkter som ny ordförande för uppföljning av samtliga sex storstadsavtal. Claes fäste särskild vikt vid styrelsens ansvar att gemensamt säkerställa att allt genomförs i enlighet med avtalet samt att information och dialog är en förutsättning för samverkan tills allt är färdigt.

### 3. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemöte den 11 december godkändes.

### 4. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

### 5. Information från parterna

Lotten noterade att det tilläggsavtal som ingåtts under 2025 har vunnit laga kraft.

### 6. Godkännande av Årsrapport 2025

Styrelsen godkände Årsrapport 2025 för uppföljning av Sverigeförhandlingens Ramavtal 6.

### 7. Information från Region Stockholm om Fridhemsplan - Älvsjö framdrift och ekonomi

Per informerade om att för Tunnelbanan Fridhemsplan – Älvsjö har huvudförhandling i Mark- och Miljödomstolen ägt rum och miljödom meddelas i slutet av mars. Järnvägsplanerna bör både linjen och depån är insända till Trafikverkets planprovning i början av året och att tiden till fastställelse brukar ta cirka sex månader.

Per informerade om att Stockholms stads detaljplan, som är samordnad med järnvägsplanen, planeras för antagande före sommaren. Genomförandavtal för depån i Älvsjö planeras att beslutas av Regionen under mars och av Stockholms stad under maj.

**Skapat av**  
Lindmark Lotten, PLnpa

**Dokumentdatum**  
2026-03-12

Per informerade om att efter kontrollstation 3.1 har upphandlingar skett för förberedande arbeten av arbetstunnlar i Älvsjö och Årstaberget och station Årstafältet.

Per informerade om att förvaltningen har sett över entreprenadindelningen och slagit samman flera stationer med TBM-entreprenaden för att skapa förutsättningar för effektiv framdrift och minska risken för förseningar. Detta har inneburit att en lämpligare tidpunkt för kontrollstation 3 bör vara vid det ordinarie styrelsemötet i september då de flesta tillstånd erhållits men före tecknandet av det första stora anläggningskontraktet.

Per informerade avslutningsvis om att projektet bedöms rymmas inom avtalad ram på 11,5 miljarder kronor i 2016 års prisnivå och avtalad tid samt att Förvaltningen har ett riskregister för projektrisken och därtill ser risk för indexkostnader utöver KPI.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **8. Beslut om justerad tidplan för kontrollstation 3 avseende Fridhemsplan – Älvsjö**

Styrelsen beslutade att senarelägga kontrollstation 3 till ordinarie styrelsemöte den 10 september 2026, bilaga 1.

#### **9. Information från Region Stockholm om Spårväg syd etapp 1, framdrift och ekonomi**

Pernilla informerade om att för Spårväg Syd etapp 1 pågår uppstart av projektet i och med att projektet har en ny budget och tidplan. Projektet har från 2024 parallellt arbetat med att samordna handlingar och tidplan utmed projekt Tvärförbindelse Södertörn. Samrådet avseende vattenverksamhet vid Masmotunneln genomfördes i december och kommunerna har fått förlängd svarstid.

Pernilla informerade om att för närvarande pågår ett tidigt samråd för järnvägsplanen samt att systemhandling för delen utmed Tvärförbindelse Södertörn kommer ut på granskning under våren. Parallellt startar systemhandlingsprojektering för övriga sträckor Flemingsberg – Loviseberg/Glömsta samt Gömmaravinen – Skärholmen.

Pernilla informerade avslutningsvis om projektets största risker samt att en ny betalplan, baserad på Tilläggsavtal 2025, har tagits fram. Den tillkommande finansiering är fördelade på åren 2030–2034 och beredning har ägt rum i Ekonomirådet.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **10. Beslut om ny betalplan för Spårväg Syd etapp 1**

Styrelsen beslutade att den nya betalplanen för Spårväg syd etapp 1 gäller från och med den 12 mars 2026, samt att den nya betalplanen ersätter tidigare finansiell fördelning, bilaga 2.

#### **11. Information från Region Stockholm om Roslagsbanan till city, framdrift och ekonomi**

Fredrik informerade om att för Roslagsbanan till city pågår systemhandling och att den kommer bli klar till hösten. Projektet har nyligen genomfört osäkerhetsanalys enligt successivprincipen och ska, tillsammans med den externa granskningen, bli underlag inför kontrollstation 2 vid styrelsen möte i december 2026.

Fredrik informerade om att projektet rymms inom avtalad ram på 6,5 miljarder kronor. Projektet vidtar åtgärder för att säkerställa att det inryms inom avtalad ram, genom bland annat att anläggningen preciseras i och med att systemhandlingen är i slutfasen, att avgränsningar och gränssnitten preciseras och tydliggörs, att erfarenheter byts med andra verksamheter och att ta tillvara resultaten från både osäkerhetsanalysen och referentgranskningen.

**Skapat av**  
Lindmark Lotten, PLnpa

**Dokumentdatum**  
2026-03-12

Mats informerade om att den fördjupad analys som nu görs med avseende på successivanalysen kommer ske i samverkan med parterna.

Fredrik informerade vidare att det finns en tidsrisk med anledning av långa arbetstunnlar, få in- och utfarter som ökar komplexiteten för logistiken av att ta ut stora mängder berg samt och komplicerande betongarbeten. Risken föreslås hanteras genom att planera in en tidsbuffert för ökad tydlighet i samband med nästa samråd. Ett andra samråd skulle kunna ske till sommaren 2026.

Fredrik informerade avslutningsvis om att det finns risk för att ett tredje samråd kan komma att behövas samt att systemhandlingsprojekteringen tar längre tid än planerat. Projektets övriga största risker är att tidplan förlängs p.g.a. överklagan, att entreprenadkostnad ökar p.g.a. komplexitet samt risker kopplade till marknadsläge och opinionsbildning.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **12. Information om bostadsbyggande**

Lotten informerade om att samordning pågår för ett startmöte under april inom arbetsgruppen som ska se över om och hur frågor rörande bostadsbyggandet kan omhändertas.

Styrelsen beslutade att tid för genomgång av kommunernas bostads- och stadsutveckling ska avsättas med en kommunpresentation per möte med start vid det ordinarie styrelsemötet i juni.

#### **13. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

#### **14. Nästa möte**

Nästa ordinarie styrelsemöte är den 4 juni kl. 13.30 – 15.00 hos FUT på Solnavägen 1E.

Nästkommande styrelsemöten äger rum den 10/9 samt den 17/12.

#### **15. Avslutning**

Claes tackade samtliga och mötet avslutades.

\_\_\_\_\_  
Claes Norgren  
Ordförande

.....  
Lotten Lindmark  
Sekretariatet

## Kontrollstation 3 Fridhemsplan-Älvsjö

### Bakgrund

Vid styrelsemöte den 13 mars 2025 beslutades att dela upp kontrollstation 3 för kollektivtrafikobjektet Fridhemsplan-Älvsjö i två delbeslut. Den första delen, 3:1, beslutades av styrelsen i juli 2025 och har möjliggjort att Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, FUT, kunnat upphandla tidskritiska inledande entreprenader. Det slutliga beslutet avseende kontrollstation 3 ska enligt *PM Kontrollstationer* tas i anslutning till att Förvaltningen erhållit alla tillstånd och innan upphandling görs av de stora anläggningskontrakten.

Förvaltningen har rapporterat att järnvägsplan för linjen har lämnats in till Trafikverkets planprövning den 28 januari och med en förmodad handläggningstid av sex månader väntas järnvägsplan meddelas i september 2026.

Förvaltningen har informerat om att projektets upphandlingsstrategi har uppdaterats och att det innebär att de fyra södra bergrummen för stationerna Älvsjö till Årstaberget paketerats tillsammans med TBM-kontraktet.

Det har lett till att kontraktet för station Östberghöjden, som tidigare var tidskritiskt för hela projektet, har delats upp. För station Östberghöjden blir det dels ett kontrakt för ett inledande vertikalt schakt som kan jämföras med arbetstunneln till de andra stationerna, dels ett bergrummet som handlas upp i TBM-kontraktet.

Fridhemsplans station blir det första stora anläggningskontraktet som tecknas. Det har efter vidare analys av tidplan kunnat senareläggas i fyra månader för att på så sätt tillåta att projekteringen kvalitetssäkras. Kontrakt planeras att tecknas i slutet av året.

Förvaltningen har meddelat att då station Östberghöjden inte längre ska handlas upp i sin helhet till sommaren 2026, och då Fridhemsplan flyttats fram fyra månader, så föreligger inte längre ett behov av att forcera kontrollstation 3 till en tidpunkt innan järnvägsplanen är fastställd.

Förvaltningen har vidare meddelat att om kontrollstation 3:2 skjuts från juni till september, kommer den bättre gå i takt med järnvägsplanens fastställelse, och fortfarande ligga före tecknandet av de första stora anläggningskontrakten. Förskjutningen av kontrollstationen innebär ingen påverkan på tiden för projektets färdigställande.

### Sekretariatet föreslår styrelsen besluta

- att senarelägga kontrollstation 3 till ordinarie styrelsemöte den 10 september 2026.

## NY BETALPLAN FÖR SPÅRVÄG SYD ETAPP 1

Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 – storstad Stockholm tillsammans med Tilläggsavtal 2025 reglerar att Region Stockholm är ansvarig huvudman för genomförandet av Kollektivtrafikobjekt Spårväg syd etapp 1 och att Objektet ska finansieras av Regionen och berörda medfinansierande parter om totalt 5 miljarder kronor.

Tilläggsavtalet reglerar även att trafikstart ska ske vid årsskiftet 2036/2037, att tidplanen är exklusive tid för överklagan och besvär, ett nytt kostnadstak för finansierande och medfinansierande parter om totalt 0,5 miljarder kronor samt att en ny betalplan ska föreligga styrelsen senast vid första ordinarie styrelsemötet efter Tilläggsavtalets ikraftträdande.

Region Stockholm, genom Trafikförvaltningens projekt, har tagit fram underlag baserat på den nya tidplanen. I prognosen för upparbetning har förvaltningen behövt göra vissa antaganden, exempelvis vad gäller produktionssamordning med Tvärförbindelse Södertörn.

Beredning har ägt rum med övriga medfinansierande parter i Ekonomirådet och i samråd med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen. Samtliga beloppen är angivna miljoner kronor, i prisnivå januari 2016. Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsummor förekomma.

### Ny betalplan för Spårväg syd etapp 1, mars 2026

Spårväg Syd	2020-2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035*	2036	2037	2038	Summa	Riskreserv**
<b>Investeringskostnad</b>	<b>210,9</b>	<b>61,6</b>	<b>74,9</b>	<b>185,8</b>	<b>265,6</b>	<b>327,0</b>	<b>519,0</b>	<b>741,0</b>	<b>733,0</b>	<b>693,0</b>	<b>554,4</b>	<b>338,0</b>	<b>215,9</b>	<b>80,0</b>	<b>5 000,0</b>	<b>500,0</b>
<b>Finansiering</b>																
Region Stockholm	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	126,3	186,4	216,9	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>695,0</b>	<b>110,0</b>
Stockholms stad	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	56,0	82,6	96,1	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>329,0</b>	<b>23,5</b>
Huddinge Kommun	110,2	0,0	0,0	0,0	0,0	85,9	192,5	284,1	330,4	82,9	-278,0	0,0	0,0	0,0	<b>808,0</b>	<b>50,0</b>
Staten	0,9	61,6	74,9	185,8	265,6	159,7	144,1	187,9	89,6	531,6	832,4	338,0	215,9	80,0	<b>3 168,0</b>	<b>316,5</b>
varav Nationell plan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	46,5	68,7	79,9	326,5	415,9	19,5	7,8	60,0	<b>1 045,5</b>	316,5
varav Länsplan	0,9	1,7	54,9	165,8	235,6	136,4	91,9	110,8	0,0	80,0	0,0	312,0	205,5	0,0	<b>1 395,5</b>	0,0
varav Trängselskatt	0,0	59,9	20,0	20,0	30,0	2,5	5,7	8,4	9,8	125,1	416,5	6,5	2,6	20,0	<b>727,0</b>	0,0
<b>Summa</b>	<b>210,9</b>	<b>61,6</b>	<b>74,9</b>	<b>185,8</b>	<b>265,6</b>	<b>327,0</b>	<b>519,0</b>	<b>741,0</b>	<b>733,0</b>	<b>693,0</b>	<b>554,4</b>	<b>338,0</b>	<b>215,9</b>	<b>80,0</b>	<b>5 000,0</b>	<b>500,0</b>

\* Statens återbetalning till respektive kommun efter uppfyllt bostadsåtagande.

\*\* Med "riskreserv" avses Parts fördyringsansvar enligt punkt 6.2 i Ramavtalet.

### Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att den nya betalplanen för Spårväg syd etapp 1 gäller från och med den 12 mars 2026, samt
- att den nya betalplanen ersätter gällande betalplan, daterad 2024-09-26.