

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106607

Dokumentdatum
2025-03-13

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL SVERIGEFÖRHANDLINGEN STOCKHOLM

Datum: den 13 mars 2025

Plats: Solnavägen 1E/digitalt

Närvarande:

Helena Sundberg, ersättare Staten
Mats Andersson, ledamot Region Stockholm
Mikael Gustavsson, ledamot Stockholm
Camilla Broo, ledamot Huddinge
Katarina Kämpe, ledamot Täby
Annika Hellberg, ledamot Vallentuna
Fredrik Nestor, ledamot Österåker
Emelie Grind, ersättare Solna

David Lagneholm, ersättare Region Stockholm
Cecilia Mårtensson, ersättare Stockholm
Gunilla Wastesson, ersättare Huddinge
Jenny Gibson, ersättare Täby
Stefan Persson, föredragande FUT
Pernilla Gidmark, föredragande TF
Anna Rehnstedt, föredragande TF
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Helena hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemöte den 5 december godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes med justering av punkt 6.

4. Information från parterna

Ingen information delgavs.

5. Godkännande av Årsrapport 2024

Camilla framförde att rapporten bör kompletteras med vikten av samplaneringen i Flemingsberg.

Styrelsen godkände Årsrapport 2024 för Sverigeförhandlingens ramavtal 6 – Stockholm med komplettering.

6. Information om delavstämning för Fridhemsplan Älvsjö

Helena informerade om att, i enlighet med styrelsebeslut i samband med kontrollstation 2 den 15 mars 2024, har förvaltningen redovisat en delavstämning i slutet av 2024. Styrelsen erhöll då information om att förvaltningen kan genomföra projektet i enlighet med avtalets funktion, tidplan och kostnad, samt att projektet avser att införa plattformsbarrärer som en riskreducerande åtgärd. Därefter har det konstaterats att Ramavtalet reglerar att utbyggnaden ska genomföras med motsvarande stationsstandard som Stockholmsförhandlingen, att plattformsbarrärer utgör en standardökning, att det inte finns stöd att utöka tunnelbanans standard samt att parternas projektmedel inte får användas för att bekosta standardökningen.

Helena konstaterade att styrelsen därmed har fått information om att ingånget avtal gäller och att ingen utökning utöver avtalet har accepterats.

Helena informerade om att förvaltningen därtill bedömt det angeläget att kontrollstation 3 delas upp i två delbeslut för att kunna optimera både tidplan och genomförandet. Det innebär att styrelsen i stället

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-03-13

för ett KS3 beslut behöver ta beslut om KS3 i två steg, där det första delbeslutet planeras ske redan vid ordinarie styrelsemöte i juni inför tilldelning av första arbetstunnelentreprenaden och efter framtagna produktionskalkyl baserad på slutlig systemhandling, samt att det andra delbeslutet bedöms ske innan tilldelning av första större entreprenad samt när alla planer och miljötillstånd finns.

Styrelsen tackade för informationen.

7. Beslut om Spårväg Syd

Helena informerade om att Spårväg Syd har sedan december 2022 skjutits fram vid flera tillfällen med anledning av att projektet inte kan genomföras inom avtalets kostnadsram. Beredningsgruppen har sedan tidigare konstaterat att läget är bekymmersamt för projektet och trots att parterna sedan december 2022 diskuterat flera alternativ till lösning, så föreligger det inte i nuläget en lösning som ryms inom ramavtalets ekonomiska gränser. Beredningsgruppen konstaterar vidare att en lösning för Spårväg Syd kommer innebära en ändrad omfattning och kostnad som behöver regleras i ett tilläggsavtal samt att projektet inte kan passera kontrollstation 1 innan ett sådant tilläggsavtal finns på plats. Regionen har beskrivit konsekvenser av ett senarelagt beslut om kontrollstation 1 och beredningsgruppen är överens om att projektets aktiviteter fortsatt hålls på ett minimum för att begränsa förgäveskostnader, bilaga 1.

Mats informerade om att regionen avser bereda beslut av lokalisering.

Mikael framförde att tidpunkten för lokaliseringsbeslut är olämplig och inte bör ske förrän objektets finansiering är säkrad.

Styrelsen beslöt att Kontrollstation 1 skjuts fram till senast styrelsemöte i juni 2025, samt att projektets aktiviteter hålls till ett minimum för att begränsa förgäveskostnader.

8. Information från Region Stockholm om Kollektivtrafikobjekten

Stefan informerade om att för Fridhemsplan – Älvsjö pågår bygghandlingsprojektering och kompletteringar inför ansökan om miljödom. Miljökonsekvensbeskrivningen har godkänts av Länsstyrelsen. Parallellt förbereds genomförandebeslut till trafiknämnden avseende de centrala delarna av trafikstyrningssystemet, fordon och depå samt plattformbarriärer. Intentionsavtal har ingåtts mellan staden och regionen avseende masshantering och därtill pågår arbete med avsiktsförklaring avseende passage under stockholmsmässan i Älvsjö. Under våren ska samverkansavtal avseende bland annat stationers påbyggnader färdigställs och i slutet av året startar bygget av den första arbetstunneln. Förvaltningen och staden har en god samverkan ang markåtkomst för depåområdet. En ny risk har identifierats avseende tidplanen för tunnelbanans detaljplan.

Stefan informerade om att för station Södra Hagalund pågår arbete med stationsuppgången. Förvaltningen har ett riskutfall på grund av låg bergteckning och därtill finns ytterligare risker varpå förvaltningen önskar få ta i anspråk objektets riskavsättning vid junimötet.

Pernilla informerade om att för Spårväg syd pågår arbete i enlighet med styrelsens beslut om ett minimum av aktiviteter och att i enlighet med det genomförs systemhandlingsprojektering för de delar som berör eller berörs av Tvärförbindelse Södertörn inklusive miljödomsansökan för tunnel i Masmoberget.

Anna informerade om att för Roslagsbanan till city finns samsyn om fortsatt förskottering av objektet och att undertecknandet av förskotteringsavtalet pågår. Arbete pågår med systemhandlingen och ett första samråd ägde rum under februari, där totalt 260 samrådssynpunkter inkom. Planering pågår för en reviderad betalplan till junimötet samt för delavstämning till ordinarie styrelsemöte i december.

Styrelsen tackade för informationen.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-03-13

9. Information om bostadsbyggandet

Mats informerade om att ett särskilt möte ägt rum mellan parterna i Stockholms- och Sverigeförhandlingarna om läget för bostadsbyggande under januari.

Styrelsen enades om att regionen sammanställer den information som delgavs vid bostadsmötet samt därefter delger samtliga parter.

10. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

11. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte är den 5 juni kl. 13.30 – 15.00 hos FUT på Solnavägen 1E. Övriga styrelsemöten för år 2025 äger rum den 2 oktober och den 11 december.

Styrelsen tackade av David Lagneholm som ersättare i styrelsen.

12. Avslutning

Helena tackade samtliga och mötet avslutades.

Helena Sundberg
Ersättare för Ordförande

.....
Lotten Lindmark
Sekreterare

SPÅRVÄG SYD

Styrelsen för uppföljning av ramavtal 6 – Stockholm beslöt 2021-04-14 att införa kontrollstationer för respektive kollektivtrafikobjekt. Uppföljning av ekonomi, funktion, tidplan och väsentliga förändringar hanteras i enlighet med PM Kontrollstationer.

Kontrollstation 1 för Spårväg Syd har sedan december 2022 skjutits fram vid flera tillfällen med anledning av att projektet inte kan genomföras inom avtalets kostnadsram. I enlighet med Sverigeförhandlingen, Ramavtal 6 Storstad Stockholm samt PM Arbetsformer och PM Kontrollstationer har parterna sedan 2022 fört diskussioner och i god anda prövat frågan för att uppfylla avtalets principer.

Beredningsgruppen har sedan tidigare konstaterat att läget är bekymmersamt för projektet och trots att parterna sedan december 2022 diskuterat flera alternativ till lösning, så föreligger det inte i nuläget en lösning som ryms inom ramavtalets ekonomiska gränser.

Beredningsgruppen konstaterar vidare att en lösning för Spårväg Syd kommer innebära en ändrad omfattning och kostnad som behöver regleras i ett tilläggsavtal samt att projektet inte kan passera kontrollstation 1 innan ett sådant tilläggsavtal finnas på plats. Beredningsgruppen för Spårväg Syd konstaterar därför att det i nuläget inte finns förutsättningar att genomföra en Kontrollstation 1 för projektet.

I och med att det finns en dialog mellan parterna för att lösa en fortsatt finansiering för objektet konstaterar beredningsgruppen för Spårväg Syd att kontrollstationen kan senareläggas ytterligare en tid. Regionen har i *PM Konsekvenser senarelagt beslut om kontrollstation 1* redogjort för projektets konsekvenser av ett senarelagt beslut om kontrollstation 1, bilaga 1. Fram till att beslut om kontrollstation 1 är möjlig att genomföra är beredningsgruppen överens om att projektets aktiviteter fortsatt hålls på ett minimum för att begränsa förgäveskostnader.

Beredningsgruppen föreslår styrelsen besluta

- att Kontrollstation 1 skjuts fram till senast styrelsemöte i juni 2025, samt
- att projektets aktiviteter hålls till ett minimum för att begränsa förgäveskostnader.

Trafikförvaltningen

PM
2025-03-06
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K3 (Mycket känslig)Handläggare
Pernilla Gidmark

PM – Konsekvenser senarelagt beslut om kontrollstation 1

Bakgrund och syfte

Kontrollstation 1 (KS1) har senarelagts vid flertalet styrelsemöten från december 2022 med anledning av att projektet inte kan genomföras inom kostnadsram, trots minskning av avtalade funktioner enligt Ramavtal 6.

Denna PM syftar till att beskriva konsekvenser för projektet vid förskjutet beslut om passage av KS1 efter mars 2025.

Projektet kan anpassas till att KS1 senareläggs, men den samlade konsekvensen av att KS1 successivt senareläggs är påtaglig. Den totala tidplanen har hittills försenats med ca 2-3 år. Förseningen medför ökade kostnader då den totala tidsperioden med stående projektkostnader förlängs, vilket i nuläget motsvarar ca 50 - 100 mnkr. Vidare innebär det oklara planeringsläget och begränsningen i vilka aktiviteter som utförs, att projektet inte kan planera sitt arbete och hålla framdrift. Detta innebär ökade risker och osäkerheter gällande kostnader. I den här typen av stora projekt behövs en planeringshorisont som sträcker sig betydligt längre än tre månader.

Pågående aktiviteter

Projektets aktiviteter fram till KS1 beskrivs i en aktivitetslista som beslutas i projektstyrelsen för Spårväg Syd. Aktivitetslistan följer styrelsens beslut om att hålla projektets aktiviteter till ett minimum för att begränsa eventuella förgäveskostnader.

Konsekvenser av senareläggning av KS1 till juni 2025

Vid en flytt av KS1 till juni, planerar projektet för att fortsätta med aktiviteter enligt reviderad aktivitetslista.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 StockholmLeveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 StockholmTelefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.seSäte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se*Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan*

Trafikförvaltningen

PM
2025-03-06
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K3 (Mycket känslig)*Tvärförbindelse Södertörn och pågående projektering*

Samordning med Tvärförbindelse Södertörn (TS) behöver fortsätta för att möjliggöra Spårväg Syd. TS har avbrutit samordning av projektering mm. och hänvisar till ej påskrivet finansieringsavtal och pågående optimeringsarbete, dock finns gällande samordnings- samt projekteringsavtal. Finansieringsavtalet är inte undertecknat eftersom finansieringslösning saknas.

TS har ännu inte fått byggstartsbesked men ett regeringsuppdrag att göra en kostnadsöversyn och optimering av anläggningen till den 19 maj 2025. Detta innebär ett ytterst osäkert planeringsläge för Spårväg Syd. Spårväg Syd gör antagandet att TS:s tidigare kommunicerade tider kommer att senareläggas, men TS ligger fortfarande flera år före i sina processer jämfört med Spårväg Syd. Projektet jobbar vidare med de underlag som TS tidigare tillhandahållit, vilket innebär risk för att Spårväg Syd projekterar utifrån fel underlag. Detta kan leda till behov av omprojektering och därmed förgäveskostnader och tidsförskjutning. Projektet driver fortsatt ett arbete för att dialogen och samverkan med Trafikverket ska fortgå under våren, så att risken för förgävesprojektering minimeras. Det är i nuläget oklart om framförhandlat finansieringsavtal fortsatt är aktuellt med anledning av TS:s pågående optimeringsarbete enligt ovan.

Tid

Projektet som helhet, inkl. trafikstart, förskjuts med motsvarande tid som KS1 försenas. Förskjutning av tidplan påverkar totalkostnad i form av OH-kostnader under en längre tidsperiod. Översiktlig tidplaneanalys i nuläget visar på trafikstart tidigast 2036 för sträckan Flemingsberg-Skärholmen.

Vid en återuppstart av projektet efter godkänt beslut om KS1 behöver organisationen utökas till erforderlig omfattning på grund av de neddragningar som gjorts i organisationen under 2024. Detta bedöms ta minst 6 månader och medför tids- och kostnadspåverkan.

Ekonomi och prognos

Upparbetade ramavtalade medel från och med år 2020 till och med december 2024 uppgår till 220 mnkr (motsvarar 180 mnkr i 2016 års prisnivå).

Trafikförvaltningen

PM
2025-03-06
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K3 (Mycket känslig)

Prognosen för 2025 (2025 års prisnivå) sänks från 64 mnkr till 55 mnkr, till följd av senareläggning av KS1 från mars till juni. Detta på grund av att projektet skjuter planerade leveranser inom projektering och planläggning.

Prognos jan – juni 2025 (KS1 i juni) är bedömd till ca 19 mnkr (2025 års prisnivå).

Fordon och depå

I Ramavtal 6 ingår anskaffning av fordon och byggande av depå som ett åtagande av Regionen för att kunna trafikera Spårväg Syd. Fortsatt arbete med depå och fordon är pausat, bland annat avvaktas beslut om att inleda nästa fas i fordon- och depåprojektet tills KS1 passeras. Pausen medför en ökad risk för att arbetet med anskaffning av fordon och byggande av depå kan påverka trafikstart av Spårväg syd.

Dialog med Stockholm, Huddinge och Trafikverket avseende markanskaffning för depån behöver fortgå.

Stadsutveckling och regional planering

Uppskjutet beslut om KS1 och utebliven projektering ökar risk för brister i samordningen med andra projekt och planer, bl. a i Kungens kurva – Skärholmen, Glömstadalen och Flemingsberg.

Senareläggning av projektet medför risk för tidsförskjutning av delar av kommunernas bostads- och cykelåtagande.

Arbetsmiljö

Arbetsmiljön inom projektorganisation är påverkad på grund av oklart planeringsläge. När tidplaner ändras och leveranser skjuts upp minskar motivationen och det medför risk att nyckelkompetens lämnar projektet. Projektorganisationen minskade kraftigt i antal under hösten 2024, till följd av projektets uppdrag att hålla kostnader till ett minimum. Detta har skapat en stor osäkerhet och bidragit till ökad stress i kvarvarande organisation på grund av avsaknad av möjlighet till planering och tydlighet i projektets uppdrag.

Trafikförvaltningen

PM
2025-03-06
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K3 (Mycket känslig)**Kritisk punkt för ytterligare senareläggning av beslut om KS1 2025**

Om förhandlingar inte inleds under våren och KS1 inte kan passeras i juni föreslås ett förslag beredas som innebär att pausa eller avbryta och avveckla projektet.

Tvärförbindelse Södertörn

Om inte samordning med TS återupptas skyndsamt bedöms läget som mycket kritiskt och det finns stor risk för att fortsatt arbete med samplanering och genomförande av försvarsåtgärder inte är möjliga. Eftersom finansieringsavtalet inte är tecknat finns inte möjlighet att nyttja projektmedel för finansiering av försvarsarbeten.

Tid

Senareläggning av KS1 förflyttar trafikstart med motsvarande tid. Ytterligare tidsrisker föreligger då förutsättningar, till exempel omgivande projekt utöver TS, kan ha ändrats och medför ytterligare omtag för projektet.

Ekonomi och prognos

För att upprätthålla projektet med nuvarande aktivitetsnivå behövs en budget om ca 3 – 4 Mkr per månad.

När projektets tidplan förskjuts, tillkommer OH-kostnader för motsvarande förskjuten tid. Omtag i projektet på grund av omgivande projekt är också ytterligare kostnader som kan uppstå.

Fordon och depå

Fortsatt kraftig risk för att arbetet med anskaffning av fordon och byggande av depå kan påverka trafikstart av Spårväg syd vid ytterligare senareläggning av KS1.

Stadsutveckling och regional planering

Ytterligare utökad risk för brister i samordningen med andra projekt och planer, bl. a i Kungens kurva – Skärholmen, Glömstadalen och Flemingsberg.

Senareläggning av projektet medför risk för tidsförskjutning för delar av kommunernas bostads- och cykelåtagande. En försening riskerar också att

Trafikförvaltningen

PM
2025-03-06
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K3 (Mycket känslig)

påverka bostadsbyggandet negativt, så att kommunerna får svårt att leva upp till bostadsåtagandet.

Arbetsmiljö

Vid en förskjutning av KS1 behöver en plan för ytterligare organisationsförändring tas fram. Detta medför avveckling av personal, vilket skapar ytterligare oro i en redan påverkad organisation.