

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106607

Dokumentdatum
2024-09-26

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL SVERIGEFÖRHANDLINGEN STOCKHOLM

Datum: den 26 september 2024

Plats: Solnavägen 1E

Närvarande:

Helena Sundberg, ersättare Staten
Mats Andersson, ledamot Region Stockholm
Mikael Gustavsson, ledamot Stockholm
Camilla Broo, ledamot Huddinge
Katarina Kämpe, ledamot Täby
Annika Hellberg, ledamot Vallentuna
Fredrik Nestor, ledamot Österåker
Alessandra Wallman, ledamot Solna
David Lagneholm, ersättare Region Stockholm

Cecilia Mårtensson, ersättare Stockholm
Gunilla Wastesson, ersättare Huddinge
Emelie Grind, ersättare Solna
Jenny Gibson, ersättare Täby
Björn Stafbom, ersättare Vallentuna
Stefan Persson, föredragande FUT
Pernilla Gidmark, föredragande TF
Anna Rehnstedt, föredragande TF
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Helena hälsade alla välkomna och särskilt till Alessandra Wallman, som ny ledamot för Solna. Mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollen från styrelsemöte den 13 juni och 28 juni godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från ordförande

Helena informerade om sitt uppdrag och roll som ersättare för ordförande samt att ett möte med Länsstyrelsen kommer ske med anledning av bostadssituationen.

5. Information från parterna

Ingen information delgavs.

6. Beslut om justerad betalplan för station Södra Hagalund

Lotten informerade om att förvaltningen för utbyggd tunnelbanan aviserat om framdriften av tunnelbana till Arenastaden har påverkat tidplanen och att behovet av medfinansiering behöver justeras i tid samt att samråd har skett med övriga medfinansierade parter, bilaga 1.

Styrelsen godkände justerad betalplan samt att den justerade betalplanen gäller från och med 1 januari 2025.

7. Beslut om Roslagsbanan till city

Helena informerade om att ytterligare tid behövs för beredning inför projektets första kontrollstation samt att beredningsgruppen föreslår att kontrollstation 1 senareläggs till senast i december vid ordinarie styrelsemöte, bilaga 2.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2024-09-26

Styrelsen beslöt i enlighet med förslaget att kontrollstation 1 senareläggs till senast i december vid ordinarie styrelsemöte, med tillägget om att målsättningen är att ha ett extra styrelsemöte i november.

8. Beslut om Spårväg Syd

Helena informerade om att kontrollstation 1 för Spårväg Syd har skjutits fram vid flera tillfällen, eftersom projektet inte kan genomföras inom avtalets kostnadsram.

Beredningsgruppen för Spårväg syd konstaterat att det i nuläget inte finns förutsättningar att genomföra en kontrollstation för projektet och föreslår att Kontrollstation 1 skjuts fram till styrelsemötet i december i väntan på en dialog mellan berörda parter angående behovet av utökad finansiering.

Beredningsgruppen föreslår även att projektets aktiviteter håll till ett minimum för att begränsa förgäveskostnader fram till beslut om Kontrollstation 1 i december 2024, vilket inbegriper att projektets aktivitetslista ska uppdateras, bilaga 3.

Styrelsen beslöt att Kontrollstation 1 skjuts fram till senast styrelsemötet i december i väntan på en dialog mellan berörda parter angående behovet av utökad finansiering samt att projektets aktiviteter håll till ett minimum för att begränsa förgäveskostnader fram till beslut om Kontrollstation 1 senast i december 2024.

9. Beslut om justerad betalplan för Stockholm stads Cykelobjekt

Lotten informerade om att Stockholms stad aviserat att tidplanen för genomförandet av Cykelobjekten behöver justeras i tid samt att betalplanen avseende den årliga utbetalningen av statens medfinansiering behöver justeras. Förslaget innebär att utbetalning till objektet Gamla stan-Tegelbacken sker vid två tillfällen, bilaga 4.

Styrelsen godkände justerad betalplan samt att den justerade betalplanen gäller från och med den 26 september 2024.

10. Information från Region Stockholm om Kollektivtrafikobjekten, genomförande och ekonomi

Stefan informerade om att för tunnelbanan Fridhemsplan – Älvsjö pågår nu sammanställning av sommarens samråd med allmänhet och organisationer. För närvarande pågår granskning handlingar, förberedelser för miljödöm, upphandling av bygghandlingsprojektörer. Regionens trafiknämnd har informerats om kostnader för nytt trafikstyrningssystem, automatisk drift och ballastfria spår.

Projektets totalkostnad som redovisades vid kontrollstation 2 bedöms fortsatt hållas. Projektets största risker är förväntningar avseende plattformsavskiljande väggar, tillgång till erforderliga etableringsytor och markåtkomst för depåområdet, överklaganden, villkor avseende masshantering samt tidskrävande process att enas om ventilationstorn, teknikhus mm. Förvaltningen har även projektöverskridande risker, vilka är hanteringen av bergmassor, överprövade upphandlingar, oenighet med finansierande parter om omfattningen på förvaltningens uppdrag, alvarliga arbetsplatsolyckor samt att byggindex är högre än KPI.

Stefan informerade om att för station Södra Hagalund pågår arbete med uppgångarna sedan hela utrymmet för tunnelbanestationen sprängts ut. Upphandlingar pågår avseende övergripande tele och styr respektive BEST-montage. Upphandlingen av Bygg och installation är tilldelad. Projektets största risker är bland annat att det finns låg bergtäckning vid uppgångarna, att bygg- och installationsarbetet blir dyrare än kalkylerat samt att produktionen påverkas om inte färdigprojekterad spont kan anpassas. Projektet indikerar att avtalad riskreserv kan komma att behöva tas i anspråk.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2024-09-26

Anna informerade om att för Roslagsbanan till city har kompletterande lokaliseringsutredning fastställts av trafiknämnden den 24 september. Projektet har arbetat i enlighet med undertecknat tilläggsavtal 2 till Överenskommelse avseende förskottering och har ett kvarvarande ekonomiskt överskott. Projektets största risker är utvecklingen av entreprenadindex och att föreslagna anpassningar påverka systemets robusthet, trängsel och res- och gångtider för vissa målpunkter. Föreslagna anpassningarna påverkar inte projektets nytta på aggregerad nivå.

Pernilla informerade om att för Spårväg Syd pågår Systemhandlingsprojektering mellan Huddinge sjukhus – Månskärsvägen, framtagande av finansieringsavtal med Trafikverket samt arbete med detaljering för sträckorna Kungens kurva-Skärholmens och Flemingsberg i enlighet med reviderad aktivitetslista. Överskottet från förskottering täcker pågående arbete varpå Ramavtalets finansieringsplan frångås. Projektets största risk är att överenskommelse om tilläggsavtal fördröjs.

Styrelsen tackade för informationen och konstaterade att hanteringen av bergmassor innehållande sulfider med försurningspotential är väsentlig att följa samt att styrelsen fortsatt ska informeras.

11. Information från kommunerna om bostadsbyggandet

Mats informerade om att Regionen avser bjuda in till ett separat möte med anledning av det utmanande marknadsläget och nya prognoser av befolkningsutvecklingen.

12. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

13. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte är den 5 december kl 13.30 – 15.00 hos FUT på Solnavägen 1E.

14. Avslutning

Helena tackade samtliga och mötet avslutades.

Helena Sundberg
Ersättare för Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

BETALPLAN FÖR SÖDRA HAGALUND

Region Stockholm är enligt Sverigeförhandlingens ramavtal 6 – Stockholm huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering, den formella handläggningen och genomförandet av Objektet Södra Hagalund.

Under 2024 har Region Stockholm, genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana, aviserat att framdriften av tunnelbana Arenastaden har påverkat tidplanen och att behovet av medfinansiering därmed behöver justeras i tid. En betalplan för Södra Hagalund avseende parternas medfinansiering har tagits fram. Samråd har skett med övriga medfinansierande parter samt med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2024.

Betalplan Södra Hagalund, september 2024

Miljoner kronor, Prisnivå 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Totalt	2035	Totalt
Solna stad medfinansiering	40	60	95	0	0	55	0	151	9	117	105	19	650	0	650
Solna stad förskott	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	-50	0
Region Stockholm	0	0	50	0	8	50	0	79	33	62	56	13	350	0	350
Staten (nationell plan)	0	0	25	0	7	40	0	29	9	21	19	0	150	50	200
Totalt	40	60	170	0	15	145	0	258	100	200	180	32	1 200	0	1 200

- Beloppen är angivna miljoner kronor, i prisnivå januari 2016.
- Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsummor förekomma.

Betalplanen gäller från och med den 1 januari 2025 och ersätter 2023 års betalplan.

MISSIV ROSLAGSBANAN TILL CITY

Styrelsen för uppföljning av ramavtal 6 – Stockholm beslöt 2021-04-14 att införa kontrollstationer för respektive kollektivtrafikobjekt, *PM Kontrollstationer för Sverigeförhandlingen*. Vid kontrollstationerna ska ekonomi, funktion och tidplan följas upp och utifrån detta tar styrelsen ställning till vidare arbete och eventuella omfattningsförändringar. Beredning inför beslut i styrelsen sker enligt *PM Arbetsformer* som tagits fram av sekretariatet på uppdrag av styrelsen, daterat 2021-10-14.

Beredningsgruppen är överens om att kontrollstation 1 bör senareläggas till senast styrelsemötet i december.

Beredningsgruppen föreslår styrelsen besluta

- att Kontrollstation 1 senareläggs till senast i december vid ordinarie styrelsemöte.

ÄRENDE SPÅRVÄG SYD

Bakgrund

Styrelsen för uppföljning av ramavtal 6 – Stockholm beslöt 2021-04-14 att införa kontrollstationer för respektive kollektivtrafikobjekt. Uppföljning av ekonomi, funktion, tidplan och väsentliga förändringar hanteras i enlighet med PM Kontrollstationer.

Kontrollstation 1 för Spårväg Syd har sedan december 2022 skjutits fram vid flera tillfällen med anledning av att projektet inte kan genomföras inom avtalets kostnadsram. I enlighet med Sverigeförhandlingen, Ramavtal 6 Storstad Stockholm samt PM Arbetsformer och PM Kontrollstationer har parterna sedan 2022 fört diskussioner och i god anda prövat frågan för att uppfylla avtalets principer.

Beredningsgruppen för Spårväg Syd konstaterar att det inte i nuläget finns förutsättningar att genomföra en Kontrollstation 1 för projektet.

Beredningsgruppen för Spårväg Syd är överens om att Kontrollstation 1 skjuts fram till styrelsemöte i december i väntan på en förväntad dialog mellan berörda parter angående behovet av utökad finansiering samt att projektets aktiviteter hålls till ett minimum för att begränsa förgäveskostnader, fram till beslut om Kontrollstation 1 i december 2024.

Beredningsgruppen föreslår styrelsen besluta

- att Kontrollstation 1 skjuts fram till styrelsemöte i december 2024 i väntan på en förväntad dialog mellan berörda parter angående behovet av utökad finansiering, samt
- att projektets aktiviteter hålls till ett minimum för att begränsa förgäveskostnader, fram till beslut om Kontrollstation 1 i december 2024.

BETALPLAN FÖR STOCKHOLM STADS CYKELOBJEKT

Stockholms stad ska enligt Sverigeförhandlingens ramavtal 6 – Stockholm bygga ut tre Cykelobjekt till sammanlagd investeringskostnad om 198 miljoner kronor. Staten medfinansierar med 49,5 miljoner kronor enligt Ramavtalets bilaga 1. Statens utbetalning grundar sig på objektens tidplan, vilka angetts utan tid för överklagan och besvär.

Stockholms stad har aviserat att tidplanen för genomförandet av Cykelobjekten behöver justeras i tid. Betalplanen behöver därmed justeras avseende den årliga utbetalningen av statens medfinansiering.

Justerad betalplan för Stockholm stads Cykelobjekt, september 2024

Cykelobjekt	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2028	2029	2030	Summa	Staten
Liljeholmsbron								11,0	11,0	11,0	33,0	8,25
Årstabron-Årstabergsvägen	0,98	3,60	0,35	0,10	1,86	0,49	2,62				10,0	2,5
Gamla Stan Tegelbacken	0,69	3,25	1,48	6,25	9,11	51,72	33,86			48,65	155,0	38,75
Total investeringskostnad	1,67	6,86	1,83	6,35	10,97	52,20	36,48	11,0	11,0	59,65	198,0	49,5
Statens medfinansiering							29,09			20,41	49,5	

- Beloppen är angivna miljoner kronor samt i prishå januari 2016. Beloppen räknas om med hänsyn till förändringen av KPI i samband med att utbetalning av statens medfinansiering ska betalas ut.
- Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsummor förekomma.

Förslaget till justerad betalplan innebär att punkt 5 i Ramavtalets bilaga 1 avseende årlig utbetalning frångås avseende medfinansiering från staten för Cykelobjekt Gamla stan-Tegelbacken, från en årlig utbetalning under byggtiden till att utbetalning endast sker vid två tillfällen. Inga andra förändringar mot Ramavtalet är gjorda.

Samråd har skett med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2024.

Förslag till beslut

- att justerad betalplan godkänns och att den gäller från 26 september 2024, samt
- att justerad betalplan ersätter tidigare beslutad betalplan för Stockholm stads Cykelobjekt, daterad 2021-12-16.