

Skapat av  
Lindmark Lotten, PLnpa  
Ärendenummer  
TRV 2018/106607

Dokumentdatum  
2024-06-13

Konfidentialitetsnivå 1

## STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 6 STOCKHOLM

**Datum:** den 13 juni 2024

**Plats:** Solnavägen 1E

### Närvarande:

*Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten*  
*Mats Andersson, ledamot Region Stockholm*  
*Mikael Gustavsson, ledamot Stockholm*  
*Camilla Broo, ledamot Huddinge*  
*Katarina Kämpe, ledamot Täby*  
*Annika Hellberg, ledamot Vallentuna*  
*Fredrik Nestor, ledamot Österåker*  
*Emelie Grind, ersättare Solna*  
*Helena Sundberg, ersättare Staten*

*David Lagneholm, ersättare Region Stockholm*  
*Cecilia Mårtensson, ersättare Stockholm*  
*Gunilla Wastesson, ersättare Huddinge*  
*Jenny Gibson, ersättare Täby*  
*Björn Stafbom, ersättare Vallentuna*  
*Stefan Persson, föredragande FUT*  
*Torbjörn Bodin, föredragande TF*  
*Anna Rehnstedt, föredragande TF*  
*Pernilla Gidmark, adjungerad TF*  
*Lotten Lindmark, Sekretariatet*

- Mötet öppnades**  
Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.
- Godkännande av protokoll**  
Protokollet från styrelsemötet den 14 mars godkändes.
- Fastställande av dagordning**  
Dagordningen fastställdes.
- Information från parterna**  
Ingen information delgavs.
- Information från Region Stockholm om kollektivtrafikobjekten, genomförande och ekonomi**

#### a. Fridhemsplan – Älvsjö

Stefan informerade om att fyra samråd har hållits med allmänheten samt att det sista samrådet pågår fram till 19 juni inför granskning av järnvägsplanen. Fortsatt planering sker med arbets- och servicetunnel vid Lindhagensplan efter beslut i trafiknämnden samt att projektet kommer ha fortsatt dialog med de verksamheter som ligger nära för att minska påverkan under byggskedet. Arbetsplatsområdet vi Älvsjö IP har minskat i förhållande till tidigare och åtgärder har genomförts för att trafiksäkra oskyddade trafikanters tillgång till platsen.

Stefan informerade vidare om att konstruktiv samverkan finns med Trafikverket för att erhålla en god lösning avseende depån inklusive bibehållet befintligt stickspår. Trafiknämnden har beslutat om hela gula linjens stationsnamn och att stationen mellan Årstafältet och Älvsjö får namnet Östbergahöjden. Planering av förfrågningsunderlag för bygghandlingsprojektering pågår. Under

**Skapat av**  
Lindmark Lotten, PLnpa

**Dokumentdatum**  
2024-06-13

oktober skickas MKB till Länsstyrelsen och ansökan om miljödom lämnas in. Parallellt genomförs vissa förberedande åtgärder som inte kräver järnvägsplan.

Projektets totalkostnad som redovisades vid kontrollstation 2 bedöms fortsatt hållas. Projektets största risker är tillgång till erforderliga etableringsytor, överklaganden, villkor avseende masshantering samt tidskrävande process att enas om ventilationstorn, teknikhus mm samt förvaltningsövergripande risker som bland annat hantering av berg innehållande sulfider med försurningspotential och att byggindex är högre än KPI.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **b. Södra Hagalund**

Stefan informerade om att hela utrymmet för tunnelbanestationen är utsprängt och att arbete pågår med uppgångarna. Upphandlingar pågår av Övergripande tele och styr samt Bygg och installation för Södra Hagalund. Upphandling av BEST-montage skickas ut efter sommaren.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **c. Roslagsbanan till city**

Anna informerade om att Tilläggsavtal 2 till Överenskommelse avseende förskottering är undertecknat samt att beslutsunderlag sammanställs inför Kontrollstation 1 i september. I början av vecka 25 genomförs osäkerhetsanalys enligt successiv metoden av projektets kostnad och projektet sammanställer rapporter succesivt fram beredningen. Arbetet pågår för att färdigställa lokaliseringsutredningen. Under september erhåller projektet Länsstyrelsens yttrande, Trafiknämndens lokaliseringsbeslut samt en second opinion av expertgrupp.

Anna informerade vidare om det ekonomiska läget fram till Kontrollstation 1 samt att fortsatt förskottering efter kontrollstationen är en förutsättning för projektet ska kunna drivas effektivt. Projektets största risker är att trafikstart kan ske först efter ramavtalad tidplan, att det uppstår ett ofinansierat delta mellan ramavtalets uppräkningsindex med KPI och entreprenadindex samt att trafikavstängningar under byggtiden negativt påverkar omgivande anläggningar.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **d. Spårväg Syd**

Catharina informerade om att kontrollstation 1 för Spårväg Syd har skjutits fram vid flera tillfällen, eftersom projektet inte kunnat uppfylla Ramavtalet avseende tid, kostnad och innehåll. Enligt beslut på extra styrelsemöte januari 2024 var målsättningen att kontrollstation 1 skulle genomföras på styrelsemötet i juni 2024.

I enlighet med Sverigeförhandlingen, Ramavtal 6 – Storstad Stockholm samt PM Arbetsformer och PM Kontrollstationer har parterna sedan 2022 fört diskussioner och i god anda prövat frågan för att uppfylla avtalets principer för ett beslut om kontrollstation 1. Parterna har enats om att ett tilläggsavtal krävs för att reglera de nödvändiga anpassningar av kollektivtrafikobjektet som avviker från Ramavtalet.

Då det vid styrelsemötet inte förelåg något tilläggsavtal har styrelsen beslutat:

- att ge Region Stockholm i uppdrag att ta fram underlag för nödvändiga beslut rörande framtiden för projekt Spårväg Syd beroende av vad de pågående samtalen mellan Regeringskansliet och parterna respektive mellan parterna landar. Frågor om formerna för att effektivt driva projektet vidare alternativt pausa projektet behöver belysas.

**Skapat av**  
Lindmark Lotten, PLnpa

**Dokumentdatum**  
2024-06-13

- att uppdra till ordföranden att före juni månads utgång kalla styrelsen till ett extra sammanträde för att kunna fatta nödvändiga beslut, inklusive ställningstagande till kontrollstation 1.

#### **6. Information från kommunerna om bostadsbyggandet**

Med anledning av det utmanande marknadsläget och nya prognoser av befolkningsutvecklingen framfördes önskemål om att belysa ändrade förutsättningar för bostadsbyggande i regionen.

Styrelsen konstaterade att ett separat möte behövs och kommer samordnas med Stockholmsförhandlingens parter.

#### **7. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

#### **8. Nästa möte**

Nästa ordinarie styrelsemöte är den 26 september kl 13.30 – 15.00 hos FUT på Solnavägen 1E.

#### **9. Avslutning**

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

\_\_\_\_\_  
Catharina Håkansson Boman  
Ordförande

.....  
Lotten Lindmark  
Sekreterare