

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106607

Dokumentdatum
2022-06-09

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 6 STOCKHOLM

Datum: den 9 juni 2022

Plats: FUT Solnavägen

Närvarande:

<i>Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten</i>	<i>Helena Sundberg, ersättare Staten</i>
<i>Hans-Erik Malmros, ledamot Region Stockholm</i>	<i>David Lagneholm, ersättare Region Stockholm</i>
<i>Kristina Tidestav, ledamot Solna</i>	<i>Sune Ericsson, ersättare Solna</i>
<i>Annika Hellberg, ledamot Vallentuna</i>	<i>Björn Stafbom, ersättare Vallentuna</i>
<i>Christan Rockberger, ledamot Stockholm</i>	<i>Cecilia Mårtensson, ersättare Stockholm</i>
<i>Katarina Kämpe, ledamot Täby</i>	<i>Jenny Gibson, ersättare Täby</i>
<i>Kent Gullberg, ersättare Österåker</i>	<i>Niklas Bergman, föredragande FUT</i>
<i>Gunilla Wastesson, ersättare Huddinge</i>	<i>Torbjörn Bodin, föredragande TF</i>
	<i>Lotten Lindmark, Sekretariatet</i>

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och speciellt Christian Rockberger som ny ledamot för Stockholms stad. Mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 10 mars godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Ingen information delgavs.

5. Information från Region Stockholm om kollektivtrafikobjekten

Niklas informerade om att för Fridhemsplan – Älvsjö pågår intensivt och tekniskt detaljerat arbete gällande placering av stationsuppgångar vilket ska gå ut på samråd med allmänheten i mitten av juni. Vidare pågår definiering av grundvattnets påverkansområde inför miljödomsansökan. Avstämning av projektets kostnad, tid och funktion pågår och ska vara klart inför styrelsemöte i september.

Catharina meddelade att berörda parter kommer att kallas till beredningsgrupp inför styrelsemötet.

Niklas informerade att projektet går ekonomiskt i stort enligt plan men att betalplanen kommer behöva justeras framöver. Riskarbetet har fördjupats under året och en gemensam riskworkshop har genomförts tillsammans med Staden. Efter sommaren kommer riskarbetet i samverkan med Trafikverket att äga rum med anledning av att flera korsningspunkter berörs.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2022-06-09

Niklas informerade vidare att för station Södra Hagalund pågår produktion genom entreprenör avropad på ramavtal till dess att produktionen i den upphandlade berg- och anläggningsentreprenaden för Södra Hagalund–Arenastaden tar vid efter sommaren.

Torbjörn informerade om att för Spårväg Syd pågår utredning av alternativa korridorer fram till sommaren. Projektet arbetar parallellt med optimeringar för att nå en genomförbar spårlinje, vilket kommer utgöra underlag till den succesiva kalkylen som ska genomföras i oktober och samråd med allmänheten under september/oktober.

Projektet arbetar med samordnat förfarande av järnvägsplan och detaljplaner samt med genomförandeavtal med parterna. Samverkans- och finansieringsavtal med Trafikverket med avseende på Tvärförbindelse Södertörn är i slutfasen. Torbjörn informerade om att berörda parter för objekt Spårväg Syd är överens om att betala förlängning av Ekodukt vid Flottsbro med projektmedel samt att kostnaderna ska särredovisas. Systemhandlingsprojektering av Flottsbro – Krossen planeras ske under sista kvartalet av 2022. Projektets första kontrollstation äger rum i början av december.

För Roslagsbanan till city pågår lokaliseringsutredning och för närvarande kvarstår tre alternativa korridorer och tre alternativ för tunnelpåslag. Samråd om lokaliseringsutredningen och samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan pågår fram till slutet av juni och det allmänna intresset är stort. Berörda kommuner avser begära förlängd svarstid.

Hans-Erik framförde önskemålet att korta behovet av förlängd remisstid för att undvika att det påverkar kontrollstation 1 i början av december.

Projektet arbetar parallellt med optimeringar av stationer, spårlinje och totaltidplan vilket ska utgöra underlag till den succesiva kalkylen som ska genomföras i början av oktober.

Projektet ska identifiera potentiella effekter på omgivningen inklusive följdinvesteringar och genomförandeavtal ska tecknas med staden. En risk för projektet risk är det tidsgap som uppstår mellan den förskottade fasen och ordinarie medel enligt avtalet.

6. Information från Täby om bostadsbyggandet och Cykelobjekten

Jenny informerade att drygt 2100 bostäder har färdigställts av Täby kommuns åtagande om 16 200 bostäder. Kommunen har antagit detaljplaner som sammanlagt innehåller cirka 5 200 bostäder inom influensområdet. Under april antog kommunfullmäktige en ny översiktsplan, *Täby 2050 – Staden på landet*, som förtydligar kommunens inriktning om att halva Täby ska vara grönt samt att stadsutvecklingen i första hand sker i den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge, kommundelscentrum och i närheten av Roslagsbanans stationer.

Jenny informerade om att för området runt Roslags-Näsby finns sedan 2018 en större detaljplan omfattande cirka 1 500 bostäder samt kontor, handel, skola och vård. Marken är anvisad till 15 aktörer och hela området beräknas vara fullt utbyggt

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2022-06-09

till år 2030. Nu pågår utbyggnaden samtidigt som de första inflyttningarna har redan ägt rum. I området har det första av tre cykelåtaganden, en snabbcykelväg, blivit färdigställd.

På det tidigare galoppfältet vid Täby centrum ska ny stadsdel, Täby park, växa fram omfattande cirka 6 000 bostäder och 4 000 – 5 000 arbetsplatser, tre skolor och en ny stadspark. Området är uppdelat i 10 detaljplaner och utbyggnaderna sker etappvis där de första 1 500 personerna redan flyttat in i området.

Området runt Arninge – Ullna ska utvecklas till en stadsdel med bostäder, verksamheter och handel. Flera olika etapper av planläggning pågår parallellt och i områdets västra del är utbyggnaden av bostäder i slutskedet. Här kommer under året det fjärde av kommunens cykelåtaganden, en cykelväg till Arninge station, att bli klar under året.

Jenny informerade avslutningsvis att kommunens arbete pågår i linje med bostadsåtagandet även om det finns utmaningar speciellt avseende buller, fornlämningar och hantering vid framtida skyfall samt att det är nödvändigt med välfungerande samarbeten med andra aktörer för god framdrift.

Styrelsen tackade för redovisningen och Solna anmälde sig för en motsvarande föredragning nästkommande styrelsemöte.

7. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

8. Nästa möte

Nästa möte är den 29 september kl 13.00-14.30.

9. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Catharina Håkansson Boman
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare