

2024-08-29  
LI2024/01620

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Polismyndigheten  
Box 12256  
102 26 Stockholm

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att ta fram ett förslag till tydligare ansvarsfördelning för åtgärder vid nyetablering, förbättringar samt underhåll och avveckling av kontrollplatser längs vägnätet

### Regeringens beslut

Regeringen ger Polismyndigheten och Trafikverket i uppdrag att gemensamt ta fram ett underlag om ansvarsfördelning mellan myndigheterna för åtgärder vid nyetablering, underhåll, förbättringar och avveckling av kontrollplatser som används vid kontroll av vägtrafiken.

Myndigheternas underlag ska bestå av två delar. För det första ska underlaget innehålla en redogörelse för vilka åtgärder som har en tydlig ansvarsfördelning mellan myndigheterna. För det andra ska underlaget innehålla en redogörelse för vilka åtgärder där ansvarsfördelningen inte är tydlig och inkomma med förslag på ansvarsfördelning för de delarna samt hur sådan ansvarsfördelning bör regleras. I underlaget ska myndigheterna redogöra för konsekvenserna av de förslag som lämnas.

Utgångspunkten för uppdraget är att myndigheterna ska hantera frågan om ansvarsfördelning inom ramen för de av riksdagen beslutade årliga anslagsramarna. En annan utgångspunkt är att Polismyndigheten inte ska ansvara för förvärv, upplåtelse, drift och underhåll samt avyttring av kontrollplatserna. Det avser fast egendom men även tomträtt samt byggnad och anläggning som är lös egendom.

Vid genomförandet av uppdraget ska myndigheterna vid behov inhämta synpunkter från Transportstyrelsen i frågor som ligger inom Transportstyrelsens ansvarsområde t.ex. avseende de krav som ställs på utrustningen vid flygande inspektion.

Polismyndigheten och Trafikverket ska senast den 14 februari 2025 lämna en gemensam skriftlig redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet).

### **Skälen för regeringens beslut**

Kontrollplatser längs vägarna är en fråga för Trafikverket i egenskap av väghållare och Polismyndigheten i egenskap av ansvarig myndighet för kontroller av vägtrafiken. Det förekommer i vissa hänseenden otydligheter i ansvarsfördelningen och finansieringsansvaret mellan Polismyndigheten och Trafikverket när det kommer till åtgärder vid nyetablering, förbättringar, underhåll och avveckling av kontrollplatser.

I betänkande Kontroller på väg (SOU 2021:31) föreslogs att det bör tydliggöras att investeringar i och underhåll av de fysiska kontrollplatserna och deras fasta utrustning ingår i Trafikverkets ansvar för den statliga väginfrastrukturen. Enligt betänkandet borde övrig utrustning som krävs för kontroller ingå i Polismyndighetens ansvar.

I sitt remissvar över betänkandet instämde Polismyndigheten i att Trafikverket bör ansvara för utbyggnad, investeringar och underhåll avseende kontrollplatser.

Trafikverket framförde i sitt remissvar att Trafikverket bör ansvara för och bekosta investeringar och drift- och underhåll för in- och utfarter samt plan hårdgjord yta, anordningar för ökad säkerhet samt tekniska system som integreras i anslutande väg. Trafikverket ansåg däremot att Polismyndigheten skulle ansvara för och bekosta investeringar och drift och underhåll av samtlig teknisk utrustning (både fast och mobil) som krävs för att genomföra aktuella fordonskontroller på ett adekvat sätt. Vidare ansåg Trafikverket att Polismyndigheten bör ansvara för och bekosta de byggnader som Polismyndigheten anser krävs för att polisen ska kunna vara på en kontrollplats under en hel arbetsdag utan att behöva lämna platsen.

Otydligheten i ansvarsfördelningen mellan myndigheterna inverkar menligt på kontrollverksamheten av yrkestrafiken på väg. Regeringen anser att det är angeläget att ansvarsfördelningen för åtgärder vid nyetablering, underhåll, förbättringar och avveckling av kontrollplatser tydliggörs eftersom kontrollplatser som är adekvat utrustade och har en god geografisk spridning är en förutsättning för effektiva kontroller av yrkestrafik på väg. Trafikverket och

Polismyndigheten bör därför ges i uppdrag att gemensamt återkomma med förslag på hur ansvarsfördelningen för kontrollplatserna kan tydliggöras.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Fanny Granskog

Kopia till

Finansdepartementet/BA, OFA och OU

Justitiedepartementet/KRIM och PO

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US

Transportstyrelsen