

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 56 Sala-Heby

Sala kommun, Heby kommun, Västmanlands län, Uppsala län

Vägplan, projektnummer: 161013

2018-10-31



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 631 80 Eskilstuna Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsedogörelse, Väg 56 Sala-Heby

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2018-10-31

Ärendenummer: TRV 2018/30533

Version: 1.0

Kontaktperson: Andreas Asp, Trafikverket

Foto omslag: Tyréns AB

Innehåll

1 Sammanfattning.....	5
2 Planlägningsbeskrivning	5
3 Samrådsrets	5
4 Samråd	6
4.1 Samråd med berörd länsstyrelse.....	6
Samråd 21 augusti	6
4.2 Samråd med berörd kommun	7
Samråd 21 augusti	7
4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd 28 juni.....	8
4.5 Samråd med allmänheten.....	8
Synpunkter på samrådsunderlaget	8
Synpunkter under öppet hus och tiden därefter	8
Synpunkter utanför projektet.....	13
4.6 Underlag för samråd	13

1 Sammanfattning

Under samrådstiden har information, i form av planlägningsbeskrivning, funnits på Trafikverkets hemsida.

Samrådsmöte med Länsstyrelserna och Kollektivtrafikmyndigheterna har hållits 21 augusti 2018. Samrådsmöte med Sala och Heby kommuner har hållits 21 augusti 2018.

Samråd för allmänheten har skett, i form av öppet hus, den 11 september i Norrby bygdegård.

Samrådsunderlaget har delgivits allmänheten med kungörelsedelgivning i Post- och inrikes tidningar, , yyyy Dagblad och zzzzzz nya tidning. Remisstiden har varit xx oktober – xx november 2018 Remissinstanser har varit Länsstyrelserna i Västmanlands och Uppsala län, Kollektivtrafikmyndigheterna VL och UL samt Sala och Heby kommuner. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under remisstiden; <https://www.trafikverket.se/vag56sala-heby>

2 Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planlägningsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida; www.trafikverket.se/alvkarlebyskutskar

Planlägningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-08-27 och 2018-10-31.

3 Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats till att omfatta Länsstyrelserna i Västmanlands och Uppsala län, Kollektivtrafikmyndigheterna VL och UL och Sala och Heby kommuner samt enskilda som kan bli särskilt berörda.

Länsstyrelsen har i beslut bedömt att uppdraget inte innebär betydande miljöpåverkan. Samrådskretsen förblir då oförändrad i kommande skeden.

4 Samråd

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd 21 augusti

I samrådsmöte med Länsstyrelserna i Västmanlands och Uppsala län, 2018-08-21, informerades om projektet. Länsstyrelserna hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

Vid mindre trevägskorsningar som finns vid bla Sättra Brunn bedöms trafiksäkerheten som att den inte är tillräckligt beaktad. Fordon som svänger av åt höger måste få ner farten till nästan stillastående vilket medför risk för upphinnandeolyckor.

Trafikverkets svar: Trafiksäkerheten kommer att ses över och beaktas för alla anslutande vägar och utfarter mot väg 56.

Viltpassager ska placeras så att vilt syns bra på långt håll. För att undvika att vildsvin och andra djur gräver sig under viltstängslet så har man i försök utökat stängslet under mark för att motverka grävning.

Trafikverkets svar: Naturvärdesinventering har utförts och passageplan för vilt har upprättats. Fortsatt projektering beaktar de dokumenten.

Mindre djur behöver ges möjlighet att passera vägen skyddat.

Trafikverkets svar: Torrtrummor för små och medelstora djur kan anläggas. Passage för uter kan ordnas vid vattendrag. Fortsatt projektering kommer att föreslå lösningar för djurpassager.

Inga områden med skydd för kulturmiljön berör vägområdet direkt. Första delen av sträckan har utretts men vid bergspartierna mot slutet kan det dock finnas outredda lämningar.

Trafikverkets svar: Kulturarvsanalys kommer att upprättas i samband med samrådsunderlaget.

I Heby finns möjlighet att ansluta gång- och cykelvägen på både norra och södra sidan. På södra sidan finns en befintlig gc-väg ca 600 m in mot Heby vid Nybohållplatsen. Region Uppsala är öppna för att finansiera en förlängning av gc-vägen dit.

Trafikverkets svar: Projektet kommer att utökas för att ansluta mot den befintliga gång- och cykelvägen på den södra sidan om väg 56.

Kommer även utveckling av Dalabanan att tas i beaktan vid beräkning av buller.

Trafikverkets svar: Ja.

En utredning pågår gällande vattenlagring mellan Sala och Heby.

Trafikverkets svar: Beaktas i fortsatt projektering.

Finns det vatten som berörs av strandskydd.

Trafikverkets svar: Om det berörs så hanteras det i Vägplanen.

Hur kommer vägdagvattnet att renas.

Trafikverkets svar: Vägdagvatten renas i diken.

4.2 Samråd med berörd kommun

Samråd 21 augusti

I samrådsmöte med Sala och Heby kommuner, 2018-08-21, informerades om projektet. Kommunerna hade då frågor och synpunkter som redovisas nedan:

Anslutningen in till Vafab Miljö är dålig. Trafikströmmen är hög med tunga transporter. Anslutning ligger i kurva och lutningen är brant ut mot väg 56. Det är viktigt att säkra alla anslutningar och utfarter.

Trafikverkets svar: Anslutningar och utfarter projekteras så att de uppfyller gällande krav.

Gällande vägdagvatten har det visat sig att diken inte klarar att rena vattnet när det kommer stora mängder regn.

Trafikverkets svar: Trafikverkets erfarenhet är att vägdikena klarar av att rena vattnet tillräckligt. I fortsatt projektering kan utredas om det finns särskilda omständigheter som kräver särskilda lösningar för detta projekt. Kommunerna kommer att få ta del av "PM Vatten" när den är klar.

En bensinstation med potentiellt förorenad mark har funnits på sträckan.

Trafikverkets svar: Tyréns miljöstöd är informerad och kommer att beakta detta i fortsatt projektering.

Hur hanteras kraven om luftkvalité.

Trafikverkets svar: Luftkvalité kommer att diskuteras vidare o projektet.

Hur dimensioneras gång- och cykelvägen. Det kanske inte räcker med 2,5 m bred. Synpunkter har inkommit på att gång- och cykelvägen i Morgongåva är för smal.

Trafikverkets svar: Vidare projektering förutsätter att gång- och cykelvägen är minst 2,5 m. Om behovet av en bredare gc-väg finns, så kommer projekteringen att anpassa sig till det.

Sala och Heby kommuner ser gärna att gång- och cykelvägen placeras på den södra delen av vägen längs hela sträckan.

Trafikverkets svar: Vidare projektering förutsätter att gång- och cykelvägen placeras på den södra delen av vägen längs hela sträckan.

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga enskilda, särskilt berörda, har ännu identifierats i samband med samrådsunderlaget.

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd 28 juni

I samrådsmöte med Kollektivtrafikmyndigheterna VL och UL, 2018-08-21, informerades om projektet. Myndigheterna hade då en fråga som redovisas nedan:

Vid projektering av de nya busshållplatserna får det inte ges möjlighet att gå framför bussen.

Trafikverkets svar: Vid utformning av busshållplatser följs gällande kravdokument. Vid fortsatt utformning av busshållplatser leds resenärerna bakåt från bussen.

4.5 Samråd med allmänheten

Synpunkter under öppet hus och tiden därefter

Samråd för allmänheten har skett, i form av öppet hus i Norrby bygdegård 2018-09-11. Ett flertal yttranden har inkommit som redovisas nedan;

Utfart från Fågelsta är trafikfarlig. Utfarten ligger i kurva med skymd sikt från vänster. Om gc-vägen placeras på den södra sidan av väg 56 kan sikten samtidigt förbättras avsevärt. Vid utfarten från Isätra är sikten god. Det gör att flera trafikanter ökar farten på det partiet. Det behövs en gc-port i anslutning till busshållplatsen som finns där. Vid den anslutande vägen i Vallby måste idag ridskoleelever gå ca 100 m längs väg 56 för att ta sig till busshållplatsen. Här behövs en gc-port där även hästar kan ta sig igenom.

Trafikverkets svar: Utfarten vid Fågelsta kommer att ses över och förbättras om det är möjligt. I projektet diskuteras om det behövs gc-portar. I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatser och gc-portar att beaktas.

Vid utfarten från Sala i korsningen Varmsätra, Norrby kyrka och Fridhemsgatan behövs en cirkulationsplats. Trafikanter på vägen har många gånger mycket högre hastighet än vad som är tillåtet. Butikerna i handelsområdet Fridhem lockar även barn och ungdomar som behöver färdas längs väg 56 i en otrygg trafikmiljö.

Trafikverkets svar: Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet.

I ett tidigare vägförslag föreslås en ersättningsväg från Fastigheten Norrby Prästgård 1:5. Ersättningsvägen bedöms inte vara nödvändig. Kan en vändplats längre fram vara en alternativ lösning.

Trafikverkets svar: Utfarten kommer att ses över och förbättras om det är möjligt.

Fastigheterna Norr Kärrbäck 1:9 och 1:51 sträcker ut sig på båda sidorna om väg 56. Gc-väg kommer att beröra mark negativt oavsett vilken sida den hamnar på. Värdefull betesmark försvinner som gör att annan mark i närheten behöver förvärfvas för att upprätthålla tillgången på bete.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan att beaktas.

Norr om väg 56 vid utfarten från Isätra finns en gc-port under banvallen. Det vore rimligt att busshållplats placeras på den platsen av den anledningen. I området omkring utfarten från Isätra finns flera åkerutfarter. Om det sker förändringar maa vägombyggnaden behöver ändå tillgången till åkrarna bibehållas.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas. Åkerutfarter och ev ersättningsvägar kommer att ses över i fortsatt projektering.

Om gång- och cykelväg förlängs vidare in mot Heby så ska den anläggas söder om väg 72.

Trafikverkets svar: Projektet har utökats med gång- och cykelväg fram till befintlig gc-väg i Heby på den södra sidan om väg 72.

Busshållplatsen i Isätra bör vara kvar. Den är placerad där av en anledning, nämligen att porten under järnvägen finns på samma plats.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas.

En synpunktslämnare ger förslag på hur utfarter kan stängas, och andra skapas, i området runt Kärrbäck. Även förslag på vändplatser och upplagsplatser föreslås. I första hand bör gång- och cykelväg anläggas i befintliga stråk. Om gc-vägen måste följa väg 56 förordas södra sidan om väg 56.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer synpunkterna om utfarter och vändplatser att beaktas. Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56.

Det vore lämpligt med en ny anslutning från väg 795 till väg 56. Idag är sikten dålig och fler utfarter skulle kunna knytas ihop där

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer anslutningen av väg 795 ses över och förbättras om det är möjligt.

Vid utfart från mekanisk verkstad i Boda pågår ett arbete med att dimensionera korsningen för tunga och långa fordon. Det är av stor vikt att korsningen vid väg 56 utformas för att tunga långa fordon enkelt ska kunna mötas i korsningspunkten. Anställda vid näringsverksamheten använder den befintliga busshållplatsen som därför bör vara kvar på platsen.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer utfarten att ses över och förbättras om det är möjligt. I fortsatt projektering kommer också frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas.

Bra att gc-väg byggs. Viktigt dock att den blir lättillgänglig för alla. Det behöver finnas säkra passager för att korsna vägen. Busshållplatsen vid Norr Kärrbäck behöver vara kvar då den används regelbundet.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer frågan om busshållplatsers lägen och utformning att beaktas.

Cykelbanan borde förläggas på den norra sidan om väg 56 då det finns flera mindre vägar där som kan knytas ihop till ett gc-stråk. Gc-vägen kan då ansluta till den befintliga gc-vägen som går från Sala centrum och ut till ridhuset.

Trafikverkets svar: Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56.

Anser att båda utfarterna vid Norrbäck-Isätra ska behållas och att östra utfarten vid utförs med en säker lösning för vänstersvängande trafik från Heby.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer synpunkterna om utfarter och vändplatser att beaktas.

Föreslår att ersättningsväg byggs från Modigstorp och österut till Västra Isätra och mellan Boda och väg 795 vid Norrby bygdegård. Denna väg skulle vara till stor nytta för den lokala långsamtgående trafiken och störning för framkomligheten på väg 56 kommer att minska.

Trafikverkets svar: Ersättningsvägar byggs som konsekvens av att utfarter mot allmän väg stängs. Ett antal utfarter kommer att stängas med förslag på alternativa ersättningsvägar. I fortsatt projektering kommer utfarter ses över.

Behåll nuvarande vägsektion med breda vägrenar. Förstärk svaga partier på väg 56 och förbättra beläggningen. Sänk hastigheten till 80 km/tim. Genomför trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder för bullerdämpning. Bygg cirkulationsplats i korsningen Fridhemsgatan/väg 56. Bygg ersättningsväg mellan avfart mot Fallet och fram till väg 841 (Arnebovägen).

Trafikverkets svar: Beslut har tagits om att bygga en mötesfri väg med mitträcke och med hastigheten 100 km/tim. Vägrenar som idag har dålig bärrighet kommer att förstärkas. Bullerutredning genomförs och bullerdämpande åtgärder kommer att erbjudas de som har bullerpåverkan. Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet. Ersättningsvägar byggs som konsekvens av att utfarter mot allmän väg stängs. Ett antal utfarter kommer att stängas med förslag på alternativa ersättningsvägar. I fortsatt projektering kommer utfarter ses över.

Behåll utfart vid Sörby gård och samordna med utfart vid Ryttargården/Ölsta. Gångtunnel bör byggas väster om korsningen Ryttargården/Ölsta och intilliggande busshållplats flyttas dit. Gc-bana bör byggas på södra sidan om väg 56. Hastigheten bör begränsas vid den tänkta fyrvägs-korsningen och bandyklubba bör anordnas för västergående trafik. Bullermätning måste utföras vid Norrby Bygdegård. Bygg ny väg norr om väg 56 från Norrby kyrka till Sörby. Den gamla

vägen kan då användas som gc-väg och ersättningsväg för långsamtgående fordon.

Trafikverkets svar: I fortsatt projektering kommer synpunkterna om utfarter, vändplatser och busshållplatsers lägen och utformning att beaktas. Frågan om gångtunnel utreds vidare i projekteringen. Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56. Bullerutredning genomförs och bullerdämpande åtgärder kommer att erbjudas de som har bullerpåverkan. Beslut har tagits om att den mötesfria vägen ska följa väg 56 i befintligt läge.

Vår bedömning är att framkomligheten inte kommer att öka på sträckan då den trafikeras av förhållandevis många tunga fordon och jordbruksfordon. För att undvika att ytterligare åkermark nyttjas för asfalt föreslås att gc-vägen placeras längs de enskilda vägarna norr om väg 56. Om projektet byggs enligt Trafikverkets förslag bör följande åtgärder utföras; -accelerations- och retardationsfiler byggas vid utfarter, -utfarter från byar, gårdar och åkrar bibehållas, -upplagsplatser måste bibehållas och vara tillgängliga för timmerbilar med släp, -Bullerdämpande åtgärder måste genomföras.

Trafikverkets svar: Beslut har tagits om att gc-vägen placeras på den södra sidan om väg 56. Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet. Bullerutredning genomförs och bullerdämpande åtgärder kommer att erbjudas de som har bullerpåverkan.

Det är av stor vikt att cirkulationsplats anläggs i korsningen väg 794/Fridhemsgatan. Trafiksituationen i nuläget är under all kritik och trafiken kommer sannolikt att öka ytterligare.

Trafikverkets svar: Korsningsutformning kommer att utredas och redovisas i kommande arbete med vägplanen. Sammanvägning görs mellan framkomlighet och trafiksäkerhet.

Synpunkter utanför projektet

Övriga önskemål som ligger utanför detta projekt lyftes fram på samråden. De var bla;

- Bulleråtgärder önskas längs östra sidan av väg 56 från strax norr om cirkulationsplatsen i Heby till Stationsvägens anslutning.
- För att stimulera cyklande i området föreslås att vägavsnitten, Fastbo-Altuna, Varmsätra-Kumla kyrby, Ramnäs-Fläckebo och Svanå-Haraker beläggs med asfalt.
- Bygg cirkulationsplats i korsningen Fabriksgatan/väg 56.

4.6 Underlag för samråd

- 180821 Samrådsmöte Lst Ktm minnesanteckningar
- 180821 Samrådsmöte Sala och Heby kommuner minnesanteckningar
- 180911 Inkomna yttranden vid öppet hus i Norrby bygdegård och tiden därefter.
- Inkomna yttranden under remisstiden för samrådsunderlaget



Trafikverket, 632 20 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se