

## Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 21 september 2023

Tid möte: 21 september 2023, kl 09.00 – 13.00  
Lokal: SJ, Vasagatan 10, Stockholm

### Deltagare styrelsen:

Kristoffer Tamsons, ordförande JBS  
Henrik Dahlin, Green Cargo  
Åsa Dahl, Jernhusen (ersättare för Kerstin)  
Monica Lingegård, SJ  
David Lagneholm, Trafikförvaltningen  
Caroline Åstrand, MTR Nordic  
Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik  
Anna Ericsson, Trafikverket  
Roberto Maiorana, Trafikverket  
Pierre Sandberg, Tåg företagen  
Bertrand Gryspeert, Vossloh  
Anmäلت förhinder:  
Kerstin Gillsbro, Jernhusen  
Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen

### Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Staffan Sporre	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Carl Strandberg	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Tomas Ahlberg	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Britt-Marie Olsson	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Gitte Ekdahl	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Ulrica Sörman	Trafik- och resenärsinformation
Tobias Wallertz	Trafik- och resenärsinformation
Linda Åhlberg	JBS Kompetensförsörjning
Emilie Hollingby	JBS Kommunikation
Karl Åkerlund	JBS Datadelning
Torbjörn Biding	Varning för ankommande tåg
Niklas Post	Varning för ankommande tåg
Erik Hengren	Tema vision
Daniel Lindén	Tema vision
Linda Thulin	Återrapport utveckling samt förändrat tullförfarande
Åsa Tysklind	Återrapport utveckling samt förändrat tullförfarande

### 1. Inledning

Monica Lingegård som värd hälsade välkommen och Kristoffer Tamsons som mötesordförande öppnade mötet. Extra välkommen hälsades Caroline Åstrand som är ny i styrelsen. Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

### 2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning.

### 3. JBS initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag

Anna Ericsson presenterade senaste uppdateringarna kring MPK.  
Roberto Maiorana delgav senaste kring hur sommaren varit.

### Varning för ankommande tåg i oskyddade plankorsningar.

Föredragande Torbjörn Biding och Niklas Post

Torbjörn inledde med en kort bakgrundsbeskrivning av projektet Varning för ankommande tåg i oskyddade plankorsningar. Projektet genomfördes som en "förkommersiell upphandling" med syfte att ge stöd till näringslivet för att hitta en tillämpning frikopplad från järnvägssystemet baserad på ny teknologi och med möjlighet till en snabbare introduktion på marknaden än att vänta in att

oskyddade plankorsningar byggs om. Digital Tvilling AB konkurrerade med 13 st. anbudsinlämnare och vann upphandlingen. Projektet avslutades med framgång i juni 2022 och DT sedan dess i egen regi genomfört fortsatta tester för att utvärdera och säkerställa funktionerna i utvecklad tillämpning. Tillämpningen är baserad på redan känd teknik som sedan många år används och inom bla. lastbils- och personbilsindustrin samt även inom sjöfarten. Vid projektets slutevent i maj 2022 representerades fordonsindustrin av Volvo Cars som informerade om att när information om tågens position blir tillgänglig kommer varningar för tåg att bli tillgänglig för föraren från dag 1. Enligt Volvo Cars kommer samtliga fordonstillverkare göra på samma sätt. Digital Tvillings lösning bygger på att tillhandahålla VFT till flera leverantörer av konsument appar så som SOS-alarm, Spotify, träningsappar, Google maps etc vilket möjliggör dem att kommunicera och sprida lösningen samt för konsumenten att välja den applikation som bäst passar deras behov.

Niklas Post DT informerade om att det också kommer vara möjlighet till stora besparingar bla. för undvikande av viltpåkörning. Detta då Digital Tvilling tillsammans med markägare vid kända viltpassager kommer placera ut djurskrämmor. Djurskrämmor som kommer aktivera ljudsignaler då tåget är i annalkande och skrämma djuret från spåret. Digital Tvillings ambition är att inom 2 år kunna täcka in de viltpassager som står för 80% av alla viltolyckor på järnvägen.

Projektets mål var att öka säkerheten i oskyddade plankorsningar, men med det faktum att loken, mha till dagens möte av styrelsen efterfrågade och levererade instruktioner, med kort varsel kan utrustas med GPS-antennor så öppnas möjligheter snabbt upp för andra tillämpningar såsom förutom djurskrämmor även sparsam körning, etc.

Intresset från media och kunder förväntas bli stort och det är därför viktigt att vi tillsammans utser någon som förbereder en informations- och kommunikationsplan.

Roberto lyfte att denna lösningen har demonstrerats fungerar och röner stort intresse internationellt. Vi borde i Sverige som kommit på lösningen fortsätta ligga i framkant och både rädda liv och spara pengar.

#### **Ärendet var en återrapport kring utveckling samt förändrat tullförfarande.**

Föredragande Linda Thulin och Åsa Tysklind

Återrapport utveckling av kapacitetsplanering och trafikledning, kommissionens förslag till ny reglering. Styrelsen önskade fortsatt följa utvecklingen och få kontinuerliga återrapporter. Ny förordning kapacitetsplanering och trafikledning (användande av infrastruktur). Remiss svar ska lämnas till regeringen senast 30 september. Branschen uppmanas att också medverka i kommissionens "Have your say" i oktober. Dialog på mötet att förslaget är positivt och gå i en riktning att planeringen blir mer långsiktig, stabil och förutsägbar. Viktigt att bibehålla flexibilitet i planeringen och att den möter alla intressenters behov av kapacitet (politiskt och marknadens) så långt som möjligt och att det säkerställs att den är fortsatt leder till samhällsekonomisk effektiv nytta.

Förändrat tullförfarande från 31 januari 2024 för järnvägsgods från tredje land.

Nya tullregler från 31/1–24 för gränsöverskridande transporter till/från tredje land. Samtidigt upphör det förenklade tullförfarandet.

De nya tullreglerna innebär att krav införs på ett antal tillstånd för gränsöverskridande transporter till/från tredje land (t.ex. Norge). Det handlar bl.a. om platser dit godset transporteras, s.k. annan godkänd plats, anläggning för tillfällig lagring eller anvisad plats.

Avsändare och mottagare måste vara godkända hos Tullverket med en personligt ansvarig på samtliga platser samt ha en "samlad garanti" vilket kräver ekonomisk garanti för godsvärdet hos Tullverket. Operatören måste ha kontroll på tullstatus för att inte riskera att åtalas för varusmuggling. Det krävs också att lasten inte får vara tillgänglig för utomstående innan den är förtullad och ev. fysiskt kontrollerad av Tullverkets personal.

Godset får inte heller blandas med EU gods innan förtullningen är avslutad.

Tullverket behöver också, på något säkert sätt, kunna få tillgänglighet till järnvägsanläggningen för att utföra kontroller, inte bara av tredjelands gods utan även EU gods.

#### **4. TTT**

Föredragande: Staffan Sporre, Britt-Marie Olsson, Gitte Ekdahl, Carl Strandberg, Tomas Ahlberg  
JBS styrelse delgavs aktuell Statusuppdatering samt resultat/effektuppföljning första halvåret. JBS styrelse fattade beslut om att säkerställa en genomarbetad verksamhetsplan för TTT och sköt upp

godkännandet om TTT:s verksamhetsplan till JBS styrelsemöte 6 december. Styrelsen var även eniga om att samtliga parter skulle fundera över och inkomma med inspel till arbetet.

## **5. JBS Datadelning**

Föredragande: Karl Åkerlund

Ärendet var ett informationsärende där JBS styrelse delgavs information om genomförande av pilot-case som kommer ske under 2023.

Trafikverket har ansvaret för att ta fram och förvalta en datadelningsplattform enligt de behov som framkommit fram inom projektet *Datadelning inom JBS*.

Styrelsen önskade ännu mer tydlighet och precision kring mål och nytta med områden som testas och att det är viktigt att det är branschens gemensamma arbetssätt som tas fram, dvs inte Trafikverkets arbetssätt till kommande styrelsemöte.

## **6. Trafik- och resenärsinformation**

Föredragande: Ulrica Sörman och Tobias Wallertz

Tobias välkomnades som ny biträdande programledare för trafik- och resenärsinformation.

Styrelsen delgavs information om status och pågående aktiviteter. Samt återkoppling gällande SPOC och stöd i insamling av kontaktpersoner hos trafikoperatörer och trafikhuvudmän.

Information delgavs även om arbete med ersättningstrafik, samt redovisning av genomförda aktiviteter första halvåret 2023 och planerade aktiviteter hösten 2023. Styrelsen önskar till kommande styrelsemöte en fördjupad diskussion kring vilka de främsta utmaningarna är.

## **7. Kompetensförsörjning**

Föredragande: Linda Åhlberg

Styrelsen fick information samt statusuppdatering kring JBS kompetensförsörjningsarbete, resultat/effektuppföljning första halvåret 2023. Samt verksamhetsbeskrivning 2024–2026.

Styrelsen enades om att försöka hitta en lösning där KTH studenterna kan åka tåg mellan Stockholm och Västerås vid studiebesöket den 31 oktober som man önskar kommer få möjlighet att genomföras.

## **8. Kommunikation**

Föredragande: Emilie Hollingby

Styrelsen delgavs information om programmet till JBS strategiseminarierum, samt godkände agendan till den 11 oktober, samt beslutade att genomföra JBS konferensen 2024.

## **9. JBS 2024–2026**

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Styrelsen delgavs förslag till verksamhetsinriktning och verksamhetsplaner för 2024, samt förslag till verksamhetsbeskrivning 2024–2026 samt beslutade att fastslå dessa på styrelsemötet den 6 december. Förslag till finansiering 2024 antogs med reservation för att det kan inträffa saker kopplat till visionen, TTT och eventuellt nya parter som gör att JBS budget för 2024 kan uppdateras till styrelsemötet i december. Tidsplan för styrelsemöten, konferenser 2024 samt "årsplan 2024" antogs med önskemål om att försöka förlänga styrelsemötena under 2024 med 1-2 timmar.

## **10. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan.**

Föredragande: Bertrand Gryspeert

Styrelsen noterar Vossloh inspel om att JBS arbete med den vision som definierar järnvägens roll i svensk infrastruktur, är mycket viktig för att bättre förstå och kunna påverka viktiga prioriteringar för järnvägsinvesteringar i Sverige.

Detta ska ses i ljuset av att infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson höll en pressträff i slutet av augusti 2023, som berörde [vilka åtgärder som krävs för att stärka den svenska järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet](#). Han konstaterade att det svenska järnvägsnätet måste förbättras.

Det finns en stor underhållsskuld i Sverige som har byggts upp under en lång tid och som kräver åtgärder. Det har under många år investerats alldeles för lite i underhåll och det har medfört att det råder stort behov av insatser för underhåll.

Om infrastruktur- och bostadsministern menar allvar med att underhållet ska prioriteras, både i regeringsförklaringen och i kommande inriktningsunderlag, måste järnvägen förflyttas upp

## 9. Övrigt

Föredragande: Roberto Maiorana

Styrelsen delgavs information om att den 22 september fastställs kommande tågplan.

## 11. Nästa styrelsemöte 6 december 2023

Föredragande: Sekretariatet

Styrelsemöte 6 december

Värd Green Cargo, Green Cargo, Svetsarvägen 10, Solna. Styrelsemöte kl. 12.00 – 17.00, med tema och lunch och tema för styrelsen 12.00-13.00.

## 12. Tema Vision

Tema under styrelsemötet handlade om arbetet med visionen.

Framarbetandet av en ny gemensam vision för JBS innebär en process under hösten där styrelsen kommer var motor och äga processen. Diskussioner kommer föras vid de två återstående styrelsemöten som väntar under hösten. Till praktisk hjälp arbetar en mindre analysgrupp som förbereder och förädlar resultaten från styrelsens diskussioner. Vidare kommer involverande diskussioner föras med andra intressentgrupperingar.

## 12. Mötet avslutades



Kristoffer Tamsons  
JBS ordförande



Sofia Lundberg  
Sekretariat