

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 26 januari 2023

Tid möte: 26 januari 2023, kl 09.00 – 13.00

Lokal: Tågföretagen, Sturegatan 11, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Lena Erixon, ordförande JBS

Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen

Ted Söderholm, Green Cargo

Monica Lingegård, SJ

David Lagneholm, Trafikförvaltningen

Henrik Dahlin, MTR Nordic

Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik

Pierre Sandberg, Tågföretagen

Anna Ericsson, Trafikverket

Roberto Maiorana, Trafikverket

Bertrand Gryspeert, Vossloh

Anmält förhinder:

Kerstin Gillsbro, Jernhusen

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg

Staffan Sporre

Carl Strandberg

Tomas Ahlberg

Britt-Marie Olsson

Ulrica Sörman

Helen Andreasson

Linda Ekholm

Emilie Hollingby

Henrik Fontin

Joakim Wibrand

Lars-Olof Hjarp

JBS sekretariat

TTT Exekutiv ledningsgrupp

TTT Exekutiv ledningsgrupp

TTT Exekutiv ledningsgrupp

TTT Exekutiv ledningsgrupp

Trafik- och resenärsinformation

Trafik- och resenärsinformation

JBS Kompetensförsörjning

JBS kommunikation

Statusuppdatering, rekrytering ordförande, digitalt

Datadelning, digitalt

Datadelning, digitalt

Tema:

1. Revidering av TEN-T förordningen

2. Tågbranschens upphandlade kontrakt. Samarbete och hantering av intressekonflikter för att nå ökat resande

1. Inledning

Lena Erixon som mötesordförande öppnade mötet.

Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning.

3. JBS initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag

Stärkt branschsamverkan

Inom ramen för Stärkt samverkan planering infrastruktur och Strategisk dialog

kapacitetstilldelning planeras det för ett gemensamt fysiskt möte i Stockholm den 19 april samt den 14 september. Utöver det planeras det för ett antal digitala möten. Inom ramen för Effektiv

kapacitetsanvändning genomfördes en tankesmedja på temat *"Nya grepp för bättre användning av tider i spår"* vid Trafikverkets kontor i Solna den 24 januari. Ytterligare en tankesmedja på temat *"Nya grepp för bättre spår användning"* är planerad att genomföras den 7 februari.

Rekrytering ny ordförande

Föredragande: Henrik Dahlin och Henrik Fontin

Statusuppdatering lämnades kring rekryteringen av ny ordförande. Ordförande och sekretariat var ej närvarande under punkten.

4. TTT

Föredragande: Staffan Sporre, Britt-Marie Olsson, Carl Strandberg, Tomas Ahlberg

Styrelsen fick bland annat information om Demonstratorer för utvecklat kapacitetsuttag och arbetssätt (DUKA). Året 2022 präglades av ett antal stora händelser i anläggningen, större teknik- och systemskiften samt problem med fordons- och förarbrist. Personstågens sammanlagda punktlighet under 2022 landade på 90,1 %, och godstågens 73,2 %. Baserat på resultatet från 2022 informerades styrelsen om att TTT behöver vända på fler stenar för att få effekt i punktlighetsarbetet. Det innefattar bland annat: att nyttja punktlighetsansvariga mer, till exempel genom att identifiera tydligare minsta gemensamma nämnare för ett antal parter att samverka kring, att kraftigare initiera förbättringsarbeten i branschen, och delta som katalysator i sådant, att hårdare prioritera tillsammans med punktlighetsansvariga samt att identifiera och kapitalisera på nyttorna som MPK för med sig.

TTT har under 2022 drivit och/eller engagerat sig i följande projekt, Kameror på lok (i syfte att minska ledtider vid misstänkt påkörning), Datadelning inom JBS (på uppdrag av JBS styrelse), Operativt beslutsstöd i realtid, Översyn resenärs punktlighet, Demonstratorer för utvecklat kapacitetsuttag och arbetssätt (DUKA). Utöver projekten har ett flertal andra aktiviteter bedrivits. I övrigt lämnades information och uppdatering kring arbetet i TTT.

Styrelsen diskuterade ett återbesök till grunderna om vilka åtgärder som ger mest punktlighet, samt öppnade för diskussion kring målbilden – ett förslag är att ta frågorna vidare vid styrelseseminarier i maj.

MPK

Föredragande: Roberto Maiorana

Styrelsen fick en samlad lägesrapport samt tog del av senaste uppdateringarna kring MPK.

Frågan hanteras även i ett flertal andra konstellationer och grupperingar.

5. Datadelning/ Dataplattform

Föredragande: Joakim Wibrand och Lars-Olof Hjerppe

Styrelsen fick information och återkoppling på den fortsatta tidplanen för arbetet med datadelning. Styrelsen betonade vikten av att man tar del av förstudien samt slutrapporten som TTT gjort kring datadelning på JBS styrelsens uppdrag. Styrelsen betonade även att arbetet är angeläget och att framdrift behöver säkerställas samt att arbetet synkroniseras med andra projekt. JBS deltagarförteckning kommer uppdateras med kontaktpersoner från respektive part gällande datadelning. Kontakt är etablerad mellan TTT och ansvariga på Trafikverket för att kunna göra en bra och fullödlig överlämning, samt bidra med nödvändiga kontakter i branschen.

6. Trafik- och resenärsinformation

Föredragande: Ulrica Sörman och Helen Andreasson

Styrelsen fick ta del av information och status avseende UBTR:s arbete, samt information om NKI, årssammanfattning och en förstudie av ersättningstrafiken. UBTR har under 2022 förtydligat sitt uppdrag och sin roll. Tre av de fyra uppsatta målen har uppnåtts men det har inte blivit en positiv påverkan på NKI för resenärsnöjdhet i trafikstörning. Resultatet för NKI i stort läge är klart under

målet. Målet för NKI i normalt läge är väldigt nära att nås. UBTR redogjorde för en förstudie som genomförts under 2022 i syfte att klarlägga resenärens behov av trafikinformation vid ersättningstrafik.

7. Kompetensförsörjning

Föredragande: Linda Ekholm

Styrelsen informerades om JBS kompetensförsörjning årssammanfattning från 2022 samt tog del av det planerade arbetet för 2023. Kompetensgruppen redogjorde för inriktningen enligt nedanstående

Syfte: Skapa intresse för och attrahera fler till järnvägsbranschen.

Mål: Att få fler sökanden till utbildningar och jobb i branschen.

Strategi: Att genomföra riktade insatser mot valda målgrupper genom att visa på järnvägsbranschens bredd och utvecklingsmöjligheter.

Styrelsen lämnade vissa medskick i det fortsatta arbetet bl a kring kontakter med arbetstagarorganisationerna där gemensamma intressen finns.

8. Kommunikation

Föredragande: Emilie Hollingby

Styrelsen fick en presentation av det uppdaterade grafiska manéret för JBS. Ett förslag på JBS konferensens innehåll samt tema presenterades. Tema: Järnvägens roll i ett konkurrenskraftigt Sverige. Styrelsen gav inspel till kommunikationsgruppen när det gäller JBS konferensen.

9. JBS uppföljning 2022

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Ärendet är en uppföljning av 2022 gällande ärendebalans, formerna för uppföljande utvärdering av 2022, samt formerna för uppföljning av uppförandekoden.

Ärendebalans

JBS styrelse tog del av ärendebalans från tidigare styrelsemöten samt förslag på möjliga nästa steg. Under punkten lämnades en återrapport kring frågeställningar/uppdrag som inte tidigare återrapporterats eller behandlas kopplat till ärende vid JBS tidigare styrelsemöten.

- Europeiska järnvägsfrågor – bevakning och initiativ
- Röda broschyren
- Samhällsekonomisk bedömning
- Varning för ankommande tåg i oskyddade plankorsningar
- JBS Inriktning 2023 samt JBS framtid efter 2023

Formerna för uppföljande utvärdering av "Årssammanfattning 2022"

Styrelsens uppföljande utvärdering av 2022 genomförs av respektive remissansvarig enligt föreslagen tidplan och återrapport sker vid kommande JBS styrelsemöte den 26 april.

Utvärderingen skickas ut i "enkät systemet" senast den 10 februari och utvärderingen genomförs därefter av respektive part till senast den 31 mars för att kunna sammanställas och hanteras av initiativen till styrelsemötet den 26 april.

JBS uppförandekod

Förslaget är att uppföljning av JBS uppförandekod genomförs av respektive remissansvarig med motsvarande tidplan som för utvärderingen 2022, dvs. respektive remissansvarig återrapporterar

implementeringen av uppförandekoden senast 31 mars till sekretariatet och en sammanställning rapporteras på JBS styrelsemöte den 26 april.

10. Övrigt

Föredragande: Roberto Maiorana

Trafikverket gjorde inspel gällande frågan om kommunikativt stöd till initiativen. Styrelsen ställde sig bakom att Trafikverket återkommer med förslag på möjlig budget för att frigöra visst kommunikativt stöd från Trafikverket till kompetensförsörjning. Trafikverket undersöker även möjligheten att TTT:s nyhetsbrev kan bli ett nyhetsbrev för JBS.

11. Nästa styrelsemöte 26 april samt styrelseseminarium 4 maj 2023

Föredragande: Sekretariatet

Styrelsemöte 26 april

Värd Stockholmsmässan, Älvsjö. Styrelsemöte kl. 12.00 – 17.00, med tema och lunch för styrelsen 12.00-13.00.


Styrelseseminarium 4 maj med tema och diskussion kring inriktning 2024-2026

Styrelsen var enig om att under våren avsätta en hel eller del av dag att diskutera JBS inriktning för 2024-2026. Ett tänkbart upplägg skulle kunna vara kunskapshöjande föredrag på förmiddagen och dialog för styrelsen kring JBS 2024-2026 under eftermiddagen. En arbetsgrupp tillsätts som ansvarar för att förbereda dagen. Gruppen består av Lars Redtzer från Byggföretagen, Peter Johnson från Vossloh, Anders Hållberg från MTR, Tågföretagen/SJ och Trafikverket återkopplar till sekretariatet senast 3 februari med förslag på personer.

12. Tema

1. Revidering av TEN-T förordningen
2. Tågbranschens upphandlade kontrakt. Samarbete och hantering av intressekonflikter för att nå ökat resande

13. Mötet avslutades



Lena Erixon
JBS ordförande



Sofia Lundberg
Sekretariat