

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 16 september 2022

Tid möte: 16 september 2022, kl 09.00 – 13.00

Lokal: Svensk Kollektivtrafik, Götgatan 14, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Lena Erixon, ordförande JBS, digitalt

Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen, digitalt

Ted Söderholm, Green Cargo

Kerstin Gillsbro, Jernhusen

Monica Lingegård, SJ

David Lagneholm, Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik

Roberto Maiorana, Trafikverket, digitalt

Ann-Sofi Granberg, Trafikverket

Pierre Sandberg, Tågöretagen

Henrik Dahlin, MTR Nordic

Anmäلت förhinder:

Lars Backström, Västtrafik

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg

Staffan Sporre

Pelle Andersson

Tomas Ahlberg

Britt-Marie Olsson

Ulrica Sörman

Kevin Brandt-Leander från Skånetrafiken

Moa Bäckstedt

Hans Celander

Emilie Hollingby

Magnus Lanström

Peter Almström

JBS sekretariat

TTT Exekutiv ledningsgrupp

TTT Exekutiv ledningsgrupp

TTT Exekutiv ledningsgrupp

TTT Exekutiv ledningsgrupp

Trafik- och resenärsinformation

Trafik- och resenärsinformation

JBS Kompetensförsörjning

JBS Kompetensförsörjning

JBS Kommunikation

Effektiv kapacitetsanvändning, digitalt

Samhällsekonomiska bedömningar, digitalt

1. Inledning

Lena Erixon som mötesordförande öppnar mötet.

Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning. När det gäller kommunikationsgruppen så har ny ansvarig för gruppen utsetts Emilie Hollingby från MTR, Emilie hälsades välkommen. David Lagneholm hälsades välkommen till mötet.

3. JBS initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag

Stärkt Branschsamverkan

Styrelsen blev informerade om att man inom ramen för stärkt branschsamverkan planerar två kommande aktiviteter den 18 oktober ett webbsänt samtal "Konkurrenskraftiga godstransporter på järnväg och med sjöfart" och den 11 oktober ett fysiskt heldagsmöte "Stärkt samverkan planering infrastruktur och Strategisk dialog kapacitetstilldelning".

Uppföljning från styrelseseminarier den 9 mars

TEMA: Samhällsekonomiska bedömningar

Arbetet fortskrider i enlighet med utvecklingsplanen som togs fram under vintern 2021/22, i de tre parallella spåren (data för beräkning, uppföljning och validering, metod- och modellutveckling

på flera fronter samt ny metodik för att arbeta med trafikerings-antaganden). Trafikverket har haft flera givande möten med representanter från branschen. Trafikverkets tanke är att ha möten regelbundet för att stämma av hur arbetet fortskrider och utbyta erfarenheter och åsikter. Trafikverket ser fram emot en fortsatt dialog och gemensamma aktiviteter.

TEMA: Effektiv kapacitetsanvändning

Som aviserats tidigare så har Trafikverkets experter inom området varit starkt involverade i andra angelägna insatser under våren, sommaren och även under tidig höst. Dialogen har nu påbörjats om hur de tänkta tankekedjorna med avseende på Effektiv kapacitetsanvändning kan utformas tillsammans med branschföreträdare för att ringa in och precisera frågeställningar för dessa samt att resonera kring vilka personer som kan ingå i dessa från respektive aktör.

Varning för ankommande tåg

Med syfte att öka säkerheten för vägtrafikanter i oskyddade plankorsningar har Trafikverket för avsikt att undersöka möjligheten att lägga in kravet i JNB att en GPS-sensor succesivt ska monteras på samtliga lok för att kunna varna för ankommande tåg. Medskick från styrelsen är att undersöka om det finns legala hinder innan ett ev. krav ställs i JNB.

4. TTT

Föredragande: Staffan Sporre, Britt-Marie Olsson, Pelle Andersson, Tomas Ahlberg
Styrelsen fick information om de nedbrutna delmålen enligt förslag i syfte att höja engagemanget i punktlighetsarbete, och få mer gripbara mål. I övrigt lämnades information och uppdatering kring arbetet i TTT.

5. Datadelning/ Dataplattform

Föredragande: Britt-Marie Olsson, Ulrica Sörman
Styrelsen ställer sig bakom att under hösten fortsätta arbetet med att samla in data för analyser och visualisering fortgå. Det kommer ge en mer komplett bild av utmaningar och möjligheter. Slutrapport för interimsuppdraget tas fram till årsskiftet. Styrelsen önskar även att man tittar på ett exempel från någon ytterligare bransch på hur datadelning skulle kunna gå till, förslagsvis sjöfarts- och fartygsbranschen.

JBS styrelse ställer sig även bakom TTTs och UBTRs förslag på följande rekommendationer:

- JBS inventerar bemanning för en permanent samordningsfunktion som rapporterar direkt till JBS för beslut på nästa styrelsemöte.
- Inkludera finansiering av en gemensam förvaltningsbudget (t ex licenskostnad, serverkapacitet, gemensam systemutveckling) i dialogen om JBS fortsatta verksamhet.
- Skapa ett JBS datadelningsråd med kompetenser inom informationssäkerhet, personuppgiftssäkerhet eller ge ett uppdrag till gruppering/funktion som redan finns
- Besluta om att godkänna datadelning för testmiljöer inom ramen för JBS Datadelnings "testperiod" fram till årsskiftet
- Att under hösten kommer arbetet med att samla in data för analyser och visualisering fortgå. Det kommer att ge oss en mer komplett bild av utmaningar och möjligheter. Slutrapport för interimsuppdraget tas fram till årsskiftet.

6. Trafik- och resenärsinformation

Föredragande: Ulrica Sörman och Kevin Brandt-Leander
Styrelsen fick ta del av information och status avseende UBTR:s arbete, redovisning av resultatet på NKI-undersökningens utfall för T2 2022, redovisning av genomförda aktiviteter första halvåret 2022 samt presentation av höstens aktiviteter. Styrelsen lämnade reflektioner på redovisat material.

7. Kompetensförsörjning

Föredragande: Moa Bäckstedt och Hans Celander

Styrelsen tog del av statusuppdatering/effektuppföljning av pågående arbete, samt fick information om kampanjer och olika attraktivitetsinsatser som drivits i sociala medier. Information gavs även kring Järnvägscollege och utredningen kring övningsanläggningar. Anläggningsforum har en kommande kampanj inom kompetensförsörjning, styrelsen tycker det är bra om JBS kompetensförsörjning tittar på den och ser om det eventuellt finns något man kan plocka upp därifrån. JBS kompetensförsörjning delgav även information om vikten av engagemang och delaktighet för att få ökad framdrift inom olika aktiviteter.

8. Kommunikation

Föredragande: Emilie Hollingby

Förslag till program för JBS Strategiseminarium 19 oktober presenterades och styrelsen gav medskick till den fortsatta planeringen, styrelsen gav även reflektioner från JBS konferensen den 13 maj.

9. Tema

Diskussion kring senaste tidens störningar i tågtrafiken

10. JBS Inriktning 2023 samt JBS framtid efter 2023

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Styrelsen lämnade synpunkter på genomförda åtgärder från TTT, Trafik- och resenärsinformation, samt JBS Kompetens.

Styrelsen ställer sig bakom redovisade förslag från TTT, Trafik- och resenärsinformation, samt JBS Kompetens gällande verksamhetsplaner, verksamhetsbeskrivningar samt verksamhetsinriktningar.

JBS styrelse ställde sig bakom förslaget att "JBS Verksamhetsbeskrivning 2023-?" antas vid styrelsemöte 1 december.

Styrelsen antog förslag till fördelning av finansiering för 2023, förslaget kan komma att revideras om ny medlem tillkommer.

Styrelsen antog även förslag till tid- samt årsplan för 2023.


Styrelsen var enig om att JBS behöver fortsätta och ett förslag lämnades om att 5 år kan vara lämpligt. Styrelsen återkommer i december till vilken strategisk inriktning den tillkommande perioden bör ha och vilka prioriteringarna som bör ske.

11. Nästa styrelsemöte 1 december 2022

Föredragande: Sekretariatet

Värd MTR. Styrelsemöte kl.12.00 – 17.00, med tema och lunch för styrelsen 12.00-13.30.

12. Mötet avslutades



Lena Erixon
JBS ordförande



Sofia Lundberg
Sekretariat