

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 8 maj 2025

Tid möte: 8 maj 2025, kl 10.00 – 16.00
Lokal: Train & Rail, Stockholmsmässan

Deltagare styrelsen:

Kristoffer Tamsons, ordförande JBS
Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen
Henrik Dahlin, Green Cargo
Biljana Pehrsson, Jernhusen
David Lagneholm, Trafikförvaltningen
Maria Nyman, Skånetrafiken
Caroline Åstrand, MTR Nordic
Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik
Monica Lingegård, SJ
Pierre Sandberg, Tågföretagen
Anna Ericsson, Trafikverket
Maria Signal, Alstom, Swedtrain
Bertrand Gryspeerdt, Vossloh
Anmält förhinder:
Maria Nyman, Skånetrafiken
Roberto Maiorana, Trafikverket

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Staffan Sporre	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Dan Olofsson	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Gitte Ekdahl	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Peter Hysing	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Tomas Ahlberg	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Tobias Wallertz	Trafik- och resenärsinformation
Cecilia Berggren	Trafik- och resenärsinformation
Björn Lundwall	Trafik- och resenärsinformation
Linda Åhlberg	JBS Kompetensförsörjning
Elvira Sofic	JBS Kommunikation
Peter Johnsson	JBS Kommunikation
Karl Åkerlund	JBS Datadelning
Lars Lindgren	JBS Datadelning, färdplan
Erik Herngren	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Daniel Lindén	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Bo Olsson	Forskning och innovation
Johan Jonsson	Forskning och innovation
Per Bondemark	GPS och positionering, Maserfrakt
Stefan Andersson	GPS och positionering, Maserfrakt

1. Inledning

Kristoffer Tamsons som mötesordförande öppnade mötet och hälsade välkommen. Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning.

3. Rapport från initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag

Stärkt Branschsamverkan

Stärkt branchsamverkan fortsätter att genomföra de korta och välbesökta digitala och återkommande fredagsmötena med information till branschen. Det senaste mötet genomfördes den 4 april där Pär-Erik Westin medverkade och presenterade Trafikverkets uppdrag att ta fram förslag till ny Nationell transportinfrastrukturplan för åren 2026-2037. Nästa möte är inplanerat till den 23 maj och förslag på informationspunkter lämpliga sig för detta breda branschforum emottages

som vanligt tacksamt genom magnus.landstrom@trafikverket.se eller pia.forsen-staffansson@trafikverket.se

Värt att nämna är också det rundabordssamtal som generaldirektör Roberto Maiorana bjudit in till runt godstransporter på järnväg. Bland de inbjudna finns ledande företrädare för såväl transportköpare som järnvägsföretag och järnvägsentreprenörer. Statssekreterare Johan Davidson deltar vid samtalet som genomförs den 21 maj.

4. Tema Vision 2050 - färdplan (JBS utskott)

Färdplaneutskott med Kristoffer Tamsons, Catharina Elmsäter Svard, Henrik Dahlin och Anna Ericsson med stöd av sekretariatet bildades på styrelsemötet i december för att mellan styrelsemötena kunna bidra till beredning av vissa frågor inom ramen för färdplanens framdrift. Utskottet redogjorde för arbetet som genomförts sedan februari. Frågorna bereds vidare i utskottet med återrapportering till kommande styrelsemöte i september. JBS rekryteringsutskott med sammankallande Catharina Elmsäter Svard, Biljana Pehrsson samt Roberto Maiorana (ej närvarande på detta möte) redogjorde för arbetet med att rekrytera en färdplanegeneral. Återrapport kring färdplanegeneral kommer ske på styrelseseminariet den 22 maj.

5. Kommunikation

Föredragande: Elvira Sofic och Peter Johnsson

Styrelsen lämnade synpunkter och ställde sig bakom förslag på upplägg för JBS medverkan på Almedalen den 26 juni samt ställde sig bakom förslag för JBS strategiseminarium och önskar att kommunikationsgruppen tar med sig inspel från diskussionen under punkten från styrelsemötet.

6. JBS Datadelning

Föredragande: Karl Åkerlund och Lars Lindgren, samt inspirationsföreläsare kring GPS och positionering Per Bondemark och Stefan Andersson.

Styrelsen delgavs information kring GPS och positionering gällande Maserfrakts resa från ide till genomförande samt implementering av GPS på fordon till bättre tjänster. Det beskrevs vilka direkta vinster GPS på tåg ger samt fler fördelar det möjliggör. Styrelsen fick även information om nuvarande status och tänkt genomförande.

Styrelsen ställde sig bakom JBS datadelnings förslag att:

- Alla järnvägsföretag ska prioritera positionering av sina dragfordon med tillräckligt hög kvalitet
- Trafikverket upphandlar ramavtal för GPS-enhet
- Trafikverket utvecklar tjänster kopplade mot järnvägen säkerhetssystem för delning av fordons- och tågposition

Styrelsen ville dock avvakta beslut om målsättning för införande. Initiativet ska på nästa styrelsemöte redovisa då gällande status och plan för införande, med status på antal uppkopplade fordon och andel med godkänd kvalitet. Målsättningar som diskuterades var att till december 2025 ska 75% av alla tåg ha GPS och till december 2026 ska 99% av alla tåg ha GPS detta enligt redovisat underlag från genomförd utredning.

7. TTT

Föredragande: Staffan Sporre, Gitte Ekdal, Peter Hysing, Dan Olofsson och Tomas Ahlberg.

Styrelsen informerades om solfjäderarbetet samt fick en statusuppdatering av arbete med TTT:s solfjäder för punktlighet. Information gavs kring det nya arbetssättet kring solfjädern vilket har skapat ett högre engagemang och tydligare ingångar för delaktighet i arbetet. Samtliga fem områden – Infrastruktur, Fordon, Planering, Störningshantering och Yttre faktorer – har kommit igång med gott ledarskap och stort intresse bland deltagarna. Information gavs även kring att det hittills 40-tal pågående åtgärder, och ca 15 förslag på nya åtgärder, identifierade.

8. Trafik- och resenärsinformation

Föredragande: Tobias Wallertz, Cecilia Berggren och Björn Lundwall

Styrelsen informerades om status avseende UBTR:s arbete, uppföljning kring NKI T1-rapporten samt pågående aktiviteter. Styrelsen delgavs information kring arbetet med den

branschgemensamma utbildningen Trafikinformation i stort läge. Utbildningen som är kostnadsfri kommer distribueras till olika aktörer inom järnvägsbranschen. Utbildningen kan med fördel läggas upp i den egna organisationens läroplattform. Styrelsen delgavs även information om den framtagna speldemon som komplement till den bransch-gemensamma E-utbildningen. Styrelsen informerades även om att arbetet fortsätter med att dela information om ersättningstrafik som gör det möjligt att presentera realtidsdata om akut ersättningstrafik.

9. Kompetensförsörjning

Föredragande: Linda Åhlberg

Styrelsen fick information om statusrapportering samt den uppföljning utvärdering 2024.

Information delgavs även kring de positiva siffrorna kring antal utbildningsplatser och den kraftiga ökningen av antal sökanden till YH inom järnväg.

10. Forskning och innovation för det svenska järnvägssystemet

Föredragande: Bo Olsson och Johan Jonsson

Styrelsen delgavs information om Järnvägsbranschens EU-FoI, en uppdatering av fortsatta arbete, där förberedelsearbetet inför det kommande europeiska ramprogram för forskning och innovation ingår. Programmet benämns ofta som FP10, det tionde ramprogrammet och ingår i ett nytt europeiskt finansiellt ramverk som startar 2028. Inom järnvägsområdet är Sverige är via Trafikverket långsiktigt engagerat i den europeisk järnvägsforskning strategiskt via UIC/RICG och ERRAC och operativt via det pågående programmet Europe's Rail. Den svenska samarbetsformen, tripple helix, industri-akademi-myndighet lyftes fram som ett gott exempel på forsknings- och innovationssamarbete, en samarbetsform som är viktig att värna om och bygga vidare på. För att utveckla de svenska järnvägsforskningsbehoven i en europeisk kontext är JBS:s vision ett verktyg. Information gavs även gällande insatser för att stärka svensk järnvägsforskning och -innovation i EU som en europeisk strategisk järnvägsforskningsplan inom ERRAC. I arbetet mot 2028 är samverkan viktigt för att koppla JBS mot UIC/RICG och ERRAC. Inom innevarande program återfinns sex innovationsområden som stöds av excellensområden, kompetenscentrum och den svenska järnvägsindustrin. Excellensområden har en stabil planering för innevarande och de närmst följande åren.

11. JBS uppföljning 2024

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Styrelsen tog del av och diskuterade den uppföljande utvärdering av 2024.

Styrelsen utsåg en grupp med Caroline Åstrand, Johan Wadman och sekretariatet

som stöd för att se över uppföljande utvärderingen av 2025. Återrapport och förslag på uppdatering kommer ske senast på JBS styrelsemöte den 12 december.

Styrelsen gick igenom JBS uppförandekod och utifrån inspel från Pierre Sandberg och Anne Geitmann se över om uppdatering eller komplettering av uppförandekoden behöver göras, ordförande och sekretariatet fick i uppdrag att ta nästa steg och återrapportera till styrelsen senast den 12 december.

12. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan.

Inga särskilda frågor rapporterades.

13. Övrigt

Inga övriga frågor rapporterades.

14. Nästa styrelseseminarium 22 maj samt styrelsemöte 11 september 2025

Föredragande: Sekretariat

Styrelseseminarium 22 maj 09.00-16.00, värd Tågföretagen, Storgatan 19, Stockholm, samt styrelsemöte 11 september 10.00-16.00, värd Green Cargo, Svetsarvägen 10, Solna.

15. Tema Vision 2050 - färdplan analysgruppen

Diskussionen under punkten hölls samman av Erik Herngren och Daniel Lindén.

Tema under styrelsemötet handlade om det pågående arbetet med färdplan för att nå Vision 2050 med fokus på genomförande och framdrift. Frågan bereds med

återrapportering samt fortsatt dialog i styrelsen på kommande styrelseseminariedag den 22 maj.

16. Mötet avslutades



Kristoffer Tamsons
JBS ordförande



Sofia Lundberg
Sekretariat