

## Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 13 september 2024

Tid möte: 13 september 2024, kl 09.00 – 13.00  
Lokal: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, Stockholm

### Deltagare styrelsen:

Kristoffer Tamsons, ordförande JBS  
Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen  
Henrik Dahlin, Green Cargo  
Biljana Pehrsson, Jernhusen  
Monica Lingegård, SJ, från 10.15  
David Lagneholm, Trafikförvaltningen  
Caroline Åstrand, MTR Nordic  
Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik  
Pierre Sandberg, Tågöretagen  
Anna Ericsson, Trafikverket  
Roberto Maiorana, Trafikverket, från 10.15  
Bertrand Gryspeert, Vossloh  
Anmält förhinder:

### Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Staffan Sporre	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Gitte Ekdahl	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Carl Strandberg	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Ulrica Sörman	Trafik- och resenärsinformation
Cecilia Berggren	Trafik- och resenärsinformation
Linda Åhlberg	JBS Kompetensförsörjning
Erika Wegener	JBS Kommunikation
Karl Åkerlund	JBS Datadelning
Erik Herngren	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Daniel Lindén	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Linda Thulin	Nya kapacitetförordningen

### 1. Inledning

David Lagneholm som värd hälsade välkommen och Kristoffer Tamsons som mötesordförande öppnade mötet.  
Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

### 2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning.  
Välkommen Biljana Pehrsson från Jernhusen till JBS styrelse och Dan Olofsson från SJ som remissansvariga. Tack till Britt-Marie för allt du gjort hittills för järnvägsbranschen, JBS och TTT.

### 3. Rapport från initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag

#### Stärkt Branschsamverkan

Stärkt branschsamverkan informerade om att man fortsätter med de korta digitala sk fredagsmötena nästa möte genomförs den 27 september. Medverkande vid det mötet är Jonatan Lennartsson som kort ger en uppföljning av det pågående arbetet med åtgärder för att stärka genomförandet av järnvägsunderhållet samt Sören Stark som berättar om förberedande åtgärder inför vintern. Trafikverket välkomnar i vanlig ordning förslag på teman/agendapunkter som kan vara intressanta att lyfta vid dessa korta informationsmöten.

#### Statusuppdatering angående den nya förordningen om användning av kapacitet.

Föredragande: Linda Thulin

Styrelsen delgavs information om utvecklingen i förhandlingen. Förslaget till ändringar av förordningen från medlemsstaternas sida är hittills inte i linje med den svenska målsättningen om att förutsättningarna att bedriva internationell godstrafik bör värnas och helst förbättras. Under hösten 2024 startar trilog förhandlingarna mellan de tre parterna EU- kommissionen,

Europaparlamentet och medlemsstaterna. Det är fortfarande möjligt att påverka inriktningen i förhandlingen.

### **Svensk inriktning i förhandlingarna**

Regelverket för järnvägens användning ska medföra en bra balans mellan å ena sidan behovet av optimering av järnvägskapacitet och långsiktighet genom flerårig rätt till kapacitet, och å andra sidan behovet av flexibilitet och anpassningsbarhet till stigande eller ändrad efterfrågan på järnvägstransporter. Det bör vidare främja konkurrensen på järnvägsmarknaden och värna möjligheterna till inträde på marknaden.

Reglerna för hantering av kapacitet med högt utnyttjande eller överbelastad infrastruktur bör möjliggöra en process för tilldelning av kapacitet på järnvägen som medför ett samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av infrastrukturen i enlighet med de transportpolitiska målen.

Målsättningen kan sammanfattas enligt nedan:

- Förutsättningarna att bedriva internationell godstrafik bör värnas och helst förbättras
- Dagens förutsättningar för tågforetag att ge uttryck för sina önskemål om nationella tåglägen i en årlig tilldelningsprocess bör inte försämrats
- Om utbudet av järnvägskapacitet hanteras i en flerårig strategisk process ska segmentering av utbudet ske utifrån samhällsekonomiska hänsyn

De tre parterna Kommissionen, EU Parlamentet och Medlemsstaterna är till ca 90% överens om innehållet i nya förordningen, men vissa grundläggande delar som är kritiska som vem som styr och fattar beslut om vad infrastrukturen ska användas till, hur arbetet ska organiseras och marknadsperspektiv.

Styrelsen informerades om att det är viktigt att branschen är medvetna om läget och att det fortfarande finns möjlighet att påverka innehållet i förordningen. Förordningen kommer att bli direkt styrande och fundamentalt ändra planering och tilldelning av kapacitet, trafikledning och kvalitetsarbete.

### **4. Trafik- och resenärsinformation**

Föredragande: Ulrica Sörman och Cecilia Berggren. Styrelsen delgavs information om NKI T2 som under 2024 hamnar i normalt trafikläge på 83 (all time high) och ligger därmed stabilt över målet på NKI 80. Under stort trafikläge hamnar NKI på 58 för T2 2024, vilket är långt från målet på NKI 70 (år 2025) men ändå förbättring mot tidigare. Styrelsen delgavs även en sammanställning av händelser och genomförda/pågående aktiviteter under första halvåret 2024.

JBS styrelse beslutade om ett nationellt införande av tidsbundna uppdateringar av information till resenärer under en trafikstörning. Detta är en av resenärer efterfrågad förbättring. Det är ett steg i rätt riktning för att bygga förtroende när trafiken inte går som planerat. Beslutet kommuniceras till berörda branschaktörer för att engagera för införandet och utveckling av arbetssätt och eventuellt systemstöd. Därefter ska arbetssätt utvecklas och införas liksom eventuellt systemstöd för att möjliggöra att resenärerna får mer information under trafikstörningar. För att driva detta arbete föreslås att en arbetsgrupp tillsätts med representanter från operatörer, RKM och Trafikverket.

Styrelsen delgavs information om en branschgemensam utbildning som skulle kunna höja och belysa värdet av regelbunden och samstämmig trafikinformation, som leder till att slutkund/resenär får en tryggare och mer pålitlig resa vid trafikstörning.

### **5. TTT**

Föredragande: Staffan Sporre, Gitte Ekdal och Carl Strandberg.

Styrelsen delgavs effektuppföljning och presentation verksamhetsplan. Punktligheten för första halvåret 2024 landade lägre än motsvarande period 2023 (87,3 % mot 88,9 % för resandetåg, 71,1 % mot 71,9 % för godståg), och de åtgärder som genomförts har hittills haft låg effekt. Potentialen för att genomförda åtgärder får effekt finns dock fortfarande, de prioriterade områden som utpekats är fortfarande rätt – utöver att frågan om obehöriga i spår kräver ett större fokus. De prioriterade områden (Systematiskt opunktlig infrastruktur, systematiskt opunktliga tåg och Solfjädern) som beslutades för 2024 fortsätter in i 2025. Utöver att ha uppdaterat vad som ska ingå inom respektive område har verksamhetsplanen uppdaterats med rollbeskrivningar för koordinatör och analytiker.

Statusuppdatering delgavs

SOI: Fortsatt löpande arbete med att hitta åtgärder och utveckla arbetssätt, samt samarbete med regeringsuppdrag  
SOT: Stödverktyget som tagits fram inom ramen för projekt DUKA har börjat användas i linje, dessutom bra genomslag på återkopplingar till kommande tågplan. Omplanerat upplägg Göteborg-Oslo, utifrån rekommendation från TTT, har bidragit till markant höjd punktlighet första 4 månaderna – framgången föreslås kommuniceras brett.

## **6. JBS Datadelning**

Föredragande: Karl Åkerlund

Styrelsen fick en presentation av verksamhetsbeskrivningen 2025 samt aktuell status. Information gavs kring Analysplattformen JBS-Analys som har börjat användas. Arbete pågår med att säkerställa datainsamling så att det sker kontinuerligt och är korrekt. Utbildning är planerat för användare hos olika aktörer och kommer att genomföras under hösten. Förslag till godkännandeprocess för delning av data presenterades samt det arbete som görs tillsammans med UBTR gällande information om ersättningstrafik.

## **7. Kompetensförsörjning**

Föredragande: Linda Åhlberg

Styrelsen fick information kring effektuppföljning första halvåret 2024 samt informerades om verksamhetsbeskrivningen för 2025. Styrelsen informerades även om planerade aktiviteter för hösten 2024, samt arbetet med prognoser för banöverbyggnad. Beslutades även att tillsätta ett utskott för JBS kompetensförsörjning där Anna Ericsson, Bertrand Gryspeert och Catharina Elmsäter-Svärd kommer ingå.

## **8. Kommunikation**

Föredragande: Erika Wegener

Styrelsen delgavs information om förslag på upplägg för JBS strategiseminarium den 18 oktober. Styrelsen ställde sig bakom inriktningen för JBS strategiseminarium. Styrelsen tyckte att förslaget på moderatorer Gustaf Engstrand, Tågföretagen och Erika Wegener, Jernhusen var bra.

## **9. JBS 2025-2026**

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Styrelsen ställer sig bakom redovisade förslag från TTT, Trafik- och resenärsinformation, samt JBS Kompetens gällande verksamhetsplaner, verksamhetsbeskrivningar samt verksamhetsinriktningar. JBS styrelse står bakom förslaget att JBS Verksamhetsbeskrivning 2025-2026 antas vid styrelsemöte 4 december. Styrelsen antog förslag till fördelning av finansiering för 2025, och ställde sig bakom att en revidering kan ske till styrelsemöte 4 december då diskussion med ytterligare styrelseparter pågår. Styrelsen bekräftade föreslagen tidsplan för styrelsemöten samt JBS seminarier och konferenser 2025. Styrelsen antog förslag till JBS Årsplan för 2025.

## **10. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan.**

Inga särskilda frågor rapporterades på mötet.

## **11. Övrigt**

Styrelsen förde en dialog kring tillsättandet av ytterligare styrelseparter inom JBS. Generellt är styrelsen positiva men ser det som viktigt att eventuellt tillkommande parter bidrar på motsvarande sätt som nuvarande parter både gällande finansiella och personella resurser. Styrelsen uttryckte att man gärna ser Swedtrain komma tillbaka och arbeta gemensamt inom branschen.

## **12. Nästa styrelsemöte 4december 2024**

Föredragande: Sekretariat

Styrelsemöte 4 december, värd MTR, Hälsingegatan 49, Stockholm, kl. 10.00 – 17.00.

### **Tema Vision 2050 - färdplan**

Tema under styrelsemötet handlade om det pågående arbetet med färdigställande av en första färdplan för Vision 2050. Erik Herngren och Daniel Lindén från Kairos Future presenterade förslag och höll samman diskussionen under punkten.

Beslutades att analysgruppen tillsammans med Kairos Future arbetar in styrelsens inspel och att sekretariatet senast den 26 september mailar ett nytt utkast för remiss till styrelsen. Återkoppling sker senast 2 oktober till sekretariatet som med hjälp av analysgruppen skickar ytterligare en version senast den 7 oktober vilken bör kunna antas den 9 oktober.

### **13. Mötet avslutades**



Kristoffer Tamsons  
JBS ordförande



Sofia Lundberg  
Sekretariat