

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 6 februari 2025

Tid möte: 6 februari 2025, kl 10.00 – 16.00

Lokal: SJ, Vasagatan 10, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Kristoffer Tamsons, ordförande JBS
Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen, till 12.00
Henrik Dahlin, Green Cargo
Biljana Pehrsson, Jernhusen ej 13.00-13.30
David Lagneholm, Trafikförvaltningen
Maria Nyman, Skånetrafiken
Caroline Åstrand, MTR Nordic
Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik, ej 13.00-14.30
Monica Lingegård, SJ
Pierre Sandberg, Tågöretagen
Roberto Maiorana, Trafikverket till 11.30
Anna Ericsson, Trafikverket
Maria Signal, Alstom, Swedtrain
Bertrand Gryspeert, Vossloh

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Gitte Ekdahl	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Peter Hysing	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Dan Olofsson	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Tomas Ahlberg	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Ulrica Sörman	Trafik- och resenärsinformation (digitalt)
Håkan Östlund	Trafik- och resenärsinformation (digitalt)
Linda Åhlberg	JBS Kompetensförsörjning
Emilie Hollingby	JBS Kommunikation
Esbjörn Wahlberg	JBS Kommunikation
Karl Åkerlund	JBS Datadelning
Erik Herngren	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Daniel Lindén	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Terje Johnsson	Regeringsuppdraget kompetensförsörjning

1. Inledning

Monica Lingegård som värd hälsade välkommen och Kristoffer Tamsons som mötesordförande öppnade mötet. Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning. Styrelsen tackade Ulrica Sörman för hennes arbete inom JBS och Trafik- och resenärsinformation

3. Rapport från initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag Stärkt Branschsamverkan

Stärkt branchsamverkan fortsätter med de korta och välbesökta digitala s k fredagsmötena där kommande är inplanerat till den 14 februari då det nya externa operativa ledningssystemet, TELS kommer att presenteras. I TELS som tas i bruk den 28 april kommer störningsinformation från operativ ledning tillhandahållas till järnvägsföretagen Händelsemailen (utskick från OPAL) kommer att tas bort i samband med detta, vilket innebär att alla järnvägsföretag som Trafikeringsavtal kommer att behöva söka access till det nya systemet samt säkerställa att dess operativa personal har tillgång till och vet hur de ska använda TELS för att kunna nå av information och hantera störningar. Information om detta kommer ges vid mötet.

Tema Vision 2050 - färdplan (JBS utskott)

Ett utskott från styrelsen med Kristoffer Tamsons, Catharina Elmsäter Svärd, Henrik Dahlin och Anna Ericsson med stöd av sekretariatet bildades på

styrelsemötet i december för att mellan styrelsemötena kunna bidra till beredning av vissa frågor inom ramen för färdplanens framdrift. Utskottet redogjorde för arbetet som genomförts sedan december. Frågorna bereds vidare i utskottet med återrapportering till kommande styrelsemöte i maj.

4. TTT

Föredragande: Gitte Ekdal, Peter Hysing, Dan Olofsson och Tomas Ahlberg.
Styrelsen informerades om årsrapport och förankring av solfjäderarbetet samt statusuppdatering genomfördes. Inom solfjäder för punktlighet pågår arbetet med utpekade ansvar och arbetsgrupper (inklusive punktlighetsansvariga) för bättre innehåll. Projektet kamera på lok är under uppstart. Information gavs även om att man inom ramen för SOT börjat bygga underlag för återkoppling inför arbete med nästa tågplan T26 utifrån efterlevnad av konstruktionsregler samt utvärdering av T25. TTT fortsätter även arbetet med att stötta utvecklingen av verktyget Metronom (projekt DUKA). Styrelsen delgavs även information kring förankring av SOI-arbetet där stort fokus ligger på att ta fram syfte, struktur samt metodik i syfte att bättre prioritera och driva ärenden.

5. Trafik- och resenärsinformation

Föredragande: Ulrica Sörman och Håkan Östlund
Styrelsen informerades om status avseende UBTR:s arbete, uppföljning kring NKI styrelsen fick även information om pågående aktiviteter. Styrelsen delgavs information kring resultat för NKI i normalt läge uppgår till 82 och passerade därmed målet på NKI 80 för 2024. När störningen medför en försening sjunker nöjdheten i takt med att förseningsminuterna ökar. Styrelsen delgavs exempel på genomförda och pågående aktiviteter. Under 2024 har UBTR arbetat med flera olika aktiviteter. Under 2025 fortsätter UBTR arbetet med att ta fram en branschgemensam utbildning om trafikinformation i stort läge, målet är att ha en färdig utbildning på plats i början av sommaren 2025. UBTR driver ett arbete med att ta fram en speldemo som på ett underhållande sätt ska lära ut vikten av information i hela kedjan. Målet är att dema den i samband med JBS-konferensen i mars.

Styrelsen informerades även om att UBTR:s arbetet fortsätter med att dela information om ersättningstrafik öppna Data, som gör det möjligt att presentera realtidsdata om ersättningstrafik. Datamängden är ett resultat av det samarbete som skett inom Järnvägsbranschens samverkansforum för att förbättra trafikinformation till resenärer och datadelning inom branschen.

6. JBS Datadelning

Föredragande: Karl Åkerlund
Styrelsen delgavs information om årsrapporten för 2024. Styrelsen informerades även om att Trafikverket etablerar samordning och en plattform för att hantera datadelning inom JBS. Samordning sker i användarmöten och IT-råd där samtliga parter inom JBS deltar. Information delgavs även om GPS på tåg, uppdraget innebär att se över hur GPS kan införas på alla tåg så att en detaljerad position kan användas vid evakuering men även för andra ändamål. Beslutsunderlag för hur detta ska genomföras kommer att tas fram till nästa styrelsemöte. Styrelsen informerades även om dialogen som sker med aktörer sker gällande ersättningstrafik.

7. Kompetensförsörjning

Föredragande: Linda Åhlberg och Terje Johnsson
Styrelsen fick information om statusrapportering samt årssammanfattning 2024. Information delgavs även kring utmaningar och behov kring prognoser, styrelsen betonade vikten av fungerade prognoser. Information gavs om regeringsuppdraget angående branschens kompetensförsörjning. Vid årsskiftet 2024 - 2025 tilldelades Trafikverket ett Regeringsuppdrag, "... att föreslå åtgärder för att stärka kompetensförsörjningen inom järnvägsområdet." Uppdraget ska redovisas den 16 maj 2025. Samverkan i branschen betonas och är en framgångsfaktor för ett lyckat resultat. Styrelsen uttryckte vikten av dialog mellan regeringsuppdraget och JBS kompetensförsörjning.

8. Kommunikation

Föredragande: Emilie Hollingby och Esbjörn Wahlberg
Styrelsen lämnade synpunkter och ställde sig bakom förslag på upplägg för JBS konferensen 6 mars 2025, samt förslag till upplägg för Almedalen och önskar att

kommunikationsgruppen tar med sig inspel från diskussionen under punkten på styrelsemötet.

9. JBS 2024 ärendebalans, formerna för uppföljande utvärdering samtuppföljning av uppförandekod

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Styrelse tog del av ärendebalans och återrapport samt förslag på möjliga nästa steg. Styrelsen ställde sig bakom att uppföljande utvärdering av 2024 genomförs av respektive remissansvarig enligt föreslagen tidplan och återrapport sker vid JBS styrelsemöte den 8 maj, samt att uppföljning av JBS uppförandekod genomförs av respektive remissansvarige och återrapporteras vid JBS styrelsemöte den 8 maj. Pierre Sandberg och Anne Geitmann fick i uppdrag att till den 17 februari se över om uppdatering eller komplettering av uppförandekoden behöver göras.

10. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan.

Inga särskilda frågor rapporterades.

11. Övrigt

Inga övriga frågor rapporterades.

12. Nästa styrelsemöte 8 maj 2025

Föredragande: Sekretariat

Styrelsemöte 8 maj, Train and Rail, Stockholmsmässan, Mässvägen 1, kl. 10.00 – 16.00.

Tema Vision 2050 - färdplan analysgruppen

Diskussionen under punkten hölls samman av Erik Herngren och Daniel Lindén. Tema under styrelsemötet handlade om det pågående arbetet med färdplan för att nå Vision 2050 med fokus på genomförande och framdrift. Frågan bereds vidare i analysgruppen med återrapportering till kommande styrelsemöte i maj.

13. Mötet avslutades



Kristoffer Tamsons
JBS ordförande



Sofia Lundberg
Sekretariat