

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 4 december 2024

Tid möte: 4 december 2024, kl 10.00 – 17.00
Lokal: MTR, Hälsingegatan 49, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Kristoffer Tamsons, ordförande JBS
Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen
Henrik Dahlin, Green Cargo
Biljana Pehrsson, Jernhusen
David Lagneholm, Trafikförvaltningen
Maria Nyman, Skånetrafiken
Caroline Åstrand, MTR Nordic
Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik
Monica Lingegård, SJ
Pierre Sandberg, Tågöretagen
Roberto Maiorana, Trafikverket
Daniel Öholm, Vossloh
Maria Signal, Alstom, Swedtrain

Anmält förhinder:

Anna Ericsson, Trafikverket
Bertrand Gryspeert, Vossloh

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Staffan Sporre	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Gitte Ekdahl	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Peter Hysing	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Ulrica Sörman	Trafik- och resenärsinformation
Jenny Hellström	Trafik- och resenärsinformation
Linda Åhlberg	JBS Kompetensförsörjning
Emilie Hollingby	JBS Kommunikation
Esbjörn Wahlberg	JBS Kommunikation
Karl Åkerlund	JBS Datadelning
Erik Herngren	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Daniel Lindén	Vision 2050 - färdplan, Kairosfuture
Mattias Dejke	Beredskap
Minna Nyman	Beredskap
Johan Sjöberg	Beredskap
Bo Netz	Järnvägscollege
Hans Celander	Järnvägscollege

1. Inledning

Caroline Åstrand som värd hälsade välkommen och Kristoffer Tamsons som mötesordförande öppnade mötet. Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning.

Välkomnades Maria Nyman, Skånetrafiken och Maria Signal, Alstom, Swedtrain till styrelsen.

3. Rapport från initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag

Ökad säkerhet i oskyddade plankorsningar

Projektet Varning för ankommande tåg i oskyddade plankorsningar genomfördes under perioden 2020–2022. Projektet var ett exempel på en IT lösning med inriktning trafiksäkerhet järnväg till målgruppen vägtrafikanter. I samband med projektets demonstration och slutkonferens i maj 2022 fördes diskussioner om att järnvägssystemet inte enbart är en nationell verksamhet vilket betyder att krav på IT-komponenter, i detta specifika fall en GPS-sensor, måste hanteras med ett EU-perspektiv. Av den anledningen har den europeiska tågunionen UIC International Union of

Railways inom ramen för Arbetsprogrammet 2025 utarbetat projektet WAT (Warning of Approaching Trains). Projektet planeras pågå från 1 jan. 2025 till 31 dec. 2027 och Sverige har genom Trafikverket anmält intresse att delta i det europeiska samarbetet. Förväntad huvudleverans från projektet är en strategi för implementering av en kostnadseffektiv IT-lösning med potential att öka säkerheten i samband med att tåg passerar oskyddade plankorsningar i Europa.

Stärkt Branschsamverkan

Stärkt branschsamverkan informerade om att man den 11 december kommer genomföra ett fysiskt möte i Stockholm med tema infrastrukturplanering och strategisk dialog. Inbjudna föreläsare för järnvägsbranschens olika aktörer: järnvägsföretag, regionala kollektivtrafikmyndigheter, transportköpare och underhållsentreprenörer in för att ta del av information och lämna synpunkter samt göra inspel i aktuella frågor rörande planering av infrastrukturåtgärder, banarbeten mm.

Stärkt branschsamverkan informerade om att man fortsätter med de korta digitala s k fredagsmötena där det senaste mötet genomfördes fredag den 15 november. Vid mötet informerades om Trafikverkets arbete med etablering av rangeringstjänst samt redogjorde för Trafikverkets arbete med regeringsuppdrag avseende översyn till banavgifter och tryckte särskilt på frågan om hur branschen önskar delge sin in put i arbetet. Trafikverkets redogjorde även för strategi för rangerbangårdar, ett arbete som kommer att ligga till grund för Trafikverkets kommande arbete med revidering av nationell plan. Det digitala mötet var välbesökt vilket får ses som ett tecken på att såväl format som innehåll är uppskattat. Trafikverket välkomnar i vanlig ordning förslag på teman/agendapunkter som kan vara intressanta att lyfta vid det eller kommande korta informationsmöten.

4. Beredskap

Föredragande: Mattias Dejke, Minna Nyman och Johan Sjöberg
Styrelsen informerades om beredskapsläget och hur Trafikverket ser på sektorsansvaret kopplat mot branschen samt näringslivets beredskap, totalförsvaret och försörjningsberedskap.

5. Järnvägsscolle

Föredragande: Bo Netz och Hans Celanders
Styrelsen informerades gällande Järnvägsscolle och hur Trafikverket ser på frågorna kopplat mot branschen nu och framåt. Information delgavs även gällande ett kommande regeringsuppdrag till Trafikverket.

6. Kompetensförsörjning

Föredragande: Linda Åhlberg
Styrelsen delgavs informerades kring statusrapportering gällande genomförda aktiviteter 2024, samt planerade aktiviteter 2025. Styrelsen informerades även om initiativets syn på kompetensutveckling och attraktivitet i färdplanen. Ansvarig för kompetensförsörjning stämmer av med Tågföretagen gällande den prognosmodell som de håller på att ta fram tillsammans med Svensk Kollektivtrafik med hjälp av Sweco för att se om den skulle kunna omfatta även infrastrukturförvaltarna, järnvägsentreprenörerna och tekniska konsultbolagen.

7. Kommunikation

Föredragande: Emilie Hollingby och Esbjörn Wahlberg
Styrelsen delgavs information om utvärdering av JBS Strategiseminarium 18 oktober. Styrelsen ställde sig bakom förslag på upplägg för JBS konferensen 6 mars 2025

8. TTT

Föredragande: Gitte Ekdal, Peter Hysing och Staffan Sporre
Styrelsen informerades om att man inom ramen för SOT börjat bygga underlag för återkoppling inför arbete med nästa tågplan utifrån efterlevnad av konstruktionsregler, att TTT fortsätter stötta utvecklingen av verktyget Metronom (projekt DUKA). Styrelsen delgavs även information kring förankring av SOI-arbetet där stort fokus ligger på att ta fram syfte, struktur samt metodik. Styrelsen gav TTT medskick kring förtydliganden av SOI-uppdraget.

9. Trafik- och resenärsinformation

Föredragande: Ulrica Sörman och Jenny Hellström
Styrelsen delgavs information om Trafik- och resenärsinformation status uppdatering, uppföljning NKI samt information om pågående aktiviteter. UBTR skickar kommunikationsmaterial till parterna för gemensamt budskap kring insamling av data om ersättningstrafik, detta sker senast onsdagen den 18 december. Detta för möjlighet för UBTR för att hinna få in underlag och sammanställa och återkommer till JBS styrelse den 6 februari med resultat av en kartläggning för vilka som kan skicka data.

10. JBS Datadelning

Föredragande: Karl Åkerlund
Styrelsen informerades om hantering av GPS-positioner samt informationsdelning, samt stod bakom att JBS-Datadelning tar fram en strategi och förslag för hur GPS ska införas på alla tåg. Styrelsen önskar även att möjligheten att ställa krav på GPS ska ses över igen. Styrelsen biföll förslag att godkännande av informationsdelning ska ske genom remiss med yttrandetid istället för explicit godkännande från varje aktör.

11. JBS inför 2025 - 2026 samt verksamhetsredogörelse 2024

Föredragande: Ordförande/sekretariat
Styrelsen antog JBS Verksamhetsredogörelse för 2024, samt bekräftade uppdaterad föreslagen finansiering för 2025. Styrelsen står bakom JBS Verksamhetsbeskrivning 2025 – 2026, men önskar tydligare koppling mot färdplanen både från initiativen och från respektive part.

12. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan.

Inga särskilda frågor rapporterades.

13. Övrigt

Inga övriga frågor rapporterades.

14. Nästa styrelsemöte 6 februari 2025

Föredragande: Sekretariat
Styrelsemöte 6 februari, värd SJ, Vasagatan 10, Stockholm, kl. 10.00 – 16.00.

Tema Vision 2050 - färdplan

Diskussionen under punkten hölls samman av Erik Herngren och Daniel Lindén. Tema under styrelsemötet handlade om det pågående arbetet med färdplan för att nå Vision 2050 med fokus på genomförande och framdrift. Analysgruppen försätter med stöd av Kairos Future och arbetar fram underlag och stöttar styrelsen, analysgruppen kommer till viss del förändras då man går in i en lite annan roll. Ett utskott från styrelsen med Kristoffer Tamsons, Catharina Elmsäter Svärd, Henrik Dahlin och Anna Ericsson med stöd av sekretariatet bildades för att mellan styrelsemötena kunna bidra till beredning av vissa frågor inom ramen för färdplanens framdrift. Utskottet fick i uppdrag att till styrelsemöte i februari och under våren kunna se över vissa aktuella frågor.

15. Mötet avslutades


Kristoffer Tamsons
JBS ordförande


Sofia Lundberg
Sekretariat