

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 19 april 2024

Tid möte: 19 april 2024, kl 09.00 – 15.15
Lokal: Svensk Kollektivtrafik, Götgatan 14, 1 tr, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Kristoffer Tamsons, ordförande JBS
Catharina Elmsäter Svärd, Byggföretagen
Henrik Dahlin, Green Cargo
Åsa Dahl, Jernhusen
David Lagneholm, Trafikförvaltningen
Caroline Åstrand, MTR Nordic
Johan Wadman, Svensk Kollektivtrafik
Pierre Sandberg, Tågföretagen
Anna Ericsson, Trafikverket
Roberto Maiorana, Trafikverket
Bertrand Gryspeert, Vossloh
Anmäلت förhinder:
Kerstin Gillsbro, Jernhusen
Monica Lingegård, SJ

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Staffan Sporre	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Britt-Marie Olsson	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Gitte Ekdahl	TTT Exekutiv ledningsgrupp
Ulrica Sörman	Trafik- och resenärsinformation
Susanne Edgert, Agio	Trafik- och resenärsinformation
Gabriella Blombäck, Agio	Trafik- och resenärsinformation
Linda Åhlberg	JBS Kompetensförsörjning
Emilie Hollingby	JBS Kommunikation
Peter Johnsson	JBS Kommunikation
Agneta Weissglas	JBS Kommunikation
Karl Åkerlund	JBS Datadelning
Erik Hengren	Vision, Kairosfuture
Daniel Lindén	Vision, Kairosfuture
Peter Almström	Nya basprognoser
Johanna Dillén	Nya basprognoser

1. Inledning

Johan Wadman som värd hälsade välkommen och Kristoffer Tamsons som mötesordförande öppnade mötet.

Presenterades rapport från ordförande och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterades aktuell deltagarförteckning.

Välkomna Jonatan Gjerdrum från Green Cargo, Paul Van Doninck från Jernhusen och Elvira Sofic från Tågföretagen som remissansvariga.

3. Rapport från initiativ, arbetsgrupper samt särskilda uppdrag Stärkt Branschsamverkan

Stärkt branschsamverkan informerade om att man fortsätter med de korta digitala sk fredagsmötena ett sådant genomförts den 12 april där Trafikverket informerat om och beskrivit syfte och ambitioner med det nyinrättade Västrastambanerådet. Vid mötet dessförinnan, den 16 februari, presenterades Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget ”Åtgärder för att stärka genomförandet av järnvägsunderhåll”. Nästa digitala kortmöte efter det är inplanerat till den 31 maj och Trafikverket välkomnar i vanlig ordning förslag på teman/agendapunkter som kan vara intressanta att lyfta vid dessa korta informationsmöten.

Den 23 april genomförs ett fysiskt möte i Stockholm inom ramen för Stärkt branschsamverkan Infrastrukturplanering och Strategisk dialog. Vid mötet, där vi samlar företrädare för järnvägsbranschens olika aktörer: järnvägsföretag, regionala kollektivtrafikmyndigheter, transportköpare och underhållsentreprenörer för att informera och fånga synpunkter och inspel i aktuella frågor såsom planering av infrastrukturåtgärder och banarbeten.

Forskning och innovation

JBS satsning för EU-2028 baseras på en europeisk vision. För att järnvägen i Sverige, genom JBS deltagarna, skall få relevant EU-forskning och utveckling är det viktigt att de svenska huvudfrågorna finns med i arbetet inför 2028. För att utveckla samarbetena med EU-kommissionen krävs även samarbete med andra järnvägsföretag, -tillverkare, ERRAC – European Rail Research Advisory Council, och med UIC, den internationella järnvägsunionen. Samordning och innehållsupplägg blir nu diskuterat. För att uppnå en bra inriktning bör de svenska aktörerna utveckla vår planering. En prioritering av svenska intressen måste tas fram, med ett fokusera på den europeiska agenda, och med relevant svenskt perspektiv. För att lyckas behöver man gå fram stegvis och iterera. Tidshorisonten är fyra år då nästa ramprogram väntas planeras åren före 2028.

Nya basprognoser

Föredragande: Peter Almström och Johanna Dillén.

Trafikverket informerade om de nya basprognoserna följande områden togs upp.

- Bakgrund och förutsättningar, inklusive klimatmålen
- Resultat godsprognos
- Resultat personprognos
- Kort om utvecklingsinsats ”Analyser för stora järnvägsobjekt – prognoser och samhällsekonomi”

JBS styrelse önskar fortsätta ta del av information och ha en dialog inom området.

Tema Vision

Tema under styrelsemötet handlade om det pågående arbetet med visionen och färdplanen. Erik Herngren och Daniel Lindén från Kairos Future presenterade förslag kring förberedelser inför den 29 april och styrelseseminarier och det fortsatta arbetet kopplat till visionen.

4. Trafik- och resenärsinformation

Föredragande: Ulrica Sörman, Staffan Sporre, Susanne Edgert och Gabriella Blombäck. Styrelsen deltog i en uppskattad scenarioövning. Styrelsen delgavs även information om status, avrapportering om initiativ samt uppföljning av utvärderingen för 2023.

5. TTT

Föredragande: Staffan Sporre, Britt-Marie Olsson, Gitte Ekdal.

Styrelsen delgavs information kring statusuppdatering samt uppföljning utvärdering från 2023. Från utvärderingen kommer TTT ta med sig att de behöver bli tydligare med nyttor och effekter, av genomförda aktiviteter. Överlag noterar TTT också att arbetet med prioriteringar ligger rätt, samt att det pågår mer i branschen än vad som framkommer inom ramen för TTT; här skulle en större transparens kunna bidra med än mer tryck i olika frågor. Till sist noteras att samverkan kring underhåll lyfts från två håll, här ser vi att det blir avgörande att bygga vidare på samarbetet med Trafikverkets regeringsuppdrag kopplat till frågan.

Statusuppdatering genomfördes inom SOI, där pågår utredning kring svetsmetodik presenterades och information kring att E-utbildning för växlar är klar. SOT information gavs kring återkoppling T25 som är utförd och kommer följs upp under samrådsdagar i juni. Uppdatering kring Solfjäder med planerade åtgärder 2025-2026 pågår och tester av sammanvävning av modell för kritiska merförseningar, i syfte att tydliggöra punktlighetspotential pågår.

6. JBS Datadelning

Föredragande: Karl Åkerlund

Styrelsen fick en demonstration av JBS datadelning, statusuppdatering och uppföljning utvärdering 2023. När det gäller ekonomi kring JBS datadelning presenterades en prognos för 2024-2026, frågan kommer komma tillbaka på JBS styrelsemöte i september.

7. Kompetensförsörjning

Föredragande: Linda Åhlberg

Styrelsen fick information kring statusuppdatering samt uppföljning utvärdering 2023.

Styrelsen ställde sig bakom att en översyn av kommunikation och budskap för JBS kompetensförsörjning och att man ser över vad som kommuniceras och vilka budskap som används kopplat till Vision 2050 och järnvägsbranschens EVP. Samt att JBS Kompetensförsörjning genomför en workshop tillsammans med Universum som tidigare hjälpt till med EVP och budskapsmatris för att se om vi utifrån visionen kan skruva i vår kommunikation och våra budskap för att öka attraktiviteten ytterligare. Förslag gavs på att köra kampanjer när det är hög punktlighet för att minska negativa kommentarer i flöden.

8. Kommunikation

Föredragande: Emilie Hollingby och Peter Johnsson

Styrelsen delgavs information om utvärderingen av JBS konferensen 2024.

Styrelsen ställde sig bakom inriktningen för JBS strategiseminarium, samt inriktningen för JBS deltagande i Almedalen.

9. JBS uppföljning 2023

Föredragande: Ordförande/sekretariat

Styrelsen lämnar synpunkter kring genomförd uppföljande utvärdering, samt fick presentation kring genomförd uppföljning av JBS uppförandekod.

10. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan.

Inga särskilda frågor rapporterades på mötet.

11. Övrigt

Styrelsen tillsatte utskott för att se i samband med att ordförandes förordnande går ut vid årsskiftet 2024/2025 se över roll för ordförande och sekretariat från 2025. Som sammankallande för utskottet utsågs Catharina Elmsäter Svärd.

12. Nästa styrelsemöte 13 september 2024 samt styrelseseminarium 29 april

Föredragande: Sekretariatet

Styrelsemöte 13 september, värd Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, Stockholm, kl. 09.00 – 13.00.

Styrelseseminarium 29 april Trafikverket, Solna strand, rum Solsidan 3261, kl 09.00-16.00.

13. Mötet avslutades


Kristoffer Tamsons
JBS ordförande


Sofia Lundberg
Sekretariat