

Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Sakägare enligt sändlista

Diariet

Projekt Maland och Tunadalsspåret. Järnvägsplan Tunadal. Underrättelse om tillägg till plan

Järnvägsplanen för Projekt Maland och Tunadalsspåret, JP Tunadal, vann laga kraft 2018-12-06. När en järnväg byggs får endast oväsentliga avvikelser göras från järnvägsplanen. Om en sådan avvikelse görs i fråga om den mark eller det utrymme som enligt planen ska tas i anspråk för järnvägen ska det, enligt 2 kap. 18 § lag (1995:1649) om byggande av järnväg, antecknas i ett tillägg till planen.

Trafikverket gör som ett tillägg till fastställd järnvägsplan ändringar av fastställd järnvägsmark enligt bilagd plankarta. Avvikelserna är att betrakta som oväsentliga. I övriga delar gäller den redan fastställda järnvägsplanen. Trafikverkets underrättelse om tillägg till järnvägsplan kan inte överklagas.

Tillägg

Tillägg 1

I järnvägsplanen anges att en bullerskyddsvall ska anläggas på västra sidan av Tunadalsspåret längs km 5+170-5+610. Underhand har det framkommit att Mitt Sverige Vatten och Avfall har huvudledningar för vatten och avlopp som är belägna inom området för bullerskyddsvallen. Ledningarna kan inte ligga under bullerskyddsvallen utan behöver flyttas om bullerskyddsvallen byggs. Omläggning av VA-ledningarna skulle medföra större markanspråk och större negativ påverkan för närboende jämfört med vad som framgår av järnvägsplanen. Trafikverket planerar därför att ersätta bullerskyddsvallen med ett bullerskyddsplank som ger likvärdig bullerdämpning som bullerskyddsvallen. På så sätt kan det markområde som behöver tas i anspråk enligt järnvägsplanen minska och påverkan för närboende bedöms bli mindre. Öster om Tunadalsspåret nyttjas befintlig väg genom industriområdet även som serviceväg och kopplas till Skönhamnsvägen. Servicevägen närmast Tunadalsspåret på östra sidan görs tillgänglig endast för gång- och cykeltrafik för att undvika påverkan på SCA:s sötvattenledning.

Tillägg 2

Tunadalsspåret är beläget i närhet av Alnöbrons brostöd. För att säkerställa att framtida godstågstrafik inte påverkar brostöden vidtas en skyddsåtgärd som inte framgår av järnvägsplanen: En ca 30 meter lång betongkonstruktion/bro med kantbalkar byggs för Tunadalsspåret där det passerar Alnöbron. Under betongkonstruktionen/bron anläggs en planskild passage för gång- och cykeltrafik, vilket medför att den bomreglerade korsning som framgår av järnvägsplanen kan utgå. Sammantaget ger detta en utformning med högre säkerhetsstandard. Väster om Tunadalsspåret kan markanspråket under byggtiden minska och öster om ökar det.

Bedömning

Följande utgör utgångspunkt för en bedömning av huruvida en avvikelse är att betrakta som oväsentlig eller ej:

- Vad som faller inom begreppet oväsentlig avvikelse måste avgöras från fall till fall. Som ordalydelsen "oväsentlig avvikelse" anger handlar det om avvikelser som är betydelselösa för allmänna och enskilda intressen i den mening att avvikelserna ska falla inom ramen för den avvägning mellan olika intressen som gjorts vid planläggningen och fastställelseprövningen.

Ovan angivet tillägg 1 medför minskade markbehov väster om järnvägen samtidigt som bullerskyddsplanket utformas så att motsvarande effekt uppnås som med bullerskyddsvall. Öster om järnvägen medför restriktionen för fordonstrafik på angiven serviceväg inte några förändrade markanspråk. Nyttjande av befintlig väg genom industriområdet som serviceväg innebär inte inskränkningar i något avseende och avseende anslutningen till

Skönhamnsvägen sker denna på mark som ägs av Sundsvall kommun. Sammantaget bedöms att avvikelserna faller inom ramen för den avvägning mellan olika intressen som gjorts vid planläggningen och fastställelseprövningen.

Tillägg 2 innebär ökad säkerhetsstandard och förbättrad tillgänglighet för gång- och cykeltrafik. De tillfälliga markanspråken under byggtiden minskar väster om järnvägen och ökar något öster om järnvägen. Sammantaget bedöms att avvikelserna faller inom ramen för den avvägning mellan olika intressen som gjorts vid planläggningen och fastställelseprövningen.

Strandskydd

Förbud enligt 15§ miljöbalken gäller inte byggande av järnväg enligt en fastställd järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg. Ett tillägg till plan motsvarar fastställd plan.

Strandskyddet berörs av Servitut på befintlig Skönhamnsväg som kommer att byggas om i mindre omfattning (se illustrationskarta JP-TUD-01-160-003), tillägg 1. Då det berör en mindre ombyggnad av befintlig väg bedöms inte strandskyddet påverkas av ändringen.

Strandskyddet berörs också av en utökning av den tillfälliga nyttjanderätten för temporär byggväg samt etableringsyta för brobygget vid Alnöbron (tillägg 2). Den tillfälliga nyttjanderätten kommer att återställas efter byggtiden (se plankartorna JP-TUD-01-110-003 och JP-TUD-01-160-004). En naturvärdesinventering enligt SIS 199000:2014 har utförts i området. I den bedöms naturområdena i en fyrgradig skala där klass 1 är den högsta nivån. Området vid Alnöbron har bedömts tillhöra naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde och består av blandskog med flertalet biotopkvaliteter bland annat hålträdd, död ved och delvis naturlig succession. Inga skyddade arter har påträffats i området. Utökningen av området med tillfällig nyttjanderätt och området kommer på sikt att återkoloniseraras med den blandskog som finns där idag. En skyddszon av vegetation har lämnas mot Alnölandet, vilket gör att ett sammanhängande vegetationsstråk kommer att finnas kvar i området.

Grönområdet runt Alnöbron bedöms som viktiga för den gröna infrastrukturen och används som viltstråk i nord sydlig led längs kusten. Inom området finns en stig som nyttjas för rekreation och området är klassat för riktlinjer klass 3 i Sundsvalls kommuns kustplan vilket innebär att aspekter som framkomlighet längs strandzonen, grönstråk och när-rekreativmark ska beaktas. Ändringen i sin helhet innebär en förbättring i tillgängligheten för rekreation i området då en planskild passage skapas för gående under järnvägen vid Alnöbron.

Plankarta

Tidigare fastställda plankartor samt illustrationskartor framgår av Bilaga 1. Plankartor samt illustrationskartor efter tillägg till plan framgår av Bilaga 2.

Berörda fastigheter

Det är Sundsvalls kommun som äger berörda fastigheter.

Se Bilaga 3 Förteckning tillägg till plan.

Samråd

Berörd fastighetsägare Sundsvalls kommun, NP8-fastigheter som har tomträttsavtal för Johannedals industriområde samt de närboende fastighetsägarna har tillställts brev med information om aktuella tillägg till plan samt med en inbjudan till informationsmöte 2019-05-23. Trafikverket har inte erhållit några synpunkter. Vid informationsmötet deltog en fastighetsägare som inte framförde några invändningar mot angivna tillägg.

Möte har hållits med Sundsvalls kommun 2019-05-07 som inte framfört några invändningar mot angivna tillägg.

Brev, sändlista och minnesanteckningar från samrådsförandet framgår av Bilaga 4.

[Motpartens ärendenummer]

Gävle 2019-06-24

Birgitta Johnson
Regional direktör
Trafikverket Region Mitt

Bilagor

Bilaga 1: Tidigare fastställda plankartor (JP-TUD-01-110-002, JP-TUD-01-110-003, JP-TUD-01-110-004) samt illustrationskartor (JP-TUD-01-160-003, JP-TUD-01-160-003, JP-TUD-01-160-004).

Bilaga 2: Plankartor och illustrationskartor enligt ovan efter tillägg till plan.

Bilaga 3: Förteckning tillägg till plan

Bilaga 4: Samråd (Brev, sändlista, minnesanteckningar från möte med fastighetsägare respektive möte med Sundsvalls kommun)