

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Malandstriangeln och upprustning av Tunadalsspåret

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Skede Lokaliseringsutredning, del av Järnvägsplan 2016-09-29

Diarienummer TRV/35756



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Diarienummer: TRV 2015/35756

Projektnummer: 107217

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Utgivare: Trafikverket

Projektledare: Håkan Åberg

Författare: Peter Törnkvist, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2016-09-29

Version: 0.4

Innehåll

1. FÖRUTSÄTTNINGAR	4
1.1 Projektet	4
1.2 Samrådsredogörelse för respektive skede.....	4
1.3 Samråd	5
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
3. SAMRÅDSKRETS	6
4. SAMRÅD I SKEDE LOKALISERINGSUTREDNING	8
4.1 Möten med Länsstyrelsen i Västernorrland	8
4.2 Möten med Sundsvalls kommun	9
4.3 Möten med företag	15
4.4 Öppet hus.....	16
4.5 Samråd med berörda ledningsägare.....	21
4.6 Skriftliga yttranden avseende lokaliseringsutredningen	22
Bilaga 1: Brev till samrådskretsen	24
Bilaga 2: Sändlistor	24
Bilaga 3: Öppet hus.....	24
Bilaga 4: Annonsering	24
Bilaga 5: Synpunkter/Yttranden.....	24
Bilaga 6: PM Yttrande	24
Bilaga 7: Frågor och svar	24

1. Förutsättningar

1.1 Projektet

I dagsläget är tillgängligheten för godstransporter på järnväg till/från Sundsvalls hamn och industriområdet Tunadal-Korsta-Ortviken påtagligt begränsad, dels beroende på att Tunadalsspåret är oelektrifierat och i stort behov av standardhöjning, dels att det saknas ett södergående förbindelsepår (triangelspår) mellan Tunadalsspåret och Ådalsbanan. Dessa brister innebär att transporter med järnväg blir ineffektiva och kostnadskrävande och samtidigt en tillkommande trafikbelastning på ett av Ådalsbanans mest ansträngda avsnitt.

Sundsvalls kommun och Trafikverket har träffat avtal om att ovan angivna brister ska åtgärdas inom ramarna för ett projekt benämnt *Malandstriangeln och upprustning av Tunadalsspåret*. Byggstart är planerad till 2018.

Trafikverket startade ett järnvägsplanearbete för projektet våren 2015. Under hösten 2015 offentliggjordes Samrådsunderlag daterat 2015-10-01. Baserat på resultaten av Samrådsunderlaget har projektet delats in i tre delar:

- Upprustning av befintligt Tunadalsspår på delen mellan Sundsvalls hamn och Huggsta.
- Nybyggnadsdel med alternativa korridorer.
- Partiellt dubbelspår längs Ådalsbanan på delen E4-Birsta mötesstation, vilket erfordras för att klara 1500 tons tågvikt med ett lok och för att inte begränsa kapaciteten på Ådalsbanan.

Fortsatt arbete har därefter inriktats mot en lokaliseringsutredning för nybyggnadsdelen, med syfte att klarlägga lämpliga anslutningar för norr- och södergående järnvägstrafik till/från Sundsvalls hamn. 2016-04-06 offentliggjordes Lokaliseringsutredningen och Trafikverket redovisar följande förslag till inriktningsbeslut:

- Korridoren Maland A Skärning väljs för fortsatt projektering.
- Utbyggnad av ett tredje spår för lokrundgång för norrgående trafik vid Birsta mötesstation.



1.2 Samrådsredogörelse för respektive skede

En samrådsredogörelse har tagits fram för skede Samrådsunderlag daterad 2015-11-23.

Föreliggande Samrådsredogörelse

avser skede Lokaliseringsutredning, och omfattar tiden 2015-11-24–2016-09-30.



SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Malandstriangeln och upprustning av Tunadalsspåret

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Status samrådsunderlag järnvägsplan 2015-11-23

Diarienummer TRV/35756

1.3 Samråd

Arbetet med lokaliseringsutredningen har inkluderat ett flertal samråd och dialog via e-post och telefon med berörda, bland annat följande:

- Lokaliseringsutredningen har tillgängliggjorts för synpunkter under tiden 7 april-25 maj 2016. Totalt har 26 skriftliga yttranden inkommit.
- ”Öppet hus” har hållits där allmänheten och företag bjöds in för att ta del av information om projektet samt för att ge synpunkter på pågående arbete.
- Två samrådsmöten med företrädare för länsstyrelsen.
- Åtta samrådsmöten med företrädare för Sundsvalls kommun.
- Ett samrådsmöte med företrädare för Valmet och ett samrådsmöte med företrädare för SCA.

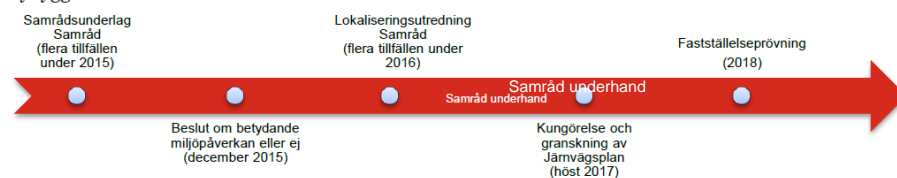
2. Planläggningsbeskrivning

Trafikverket avser att ta beslut om lokalisering under hösten 2016. Projektet kommer då att vara i det skede av järnvägsplanearbetet där Samrådshandling ska tas fram för respektive del. Samrådshandlingen vidareutvecklas sedan till en Granskningshandling som tillgängliggörs för allmän granskning. Därefter tas en Fastställelsehandling fram. Samråd kommer att ske vid olika tillfällen under planprocessens olika skeden. Hålltider för projektet bedöms i grova drag enligt följande:

- Nybyggnadsdelen: Järnvägsplanen beräknas vara klar för kungörelse och granskning hösten 2017. Under 2018 provar Trafikverket om planen kan fastställas.
- Tunadalsspåret respektive Partiellt dubbelspår: Järnvägsplanerna beräknas vara klara för kungörelse och granskning vintern 2017. Under 2017 provar Trafikverket om planerna kan fastställas.
- Byggstart för projektet är planerat till 2018, men SCA:s planerade driftstopp för vattentuben till Ortviken maj 2017 kan innebära att förberedande arbeten vid Tunadalsspåret behöver genomföras redan då.

Nedan illustreras planläggningsprocessen med troliga/ungefärliga tidpunkter för formella samråd.

Nybyggnadsdelen:



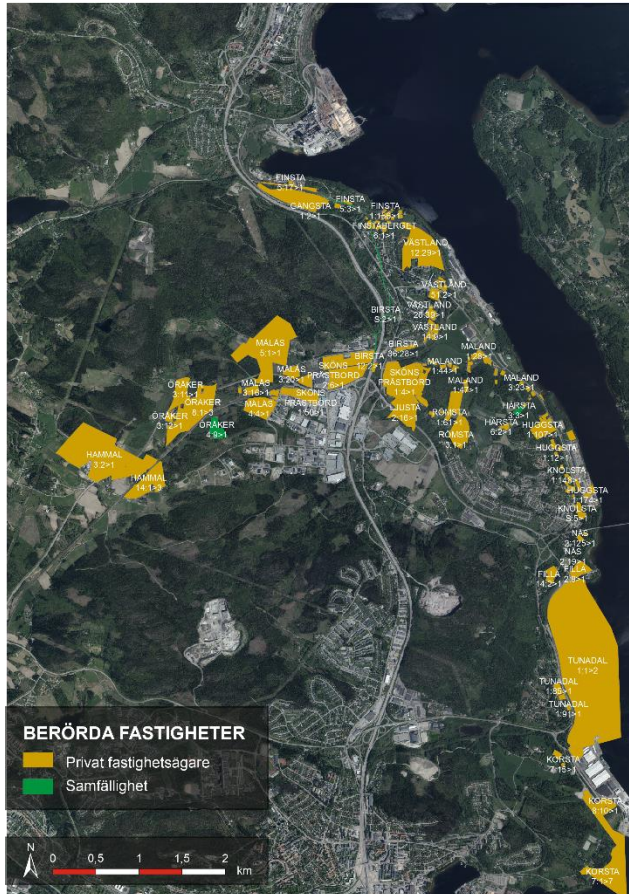
Tunadalsspåret resp Partiellt dubbelspår längs Ådalsbanan på delen E4-Birsta:



3. Samrådsrets

Samtliga i samrådsretsen för skede Lokaliseringsutredning har tillställts brev med information om projektet, tiden för tillgängliggörande av lokaliseringsutredningen och tidpunkt för "Öppet hus". Dessa brev samt sändlista framgår av bilagorna 1 och 2.

Samrådsretsen avseende allmänhet har avgränsats till att avse fastighetsägare inom det område som lokaliseringsutredningen omfattar, se nedanstående bild.



Avseende myndigheter och organisationer har följande tillställts brev (utökad samrådsrets):

- Länsstyrelsen i Västernorrland
- Sundsvalls kommun
- Sundsvalls hamn
- Skogsstyrelsen Sundsvall
- Kollektivtrafikmyndigheten/Din Tur
- Försvarsmakten
- Lantmäteriet
- Lantmäterikontoret, Sundsvall
- Post och Telestyrelsen
- Transportstyrelsen, Väg- och järnvägsavdelningen
- Naturvårdsverket

- Boverket
- Havs- och vattenmyndigheten
- Jordbruksverket
- Polisen
- Kammarkollegiet
- MSB
- Energimyndigheten
- Sveriges geologiska undersökning
- Skogsvårdsstyrelsen
- Statens geologiska institut
- Riksantikvarieämbetet
- Sundsvalls Energi
- Ledningsägare:
 - EON
 - MittSverige Vatten AB
 - Sundsvalls Elnät Ab
- Näringsidkare:
 - Valmet
 - SCA
 - Flogas
 - Tågoperatörerna
 - Företag Sundsvalls Nord, Bildhotellet
 - Servanet
 - Green Cargo AB
 - Hector Rail AB
 - PostNord Sverige AB
- Berörda föreningar:
 - Sköns Norra Intresseförening
 - Medelpads Botaniska förening
 - Medelpads Fornminnesförening
 - Medelpads Hembygdsförening
 - Friluftsförbundet Medelpads distrikt
 - Medelpads Ornitologiska Förening
 - Naturskyddsföreningen Sundsvall-Ånge
 - Sundsvalls Sportfiskeklubb
 - Voernese Sameby
 - LRF Västernorrland
 - Medelpads räddningstjänstförbund
 - Naturskyddsföreningen Sundsvall – Ånge

4. Samråd i skede lokaliseringsutredning

I det följande sammanfattas samrådsförfarandet för Lokaliseringsutredning daterad 2016-04-06. Redogörelsen har följande uppläggning:

- Möten med länsstyrelsen.
- Möten med Sundsvalls kommun.
- Möten med företag.
- Öppet hus samt skriftlig dialog med allmänheten.
- Möte med ledningsägare.
- Skriftliga yttranden avseende lokaliseringsutredning.

Minnesanteckningar från möten biläggs ej utan finns att tillgå för den som önskar på Trafikverket i Härnösand.

4.1 Möten med Länsstyrelsen i Västernorrland

Två möten har hållits med länsstyrelsen avseende lokaliseringsutredningen, dels 2016-01-27, dels 2016-04-22. Referat från de två mötena framgår nedan.

Arbetsmöte Bergsåker triangelspår, Malandstriangeln och Tunadalsspåret samt E14 Timmervägen-Blåberget/Töva, Länsstyrelsen Härnösand

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-01-27	Daterade: 2016-01-27
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterar en översiktlig utvärdering av fyra alternativa lokaliseringar av norrgående spår.
- Slutsatsen av lokaliseringsutredningen för norrgående alternativ är att UA1 ("Tredje mötesspår i Birsta för lokrundgång") innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö och det bästa samhällsekonomiska utfallet. UA1 ger också goda förutsättningar för en "Etapp 2", det vill säga utbyggnad av en norrgående anslutning i höjd med Birsta när Ådalsbanan i en framtid ges ett nytt läge.
- UA1 föreslås av TRV utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredningen för södergående spår.
- UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.

- Arbetet med lokaliseringsutredningen fortgår och planen är att tillgängliggöra lokaliseringsutredningen i början av april och att TRV ska kunna fatta beslut om lokalisering hösten 2016.
- Frågan om kvantitativ kontra kvalitativ riskanalys diskuterades. Pga komplexiteten i projektet och dess omgivning är länsstyrelsens bedömning att det krävs en kvantitativ riskanalys i detta projekt.

Samrådsmöte lokaliseringsutredning Malandstriangeln och upprustning av Tunadalsspåret, Länsstyrelsen Härnösand

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-04-22	2016-04-22
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterade lokaliseringsutredningen.
- Idag finns 312 Mkr i nationella och regionala planer. Bedömd kostnad för projektet som helhet är ca 900 Mkr.
- Fråga från lst: De bilder som visas i presentationen och lokaliseringsutredningen, ger de en realistisk bild av vilka byggnader som kommer att vara kvar? Svar: Nej, byggnader är inte bortplockade inom den zon på ca 30 m från järnväg där det är risk för inlösen pga intrång/säkerhet. Ingen optimering av järnvägslinjen har heller gjorts inom korridorerna, då det kräver mer av detaljstudier. En optimering av järnvägslinjen inom korridoren kommer att göras efter att en korridor har valts.
- Fråga från TRV: Är den beskrivning och tolkning av länsstyrelsens tidigare yttranden avseende kulturmiljö som beskrivs i lokaliseringsutredningen och i dagens presentation korrekt när det gäller norrgående sträckning i Malandsdalen samt Maland B södergående. Svar från lst: Ja, länsstyrelsens syn har inte förändrats.

4.2 Möten med Sundsvalls kommun

Samråd med kommunen har hållits vid åtta tillfällen. Referat från dessa möten framgår nedan.

Samrådsmöte miljö – Malandstriangeln och upprustning av
Tunnadalsspåret, Bergsåker triangelspår, E14 & Timmervägen till
Blåberget/Töva

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
			Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015- 12-10	2015-12-10
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- Projektet har haft samrådsunderlag ute för yttrande under hösten. Samrådsunderlaget med samrådsredogörelse är nu inlämnade till länsstyrelsen för tre beslut om betydande miljöpåverkan eller ej.
- Projektet kommer att drivas vidare som tre planer.
- TRV redogjorde för vad en profilsänkning av Ådalsbanan med ca 5 meter i höjd med E4:an skulle innebära. Järnvägen lutar kraftigt uppåt mot Birsta mötesstation. En sänkning skulle innebära att järnvägen skulle behöva läggas om på en sträcka av ca 4 km. Det skulle bli kraftiga skärningar på upp till 10 m. Birsta mötesstation skulle behöva sänkas 10 m. Tre nya broar skulle behöva byggas och Timmervägen sänkas. Trafikverkets bedömning är att detta skulle vara mycket kostsamt och ha stor tillkommande miljöpåverkan som inte skulle vägas upp av fördelarna med lägre profil i anslutning till Malandsdalen.
- Kommunen påpekade att yttrandet över profilsänkning mer var en utredningsfråga, då Birstaområdet är mindre känsligt jämfört med Malandsdalen.
- TRV redogjorde för den naturvärdesinventering som genomförts under sommaren 2015 i Malands dalgång. Kommunen lyfte fram värdet av att bevara naturmiljöerna i anslutning till bäckarna Malandsbäcken och Ljustabäcken samt för kuststräckan nedanför Malandsbadet. Områdena finns beskrivna i kommunens Kustplan.
- Kommunen angav att eventuella etableringsytor och tillfälliga nyttjanderätter bör läggas på västra sidan för att undvika strandområdet.
- TRV redogjorde för de kulturmiljövärden som finns i området, samt de kompletterande undersökningar som gjorts under sommaren 2015. Undersökningarna har ytterligare stärkt kulturmiljövärdena i Malandsdalen.
- I samråd med länsstyrelsen har ett kärnområde för kulturmiljö pekats ut. Inom det området är länsstyrelsens bedömning att bevarandevärdet är större

än eventuellt vetenskapligt värde i samband med en utgrävning. I sitt yttrande över samrådsunderlaget har länsstyrelsen konstaterat att alternativet med norrgående anslutning för Maland A som berör kärnområdet för kulturmiljö ej kommer att kunna ges tillstånd

- TRV har även efterfrågat länsstyrelsens syn på södergående anslutning i Maland B som också berör kärnområdet för Kulturmiljö
- TRV redogjorde översiktligt för de undersökningar av markförorening som har utförts eller kommer att utföras. Kommunen önskar löpande information angående resultaten. Gör lämpligen som 10 kap information enligt Miljöbalken. Kommunen har såväl som länsstyrelsen ytterligare information om några av de förorenade områden som kan beröras.
- För många av alternativen är intrången stora när det gäller landskap, gestaltning och barriäreffekt, pga höga bankar. TRV visade exempel på hur utbredning och olika gestaltungsalternativ kan se ut. I den VR- modell som tas fram i samband med lokaliseringstudien kommer intrången att visualiseras.
- Kommunen påpekade att just barriärverkan är viktig att visa.
- TRV gick igenom hur bullerarbetet kommer att bedrivas i de olika planskedena

Möte gällande Bergsåker & Malandstriangeln och Tunadalsspåret med Sundsvalls kommun 2015-12-15

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-12-15	2015-12-15
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterar en lägesrapport lokaliseringstudien för Malandstriangeln och Tunadalsspåret.
- TRV har levererat ett arbetsmaterial med "Översiktlig utvärdering av fyra alternativa lokaliseringar av norrgående spår", daterat 2015-12-11.
- Lokaliseringstudien görs i två steg för att tydliggöra och för att skapa jämförbarhet.

- Tre norrgående alternativ samt en Etapp 2 av UA1 studeras och relateras till ett Jämförelsealternativ (JA):
 1. JA: Framtida situation 2030 + Upprustat Tunadalsspår grindarna-Huggsta + Maland AMalandsvägen-Partiellt dubbelspår
 2. UA1: Tredje mötesspår
 3. UA2: Triangelspår via Valmet
 4. UA3: Befintligt Tunadalsspår UA1+Etapp 2 Norrgående triangel Birsta
- UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö och det bästa samhällsekonomiska utfallet och ger goda förutsättningar att i framtiden genomföra Etapp 2 med norrgående triangel i Birsta. UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredning för södergående spår inom korridorerna Maland A (och ev. Maland B). UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.
- TRV planerar att tillgängliggöra lokaliseringsutredningen i början av april 2016. Det är önskvärt att få kommunens yttrande i juni 2016. Kommunen återkommer om detta.

Möte gällande Bergsåker & Malandstriangeln med Sundsvalls kommun 2016-02-25

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-02-25	2016-02-25
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV ger en lägesrapport avseende lokaliseringsutredningen inkl förslag till inriktningsbeslut.
- TRV planerar att göra "Lokaliseringsutredningen" tillgänglig för granskning 7 april – 25 maj 2016.
- TRV planerar ett "Öppet hus" till 25 april kl. 17-20 på Sköns församlingsgård.

- Kommunen kommer att lämna sitt samlade yttrande i juni 2016.
- TRV planerar att fatta beslut avseende lokalisering i september 2016.

Möte med Stadsbyggnadsnämnden, Sundsvalls kommun

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-03-16	2016-03-16
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterar lokaliseringsutredningen.

Möte med Planeringsutskottet, Sundsvalls kommun

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-03-16	2016-04-26
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterar lokaliseringsutredningen.

Möte angående buller, Sundsvalls kommun

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-05-09	2016-05-09
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		

- Remiss Webb
 Annat: Annat:

Sammanfattning

Trafikverket informerade om grunderna för mätning och beräkning av trafikbuller.

- Buller från spårburen trafik, Nordisk beräkningsmodell 4935 (NV 1999)
- Vägtrafikbuller, Nordisk beräkningsmodell 4653 (NV 1996)
- Mätning ljudnivå ute och inne från befintlig trafik: Väg: Naturvårdsverket Rapport 3298, NT ACOU 039 och 056 (2002) Tåg: NT ACOU 098 (1997)
- Beräkning fasaddämpning: SS EN 12354-3
- Mätning fasaddämpning/skillnadsnivå: SS EN ISO140-5

Hantering av buller och vibrationer i Sundsvallspaketet

Projekten i Sundsvallspaketet kommer att jobba utifrån Trafikverkets nya bullerriktlinje.

Trafikverket ställde frågan om det finns intresse från kommunen att samarbeta kring utredning/åtgärder för buller där boende är berörda av buller från både statlig och kommunal infrastruktur t.ex. i samband med bl.a. genomfart Sundsvall (väg 562) och upprustning av Tunnadalsspåret. Kommunen tar med sig frågan och återkommer.

Fakturering tillsynsavgift i planskedet

Kommunen kommer fatta beslut om att ta ut avgift för projekten i "Sundsvallspaketet" här kommer även precisering ske av vad den fasta tillsynsavgift som tas ut idag omfattar.

Fakturering sker tertialvis och specificeras på projekt samt vad tillsynen omfattar. Avstämning sker i höst ang. tidplaner i projekten och omfattning

Möte med Miljönämnden, Sundsvalls kommun

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning
			Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-05-11	2016-05-11
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterar lokaliseringsutredningen.

Möte med Sundsvalls kommun/Logistikparken, Green Cargo m.fl

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-05-18	2016-05-18
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterade lokaliseringsutredningen samt särskild pm avseende gångtider för godståg. Konstaterades att TRVs gångtidsberäkningar inte beaktar utväxlingstider vid befintlig kombiterminal.

4.3 Möten med företag

Samråd med företag har hållits med SCA och Valmet.

Samrådsmöte 4 – Valmet. Om Lokaliseringsutredningen Maland och Tunadalsspåret

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-04-14	2016-04-14
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

TRV informerar om lokaliseringsutredningen och förslag till inriktningsbeslut.

Valmet instämmer i TRVs förslag.

Valmet har träffat kommunstyrelsen och informerat om sina ståndpunkter.

Valmet uppmanas att skriftligt inkomma med synpunkter på lokaliseringsutredningen.

Arbetsmöte 2 med SCA om Tunadalsspåret

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckning Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-05-23	2016-05-23
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

SCA har lämnat sitt yttrande på Lokaliseringsutredningen enligt nedanstående som är ett utdrag: ”Förslaget att nu avstå från ett nordligt ben i Malandstriangeln och i stället anlägga ett tredje spår i Birsta för lokvändning av tåg är inte optimalt. De vinster som görs genom genomförandet av förslagUA1 är dock så stora och angelägna att det är viktigare att dessa investeringar genomförs så snabbt som möjligt än att de dröjer på grund av fortsatta utredningar av ett nordligt ben i Malandstriangeln. Sammanfattningsvis är vi mycket angelägna om att investeringarna i Malandstriangeln och Tunadalsspåret snarast kommer till stånd och är beredda att acceptera de ökade kostnader och olägenheter som avsaknaden av ett nordligt ben medför.”

4.4 Öppet hus

Öppet hus hölls 25 april 2016 i Sköns församlingsgård. Annonsering, infomaterial, minnesanteckningar mm framgår av bilagorna 3 och 4.

Samrådsmöte med allmänheten ”Öppet hus”

Sköns Församlingsgård, Sundsbruk

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte, ca 100 deltagare	Brev	2016-04-25	2016-04-25
<input type="checkbox"/> Skrivelse	Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	Annat:		

Sammanfattning

Se separata minnesanteckningar i bilaga 3.

Inkomna synpunkter under Öppet hus:

- 2016-04-25. Ann-Christin, Kurt Lindström
- 2016-04-25. Ove Strid
- 2016-04-25. Lars-Erik Skrabb
- 2016-04-25. Kristoffer Lee
- 2016-04-25. Roger Andersson
- 2016-04-25. Anna Jansson, Lena Nyberg

Sköns Församlingsgård 2016-04-25, Trafikverket samt berörda fastighetsägare

Ann-Christin, Kurt Lindström

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
------------	-----------------	-------	--------------------

Daterade:

<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-04-25	
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

1. Får korridoren breddas, i så fall hur mycket norr/söder?
2. Budgeterad kostnad?
3. Kostnad hittills?
4. Har sträckningen Härsta/Bauhaus tagits upp till diskussion, tydligen varit på "tapeten" hos Trafikverket.
5. Eftersom området ändå ska förstöras borde billigaste alternativet vara att dra järnvägen längs med Malandsvägen.
6. Hur stor är kostnaden för tunnelalternativet genom berget i Maland?
7. Om fastigheterna ska lösas in vart hittar man ett boende lika lantligt och samtidigt nära till både köpcentrum och Sundsvalls City.
8. Om fastigheterna måste rivas p.g.a. Malandstriangelns expansion förutsätter vi att vi får godkänna nybyggnadsområdet samt en ersättning som täcker nyproduktionskostnaden för en likvärdig fastighet vilket innebär att de som tvingas flytta p.g.a. att fastigheter rivs får samma hyra i de nya bostäderna med nyckel mot nyckelprincipen. På så vis kommer alla att gå skadelösa ur samhällsomvandlingen och inte bara vissa. Nyckel mot nyckelprincipen är den enda garantin för att de hus i Maland som

rivs byggs upp igen. Det krävs pengar för att bygga upp bostäder och det räcker inte med fluffiga uttalanden utan substans.

9. Kommer Malandstriangeln att behövas i framtiden om inte logistikparken blir av och ortviken inte hittar någon nyproduktion?

Trafikverkets kommentarer:

1. Trafikverket har inte för avsikt att bredda korridoren. Bedömningen är att en optimal linjesträckning kan identifieras inom angiven korridor.
2. Total kostnad för projektet är beräknad till ca 900 Mkr.
3. Angiven summa i punkt 2 inkluderar hittills nedlagda kostnader.
4. Trafikverket tolkar frågan som att det är korridoren Söder Birsta som avses. Denna korridor har avförts från fortsatta studier bland annat till följd av orimligt hög kostnad.
5. Trafikverket har föreslagit att korridoren Maland A Skärning skall ligga till grund för fortsatt projektering. Beslut om detta kommer att tas under hösten 2016. Förutsatt att Trafikverket beslutar att gå vidare med denna korridor kommer ett optimeringsarbete att genomföras inom korridoren. Det innebär att ett större antal linjer inom korridoren kommer att studeras, bland annat en sträckning längs Malandsvägen, syftet är att identifiera den linje som sammantaget bedöms som fördelaktigast. Trafikverket har för avsikt att utvärdera de olika linjerna under hösten 2016 och sedan presentera dessa vid ett Öppet hus i slutet av året.
6. Tunnelalternativet Maland A Kort Tunnel beräknas ge en tillkommande kostnad av ca 120 Mkr.
7. Trafikverket är medveten om problematiken.
8. Trafikverket arbetar inte enligt "nyckel" mot "nyckelprincipen" utan den löseskilling eller intrångsersättning som Trafikverket betalar motsvarar fastighetens marknadsvärde eller minskning av marknadsvärdet plus 25 procent i enlighet med Expropriationslagen. Utöver detta betalas ersättning för annan ekonomisk skada som kan uppstå för markägaren i och med intrånget på fastigheten. Vid inlösen av hel fastighet kan, annan ekonomisk skada till exempelvis vara flyttkostnader med mera. En opartisk värderare gör en bedömning av fastighetens marknadsvärde eller marknadsvärdeminskning.
9. Den primära målpunkten för projektet är Sundsvalls hamn. Trafikverket avser inte att spekulera i huruvida utbyggnaden av Logistikparken kommer att ske eller ej.

Synpunkter

Ove Strid

Samrådstyp

Samrådsinbjudan

Datum

Minnesanteckning

Daterade:

- | | | |
|---|--|------------|
| <input type="checkbox"/> Möte | <input checked="" type="checkbox"/> Brev | 2016-04-25 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse | <input checked="" type="checkbox"/> Annons | |
| <input type="checkbox"/> Remiss | <input type="checkbox"/> Webb | |
| <input type="checkbox"/> Annat: | <input type="checkbox"/> Annat: | |

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

- Avser sälja fastigheten inom kort, helst innan hösten 2016. Ska flytta utomlands våren 2017

Trafikverkets kommentarer:

1. Synpunkten är noterad. Vänligen kontakta Trafikverkets markförhandlare för information i denna fråga.

Synpunkter

Lars-Erik Skrabb

- | Samrådstyp | Samrådsinbjudan | Datum | Minnesanteckningar
Daterade: |
|---|--|------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Möte | <input type="checkbox"/> Brev | 2016-04-25 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse | <input checked="" type="checkbox"/> Annons | | |
| <input type="checkbox"/> Remiss | <input type="checkbox"/> Webb | | |
| <input type="checkbox"/> Annat: | <input type="checkbox"/> Annat: | | |

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

1. Vill veta i god tid om det blir inlösen av fastigheten, så att han kan hitta nåt nytt ställe.
2. Har inte fått information hemskickat, ej inbjudan till mötet heller

Trafikverkets kommentarer:

1. Under planprocessens gång kommer berörda att bjudas in till informationsmöten där förslag på tänkt järnvägssträckning och vilka som kommer att beröras redovisas. Aktuella handlingar kommer också finnas tillgängliga på projektets hemsida.
2. Informationen hemskickad i efterhand och sändlistan för kommande utskick är uppdaterad.

Synpunkter

Kristoffer Lee

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
------------	-----------------	-------	---------------------------------

- | | | | |
|---|--|----------------|--|
| <input type="checkbox"/> Möte | <input checked="" type="checkbox"/> Brev | 2016-04-
25 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse | <input checked="" type="checkbox"/> Annons | | |
| <input type="checkbox"/> Remiss | <input type="checkbox"/> Webb | | |
| <input type="checkbox"/> Annat: | <input type="checkbox"/> Annat: | | |

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

- Tycker vi väntat länge nog nu! Vi har varit på dessa möten men inga egentliga beslut är tagna. Vi kommer egentligen gå från detta möte lika ovetande om beslut som när vi kom!

Trafikverkets kommentarer:

- Trafikverket kan bara beklaga att planprocessen är tidsmässigt utdragen. Det som kommer att ske närmsta halvåret är följande: Trafikverket har föreslagit att korridoren Maland A Skärning skall ligga till grund för fortsatt projektering. Beslut om detta kommer att tas under hösten 2016. Förutsatt att Trafikverket beslutar att gå vidare med denna korridor kommer ett optimeringsarbete att genomföras inom korridoren. Det innebär att ett större antal linjer inom korridoren kommer att studeras, bland annat en sträckning längs Malandsvägen, syftet är att identifiera den linje som sammantaget bedöms som fördelaktigast. Trafikverket har för avsikt att utvärdera de olika linjerna under hösten 2016 och sedan presentera dessa vid ett Öppet hus i slutet av året. Järnvägsplanen beräknas vara klar för kungörelse och granskning hösten 2017. Under 2018 prövar Trafikverket om planen kan fastställas.

Synpunkter

Roger Andersson

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckninga Daterade:
------------	-----------------	-------	--------------------------------

- | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|--|
| <input type="checkbox"/> Möte | <input type="checkbox"/> Brev | 2016-04-
25 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse | <input type="checkbox"/> Annons | | |
| <input type="checkbox"/> Remiss | <input type="checkbox"/> Webb | | |
| <input type="checkbox"/> Annat: | <input type="checkbox"/> Annat: | | |

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

1. Ej fått inbjudan till mötet
2. Dödsbo som behöver säljas snarast. Ägs av Marie Andersson och Eva Svedin.
3. Fastigheten ej namnsatt på vår fastighetskarta. Flera fast. i området som saknar namn.

4. El, VA mm matas via Galaxvägen. Hur löser ni det om ni klipper av den?
5. Hur löser man infart till fastigheterna som blir kvar?

Trafikverkets kommentarer:

1. Informationen hemskickad i efterhand och sändlistan för kommande utskick är uppdaterad.
2. Vänligen kontakta Trafikverkets markförhandlare Per-Anders Hamrin för information i denna fråga. Per-Anders nås på tel 010-1232619 eller via mail: Per-anders.hamrin@trafikverket.se
3. Noterat. Fastighetskartan ses över.
4. De ledningar som korsas och som erfordrar omläggning kommer att projekteras i senare skede, så att fortsatt god funktion säkerställs.
5. De vägar och fastighetsinfarter som erfordrar omläggning kommer att projekteras i senare skede, så att fortsatt god funktion säkerställs.

Ann Jansson, Lena Nyberg

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
			Daterade:

- | | | |
|---|---------------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> Möte | <input type="checkbox"/> Brev | 2016-04-25 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse | <input type="checkbox"/> Annons | |
| <input type="checkbox"/> Remiss | <input type="checkbox"/> Webb | |
| <input type="checkbox"/> Annat: | <input type="checkbox"/> Annat: | |

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

- Upplever idag att det skallar inomhus när tåg passerar och undrar hur det kommer bli framgent?

Trafikverkets kommentarer:

- I lokaliseringstuderingen har de alternativa korridorernas påverkan på boendemiljön bedömts översiktligt. En fördjupad buller- och vibrationsutredning ingår i fortsatt arbete med järnvägsplanen. När prognoser för buller och vibrationer tagits fram kommer skyddsåtgärder att övervägas för de bostäder som beräknas få ljud- och vibrationsnivåer över riktvärden. Målsättningen är att riktvärden ska innehållas, men hänsyn måste också tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Förslag till skyddsåtgärder diskuteras med berörda fastighetsägare under samrådstiden och redovisas i järnvägsplanen.

4.5 Samråd med berörda ledningsägare

Samråd med berörda ledningsägare har hållits enligt följande:

Ledningssamordningsmöte. Medverkande ledningsägare: MittSverige Vatten, EON, Skanova (Eltelnetworks), ServaNet, Sundsvall Elnät, Sundsvall Energi

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-01-26	Daterade: 2016-01-26
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

- Mötesdeltagarna har fått PM ”Upprättande av korsningsavtal vid omläggning av ledningar”, rörande ansvar vid ledningsomläggning i kallelsen.
- För ledningar utanför väg-/järnvägs-område, som påverkas av ny eller ombyggnad av väg/järnväg så bekostas flytt och ombyggnad av Trafikverket.
- Trafikverket tar fram och ser över befintliga korsningsavtal.
- Separata avtal och kostnadsfördelning görs sedan mellan Trafikverket och resp. ledningsägare
- En genomgång av framtagna ledningsritningar genomfördes. Ritningarna som är baserade på underlag från Ledningskollen. STRIX-film och google-maps med projekterat lösningsförslag, användes som stöd vid genomgången. Ledningar som saknades i materialet markerades på en omgång utskrivna ritningar som ÅF Ledningssamordnare tog med sig som dokumentation efter mötet. Vid mötet konstaterades att det saknas många ledningar i underlaget från ledningskollen. Det beslutades att bästa sättet för att få ett tillförlitligt underlag till fortsatt arbete, är att ÅF skickar dwg-filen till ledningsägarna så att de kan komplettera med riktigt underlag. Mikael Tegnелиus är Ledningssamordnare och ledningsägarnas kontaktperson.

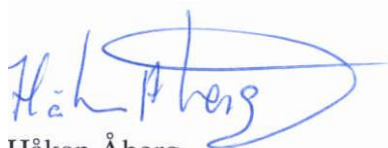
Trafikverkets kommentarer:

- -

4.6 Skriftliga yttranden avseende lokaliseringstudningen

Lokaliseringstudningen tillgängliggjordes för synpunkter 7 april-25 maj 2016. 26 skriftliga synpunkter har inkommit, se nedanstående lista. Synpunkterna refereras och kommenteras i särskild pm, se bilaga 6.

Nr	Datum	Fastighet/myndighet/förening
1	2016-04-18	Energimyndigheten
2	2016-04-21	Havs- och vattenmyndigheten
3	2016-04-26	Maland 1:30
4	2016-04-26	Boende Sundsbruk
5	2016-04-26	E.ON Elnät Sverige AB
6	2016-04-26	Green Cargo AB
7	2016-05-01	Hillsta 4:147
8	2016-05-02	Miljönämnden
9	2016-05-02	Naturvårdsverket
10	2016-05-02	Försvarsmakten
11	2016-05-04	Valmet AB
12	2016-05-09	PostNord
13	2016-05-17	SCA
14	2016-05-19	Lantbrukarnas riksförbund
15	2016-05-20	Västland 2:14
16	2016-05-20	Sund IF
17	2016-05-23	Länsstyrelsen Västernorrland
18	2016-05-23	Malandsvägen 21A
19	2016-05-24	Real Rail Sweden AB
20	2016-05-25	MittSverigeVatten AB
21	2016-05-25	Maland 1:39
22	2016-05-27	Maland 1:46
23	2016-05-27	PTS
24	2016-05-27	SGI
25	2016-05-27	SGU
26	2016-05-30	Polarisvägen 5


 Håkan Åberg
 Projektledare

Bilaga 1: Brev till samrådskretsen

Bilaga 2: Sändlistor

Bilaga 3: Öppet hus

Bilaga 4: Annonsering

Bilaga 5: Synpunkter/Yttranden

Bilaga 6: PM Yttrande

Bilaga 7: Frågor och svar



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Samrådsredogörelse Malandstriangeln och Tunadalsspåret. Skede Lokaliseringsutredning, del av Järnvägsplan