

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Järnvägsplan Tunadal

Ingår i Projekt Maland och Tunadalsspåret

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Skede Granskningshandling, del av Järnvägsplan 2017-10-02

Diarienummer TRV 2015/35757



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Diarienummer: TRV 2015/35757

Projektnummer: 107217

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Järnvägsplan Tunadal

Utgivare: Trafikverket

Projektledare: Håkan Åberg

Författare: Peter Törnkvist, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2017-10-02

Version: 0.1

Innehåll

1. FÖRUTSÄTTNINGAR	4
1.1 Projektet.....	4
1.2 Skeden.....	4
1.3 Samrådsredogörelse för respektive skede	4
1.4 Samråd	4
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
3. SAMRÅDSKRETS	7
4. SAMRÅD	9
4.1 Möten med Länsstyrelsen i Västernorrland	9
4.2 Möten med Sundsvalls kommun	11
4.3 Synpunkter från övriga myndigheter	12
4.4 Samråd med verksamheter	12
4.5 Öppet hus.....	13
4.6 Dialog om total bullersituation	17
4.7 Samråd med berörda ledningsägare.....	18

1. Förutsättningar

1.1 Projektet

I dagsläget är tillgängligheten för godstransporter på järnväg till/från Sundvalls hamn och industriområdet Tunadal-Korsta-Ortviken påtagligt begränsad, dels beroende på att Tunadalsspåret är oelektrifierat och i stort behov av standardhöjning, dels att det saknas ett södergående förbindelsepår (triangelspår) mellan Tunadalsspåret och Ådalsbanan. Dessa brister innebär att transporterna med järnväg blir ineffektiva och kostnadskrävande och samtidigt en tillkommande trafikbelastning på ett av Ådalsbanans mest ansträngda avsnitt.

Sundsvalls kommun och Trafikverket har träffat avtal om att ovan angivna brister ska åtgärdas inom ramarna för ett projekt benämnt *Malandstriangeln och upprustning av Tunadalsspåret*. Byggstart är planerad till 2018.

1.2 Skeden

Trafikverket startade ett järnvägsplanarbete för projektet våren 2015. Under hösten 2015 offentliggjordes Samrådsunderlag daterat 2015-10-01. Därefter, 2016-04-06, offentliggjordes en Lokaliseringsutredning och 2016-09-29 redovisade Trafikverket ett ställningstagande i enlighet med det förslag till helhetslösning som framgår av Lokaliseringsutredningen (se figur på nästa sida). Helhetslösningen delas in i tre järnvägsplaner (JP):

- JP Birsta
- JP Tunadal
- JP Maland

Denna samrådsredogörelse avser skede Granskningshandling för JP Tunadal.

1.3 Samrådsredogörelse för respektive skede

En samrådsredogörelse har tagits fram för skede Samrådsunderlag daterad 2015-11-23. Därefter har en Samrådsredogörelse daterad 2016-09-29 tagits fram avseende skede Lokaliseringsutredning, omfattande tiden 2015-11-24—2016-09-29. Föreliggande Samrådsredogörelse avser skede Granskningshandling Järnvägsplan och avser tiden 2016-09-29—2017-10-02.

1.4 Samråd

Skede Granskningshandling för JP Tunadal har inkluderat ett flertal samråd och dialog via e-post och telefon med berörda, bland annat följande:

- Samrådshandlingen har tillgängliggjorts för synpunkter under tiden 2016-11-29—2016-12-31. Samrådshandlingen för JP Tunadal omfattar förslag till utformning av järnvägsanläggningen och miljökonsekvenser, förändring av enskilda vägar och arbete i vatten.
- ”Öppet hus” har hållits där allmänheten och företag bjöds in för att ta del av information om samrådshandlingen samt för att ge synpunkter på denna. Därtill har ett ”Öppet hus” hållits avseende bulleråtgärder längs Tunadalsspåret.
- Tre samrådsmöten med företrädare för länsstyrelsen.
- Fyra samrådsmöten med företrädare för Sundsvalls kommun.

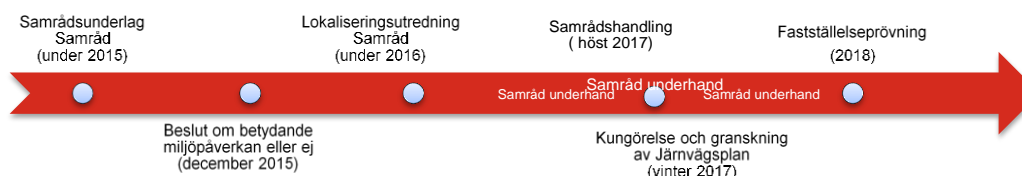
- Dialog har förts med Sundsvalls kommun och SCA om den totala bullersituationen och möjliga gemensamma bullerskyddsåtgärder.
- Ett flertal samrådsmöten med olika berörda verksamhetsföreträdare, bland SCA, Fillans reningsverk m fl.



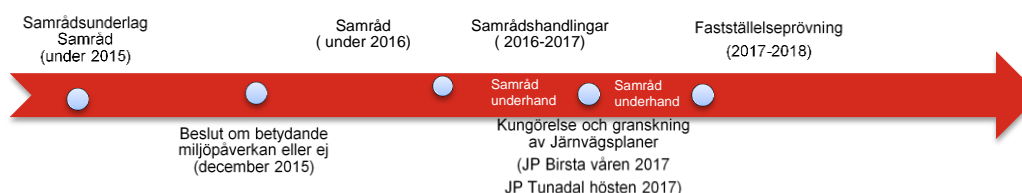
2. Planläggningsbeskrivning

JP Tunadal har genomgått skede Samrådshandling. Samrådshandlingen vidareutvecklas till en Granskningshandling som tillgängliggörs för allmän granskning. Därefter tas en Fastställelsehandling fram. Samråd sker vid olika tillfällen under planprocessens olika skeden. Byggstart är planerad till 2019. Under 2019 och 2020 avses markarbeten ske. Byggande av bana, elsystem, signaler, teknikurar mm avses ske 2020-2021 i flera etapper. Inkoppling och idrifttagande av hela anläggningen är planerad till hösten 2021. Nedan illustreras planläggningsprocessen för projektets olika delar med troliga/ungefärliga tidpunkter för formella samråd.

JP Maland:



JP Birsta och JP Tunadal:

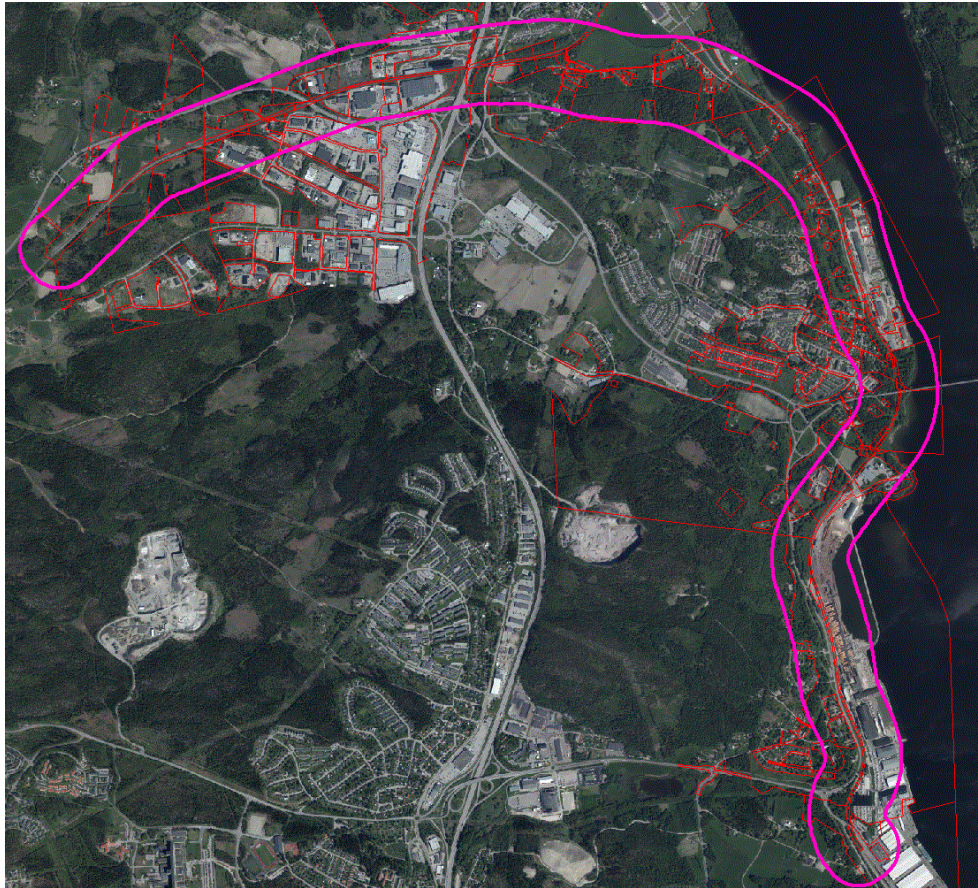


Planläggningsbeskrivningen har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-05-21, 2015-06-24, 2015-10-07, 2016-04-25, 2016-11-29, 2017-04-04 och 2017-06-07.

3. Samrådsrets

Samtliga i samrådsretsen för skede Samrådshandling har tillställts brev med information om projektet, tiden för tillgängliggörande av Samrådshandlingen och tidpunkt för "Öppet hus".

Samrådsretsen avseende allmänhet har avgränsats till att avse fastighetsägare inom en ca 500 meter bred korridor (250 meter på ömse sida av järnvägen), se nedanstående figur.



Avseende myndigheter och organisationer har följande tillställts brev (utökad samrådsrets):

- Länsstyrelsen i Västernorrland
- Sundsvalls kommun
- Sundsvalls hamn
- Skogsstyrelsen Sundsvall
- Kollektivtrafikmyndigheten/Din Tur
- Försvarsmakten
- Lantmäteriet
- Lantmäterikontoret, Sundsvall
- Post och Telestyrelsen
- Transportstyrelsen, Väg- och järnvägsavdelningen
- Naturvårdsverket
- Boverket
- Havs- och vattenmyndigheten

- Jordbruksverket
- Polisen
- Kammarkollegiet
- MSB
- Energimyndigheten
- Sveriges geologiska undersökning
- Skogsvårdsstyrelsen
- Statens geotekniska institut
- Riksantikvarieämbetet
- Sundsvalls Energi
- Ledningsägare:
 - MittSverige Vatten AB
 - Sundsvalls Elnät Ab
- Näringsidkare:
 - Valmet
 - SCA
 - Tågoperatörerna
 - Företag Sundsvalls Nord, Bildhotellet
 - Servanet
 - Green Cargo AB
 - Hector Rail AB
 - PostNord Sverige AB
 - Villaägarna i Sundsvall
 - Norrlandspojkarna Fastighetsaktiebolag
- Berörda föreningar:
 - Sköns Norra Intresseförening
 - Medelpads Botaniska förening
 - Medelpads Fornminnesförening
 - Medelpads Hembygdsförbund
 - Friluftsförbundet Medelpads distrikt
 - Medelpads Ornitologiska Förening
 - Sundsvalls Sportfiskeklubb
 - Voernese Sameby
 - LRF Västernorrland
 - Sköns viltvårdsområde
 - Medelpads räddningstjänstförbund
 - Naturskyddsföreningen Sundsvall – Ånge

4. Samråd

I det följande sammanfattas samrådsförfarandet för Samrådshandling JP Tunadal. Redogörelsen har följande uppläggning:

- Möten med länsstyrelsen.
- Möten med Sundsvalls kommun.
- Synpunkter från övriga myndigheter.
- Samråd med verksamheter.
- Öppet hus.
- Dialog om total bullersituation.
- Möte med ledningsägare.

Annonsering, minnesanteckningar, brev, sändlistor, infomaterial mm biläggs ej utan finns att tillgå för den som önskar på Trafikverket i Härnösand (TRV 2015/35757).

4.1 Möten med Länsstyrelsen i Västernorrland

Tre möten har hållits med länsstyrelsen, 2016-08-31, 2016-09-05 och 2016-10-28. Referat från de tre mötena framgår nedan.

Samrådsmöte Bergsåkers triangelspår, lokaliseringsutredning Malandstriangeln, upprustning av Tunadalsspåret samt partiellt dubbelspår Birsta, Länsstyrelsen Härnösand

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-08-31	2016-08-31
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- TRV presenterar läget i projektet.
- Info om kommande Öppet hus.
- Genomgång av hur miljöbeskrivning för bl a JP Birsta och Tunadal ska avgränsas.
- Fortsatt arkeologiskt arbete diskuterades.
- Genomgång av viltrörelser, barriärer, friluftsliv och rekreation. Resultat från undersökningar avseende förorenad mark redovisades.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen och Räddningstjänsten om riskbedömning för Maland och Tunadalsspåret samt Bergsåker triangelspår

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-09-05	2016-09-05
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- Trafikverket presenterar förutsättningar, förslag till uppläggning av arbetet med riskbedömningar och förslag till avgränsningar.
- Länsstyrelsen betonar betydelsen av att beskriva helheten-systemsyn.
- Samsyn vid mötet avseende arbetets uppläggning

Samrådsmöte med Länsstyrelsen

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-10-28	2016-10-28
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

- Trafikverket ger lägesrapport.
- Genomgång av påverkansområden för arkeologi och hanteringen av erforderliga arkeologiska utredningar.
- Konstaterar att länsstyrelsen inte har behov av att berörd kommun avger ett särskilt yttrande som delunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

4.2 Möten med Sundsvalls kommun

Samråd med kommunen har hållits vid fyra tillfällen. Referat från dessa möten framgår nedan.

Möte med Sundsvalls kommun-Bergsåker och Maland och Tunadalsspåret

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-11-24	2016-11-24
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Trafikverket ger lägesrapport bl a avseende Ställningstagande Lokaliseringsutredning, Samrådshandlingar för JP Birsta och JP Tunadal, kommande Öppet hus samt tidplan för projektet.

Möte med Sundsvalls kommun om Maland och Tunadalsspåret

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckn. Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-12-16	2016-12-16
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Genomgång av förslag till järnvägsplan "Samrådshandling".
Järnvägsanläggning, vägar, avvattning, bulleråtgärder, detaljplaner.
Illustrationskartorna ska justeras med "Bangårdsmetern", bullervallar mm.

Planerad granskningshandling mars 2017.

Illustrationskartor och övrigt redovisat material lämnas till kommunen.

Synpunkter och fortsatt dialog TRV-kommunen:

- Dialog om nyttjanderätter under byggtid, mer skogsmark än åkermark.
- Förslag till bullervallar kommer att utredas i fortsatt arbete längs Ådalsbanan samt vid Timmervägen.
- Trumma Ljustabäcken anpassas för utter och övrigt småvilt, ny trumma bredvid befintlig studeras.
- Se över dagvatten vid Ljustabäcken.
Passagebehov diskuterades: Tidigare fanns passage för friluftsliv/skispår över spåret (är stängd sedan lång tid). Är det motiverat med en planskild passage vid Birsta mötesstation?

Möte med Logistikparken och Sundsvalls hamn

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-01-19	2017-01-19
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Genomgång av förväntad trafikering och klarläggande av gränssnitt mellan Sundsvalls hamn/Logistikparken och Trafikverket.

Möte med Planavdelningen

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-08-16	2017-08-16
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Genomgång av status avseende detaljplaner.

4.3 Synpunkter från övriga myndigheter

Följande myndigheter har lämnat skriftliga synpunkter:

2016-11-18. Jordbruksverket: Lämnar inga synpunkter i ärendet.

2016-11-30. Försvarmakten: Har inget att erinra i rubricerat ärende.

2016-12-05. Energimyndigheten: Har inga synpunkter att redovisa.

2016-12-09. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap: Avstår från att yttra sig.

2016-12-09. Naturvårdsverket: Avstår från att yttra sig.

2016-12-15. Skogsstyrelsen: Har inget att erinra.

2016-12-30. Statens Geotekniska institut: Avstår att lämna synpunkter. Hänvisar till tidigare insända synpunkter 2016-05-27.

4.4 Samråd med verksamheter

Samråd har hållits enligt följande:

- Samråd med SCA Tunadals sågverk med möten 2016-10-18, 2016-11-28, 2017-04-03, 2017-05-05 och 2017-06-14. Vid mötena har principutformning för vägar och spåranslutningar samt relevanta gränssnitt överenskommit, förutsättningar för avvattning klarlagts, förutsättningar under byggtiden klarlagts, dialog kring bullervallar mm. Samrådet har utmynnat i samsyn i

samtliga frågor och avses ligga till grund för upprättande av genomförandeavtal mellan Trafikverket och SCA.

- Samråd med företrädare för Johannedals industriområde med möten 2016-10-04 och 2016-12-05. Vid mötena har förutsättningar under byggtiden klarlagts. Vidare har överenskommits med fastighetsägaren Sundsvalls kommun och arrendatorn Norrlandspojkarna AB att befintlig spåranslutning till området kan utgå när Tunadalsspåret upprustas.
- Samråd med MittSverige Vatten & Avfall om Fillanverket och Tunadalsspåret 2017-06-21. Vid mötet gicks Ekenäsvägens utformning igenom, behovet av att anpassa järnvägsområdets utbredning efter befintlig huvudledning för spillvatten, bullerfrågor mm.
- Samråd med Räddningstjänsten kring Ekenäsvägens utformning 2016-12-09.
- Samråd med ägarna till "Hem Fina Hem" 2017-06-21. Genomgång av utbyggnadsplaner på fastigheten och behovet av att anpassa järnvägsområdets utbredning så att utbyggnadsplanerna inte påverkas negativt.

4.5 Öppet hus

Öppet hus hölls 29 november 2016 i Sköns församlingsgård.

Samrådsmöte med allmänheten "Öppet hus"

Sköns Församlingsgård, Sundsbruk

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte, ca 100 deltagare	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-11-29	Daterade: 2016-11-29
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning

Se separata minnesanteckningar och annonsering i bilaga.

Inkomna synpunkter avseende JP Tunadal i anslutning till Öppet hus framgår nedan:

- 2016-11-30. Synpunkter från Pontus Johansson.
- 2016-12-13. Synpunkter från Carina Larsson.

Pontus Johansson

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-11-30	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Synpunkter: Förutser att framkomligheten längs Johannedalsvägen kommer att försämrans när bygget går igång och att trafik, som en följd av det, flyttas över till Tunadalsvägen. Förväntar sig att en av infarterna in på Tunadalsvägen stängs av.

Trafikverkets kommentar: Vägtrafik under byggtiden kommer att planeras i nära samverkan med Sundsvalls kommun med syfte att tillgodose tillgänglighets- och säkerhetsaspekter och samtidigt minimera påverkan på närliggande boendemiljöer.

Carina Larsson, Knölsta 2:67

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-12-13	
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Synpunkter: Drabbade av mycket starkt buller från järnvägen och Johannedalsvägen samt från närliggande industri. Kräver bullerdämpande åtgärder.

Trafikverkets kommentar: Den bullervall som anläggs kommer att ge påtagligt positiv effekt för fastigheten med avseende på buller från framtida järnvägstrafik längs Tunadalsspåret. Uppsatta riktvärden för buller från statlig infrastruktur kommer att tillgodoses.

Ett Öppet hus med fokus på bullerfrågor längs med Tunadalsspåret hölls 2017-06-20.

Samrådsmöte med allmänheten "Öppet hus"

Sköns Församlingsgård, Sundsbruk

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte, ca 20 deltagare	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2016-11-29	Daterade: 2016-11-29
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning
Se separata minnesanteckningar i bilaga.

Inkomna skriftliga synpunkter med anledning av Öppet hus avseende buller sammanfattas i nedanstående tabell.

Inger och Berndt Sahlgren, Filla 2:6

Lämnat synpunkter i brev daterat 2017-06-28

Synpunkter i sammanfattning:

Störs av buller och gnissel från järnvägen, tung trafik på Johannedalsvägen samt skjutbana och Ballast Nord på Fillanberget. Vill att Trafikverket, kommunen och SCA ska samarbeta för att få ner den totala bullernivån kring fastigheten. Anser att en bullervall mot järnvägen även skulle medföra att de delvis slipper se tågen och industrin. Vill helst inte ha fönsterbyten, utan att buller åtgärdas nära källan. Vill få ta del av mätvärden.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket, kommunen och SCA för dialog om gemensamma åtgärder. Bullervallen längs järnvägen föreslås nu i järnvägsplanen. Bullervallen kan dock inte utformas så att alla riktvärden innehålls vid bostadshuset pga markförhållanden och att SCA:s färskvattentub korsar sträckan där vallen föreslås uppföras. Därför föreslås även fönster- och ventilåtgärder. Mät- och beräkningsresultat redovisas i Rapport bullerutredning och i Rapport Vibrationsutredning.

Lars och Lisbet Garefelt, Knölsta 1:91

Lämnat synpunkter i e-post daterat 2017-06-29

Synpunkter i sammanfattning:

De önskar få fönsteråtgärder utförda av Trafikverket.

Trafikverkets kommentar:

I järnvägsplanen föreslås fönster-, ventil- och uteplatsåtgärd för denna fastighet.

Ralf och Anette Edlund, Knölsta 1:100

Lämnat synpunkter i brev inkommit 2017-06-30

Synpunkter i sammanfattning:

Störs av buller från järnvägen, Johannedalsvägen och industriområdet. Önskar åtgärder av fönster och balkongdörr samt att bullervallen utmed Johannedalsvägen benämnd Johannedal Norra byggs. De är också oroade över ljudsignaler från bomanläggning för infart till industriområdet.

Trafikverkets kommentar:

Bullervallen längs Johannedalsvägen föreslås nu i järnvägsplanen. Fönsteråtgärder föreslås däremot inte. Ljudreduktionen i befintlig fasad har

mätts och är tillräcklig för att riktvärden inomhus ska nås beaktat statlig infrastruktur och ombyggd sträcka av Johannedalsvägen.

Trafikverket utreder möjlighet att använda elektroniska bomklockor för att minimera störning från ljudsignaler vid bomfällning i plankorsningen till industriområdet. Elektroniska bomklockor riktar ljudet mot infartsvägen, till skillnad från mekaniska klockor vars ljud sprids i alla riktningar.

Torgil och Maj Gottarp, Knölsta 1:137

Lämnat synpunkter i brev daterat 2017-06-28

Synpunkter i sammanfattning:

Störs av buller från järnvägen, Johannedalsvägen och industriområdet. Frågar varför mätning inte gjorts vid deras bostad, när det skett hos grannar. Önskar ljudreducerande friskluftventiler och vid behov även fönsteråtgärder och bullerskydd av uteplats. De vill också att bullervallen utmed Johannedalsvägen benämnd Johannedal Norra byggs samt en bullervall på kommunens mark ner mot Johannedalsvägen. De är också oroad över ljudsignaler från bomanläggning för infart till industriområdet.

Trafikverkets kommentar:

Bullervallen längs Johannedalsvägen föreslås nu i järnvägsplanen liksom ventilåtgärder. Fönsteråtgärder föreslås däremot inte eftersom ljudreduktionen i befintliga fönster bedöms tillräcklig i och med att spaltventiler pluggas och ersätts med ljuddämpande friskluftventiler borrade genom vägg. Uteplatsåtgärd föreslås inte eftersom riktvärden beräknas innehållas på befintlig uteplats.

Se Knölsta 1:100 för bemötande avseende ljudsignaler vid bomfällningar.

Pierre Högdahl och Agneta Eriksson, Knölsta 2:118

Lämnat synpunkter i brev daterat 2017-07-05

Synpunkter i sammanfattning:

Befarar att planerad bullervall vid järnvägen inte kommer att vara tillräcklig då huset ligger högt över järnvägen. Önskar fönsteråtgärder samt att bullervall/bullerskärm längs järnvägen. De är också oroad över ljudsignaler från bomanläggning för infart till industriområdet.

Trafikverkets kommentar:

Bullervallar föreslås längs ombyggd sträcka av Johannedalsvägen samt längs järnvägen. Ytterligare skärmar har övervägts, men förkastats pga att de är ekonomiskt orimliga. Effekten av dessa vallar är inte tillräcklig för att riktvärden inomhus ska innehållas på övre plan varför även fönster- och ventilåtgärder föreslås vitas.

Se Knölsta 1:100 för bemötande avseende ljudsignaler vid bomfällningar.

Helena Löfvander och Joakim Selande, Tunadal 1:21 (Kolvabacken 8)

Lämnat synpunkter i e-post daterat 2017-06-29

Synpunkter i sammanfattning:

De önskar att en bullervall som skyddar mot buller från järnväg och väg byggs nedanför deras hus.

Trafikverkets kommentar:

Den fastighetsnära bullervallen som skulle skydda bostadsområdet från buller från järnväg, väg och sågverk kan inte föreslås och fastställas i järnvägsplanen. Däremot skulle den kunna uppföras genom frivillig markåtkomst om boende vill att den byggs. Trafikverket för dialog med SCA och kommunen om detta. Boende i området kommer också att bjudas in till dialog.

4.6 Dialog om total bullersituation

Trafikverket har fört dialog om total bullersituation med SCA som svarar för buller från Tunadals sågverk och Stadsbyggnadskontoret som ansvarar för kommunala Johannedalsvägen. Dialog har även förts med Miljökontoret.

Möte med SCA och Stadsbyggnadskontoret, Sundsvalls kommun

Samrådtyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-08-23	2017-08-23
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl		

Sammanfattning

- Många bostadshus längs Tunadalsspåret beräknas även ha/få buller från kommunala Johannedalsvägen, Johannedals industriområde och Tunadals sågverk.
- Trafikverket har beräknat ljudnivåer från järnvägen och Johannedalsvägen. SCA har tillhandahållit bullerberäkningen för sågverket, vilket gör att sammanslagna ljudnivåer för järnväg, väg och sågverk har kunnat beräknas.
- Även om Trafikverket vidtar skyddsåtgärder för att klara riktvärden för järnvägsbuller, så beräknas flera bostadshus fortsatt få ljudnivåer över riktvärden beaktat sammanslagen ljudnivå.
- Trafikverket, SCA och Sundsvalls kommun har inlett dialog om att gemensamt överväga och bekosta skyddsåtgärder för att förbättra den totala bullersituationen.
- Bullerkraven på respektive verksamhetsutövare skiljer dock åt, vilket gör det svårt att hitta en gemensam ambitionsnivå och effektiva åtgärder.
- Dialogen, som kommer att fortsätta under hösten 2017, innefattar bl a bullervallar som kan uppföras genom frivillig markåtkomst.

Möte med Stadsbyggnadskontoret och Miljökontoret, Sundsvalls kommun

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-08-24	2017-08-24
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl		

Sammanfattning

- Resultatet av möte med SCA och Stadsbyggnadskontoret redovisades för Miljökontoret. Miljökontoret är positivt till att verksamhetsutövarna för dialog om att gemensamt försöka åtgärda total bullersituation.

4.7 Samråd med berörda ledningsägare

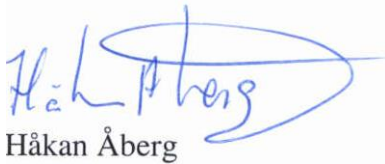
Samråd med berörda ledningsägare har hållits enligt följande:

Ledningssamordningsmöte. Medverkande ledningsägare: MittSverige Vatten, Skanova (Eltelnetworks), ServaNet, Sundsvall Elnät, Sundsvall Energi

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar Daterade:
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2016-12-13	2016-12-13
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning:

- Trafikverket ger en lägesrapport över projektet.
- Genomgång av modell med befintliga ledningar. Kompletteras med uppgifter från ledningsägarna.
- Genomgång av identifierade avtal. Ledningsägarna ser över om de har tillgång till ytterligare avtal.
- Inriktningen på fortsatt arbete överenskomms.
- Kommande möten sker separat med varje enskild ledningsägare med undantag för Sundsvalls elnät och ServaNet som kallas gemensamt.



Håkan Åberg
Projektledare

Bilagor enligt nedan finns att tillgå på Trafikverket
(TRV 2015/35757)

Bilaga 1: Brev till samrådskretsen

Bilaga 2: Sändlistor

Bilaga 3: Öppet hus

Bilaga 4: Annonsering

Bilaga 5: Synpunkter

Bilaga 6: Frågor och svar



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Samrådsredogörelse JP Tunadal. Skede Granskningshandling, del av Järnvägsplan