

Järnvägsnätsbeskrivning

Ursviken Technology AB

Allmän information

Detta dokument är upprättat utifrån Transportstyrelsens exempel och vägledning för att upprätta Järnvägsbeskrivning Dok.nr TS JV 2009:020. Rubriksättningen har utgått ifrån vägledningen. De rubriker som utelämnats har ansetts ej aktuella för Ursviken Technology AB anläggning

Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen består av sidospår Ursviken. Ändamål med anläggningen är att befordra gods med järnväg till och från egen industri. Anläggning är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar inköpschef Patrik Hedström Ursviken Technology AB.

Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2019-04-01

Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning ska finnas publicerad på Trafikverkets samt Ursvikens hemsida

Kontakter för mer detaljerad information

Inköpschef	Patrik Hedström
Växel:	0910-516 18
Mobil:	070-640 14 84
Mail:	patrik.hedstrom@ursviken.com

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Ursviken Technology AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket.

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Ursviken Technology AB järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsen godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap3, § 5.

Allmänna affärsvillkor

Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal upprättas mellan parterna efter det att kapacitet har tilldelats, järnvägslagen 6 kap §22. Tider, växlingsrörelser redovisas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktioner TRI Ursviken Technology AB för spåranläggningen kan erhållas av Patrik Hedström mobil 070-640 14 84

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Se Bilaga 1, Ursviken Technology AB som redovisar järnvägsspåren

Anslutande järnvägar

Se Bilaga 1 för att se var spåren ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Beskrivning av infrastrukturen

Geografisk anläggningsöversikt

Se Bilaga 1 Ursviken Technology AB

Egenskaper

Lastprofil – samtliga spår har lastprofil C

STAX – Största tillåtna axellast är 22,5 ton för samtliga spår

Hastighet – Högsta tillåtna hastighet på spåren är 10 km/h

Spårlängd - Total spårlängd 200 m varav 50 m inomhus i industri byggnaden
Tåglängd – Maximal tåglängd att växla in 160 m är , se TRI
Elförsörjning – spåren är ej elektrifierade.

Mer detaljerade beskrivningar för järnvägsanläggningarna finns i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 5 i TRI och trafikeringsavtal med Ursviken Technology AB har rätt att ansöka om kapacitet på Ursviken Technology AB spåranläggningar i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetstilldelning ombesörjas av infrastrukturförvaltaren, se kontaktuppgifter punkt 5 i TRI och sker löpande.

Tjänster

Tilläggstjänster

Växling och andra tjänster

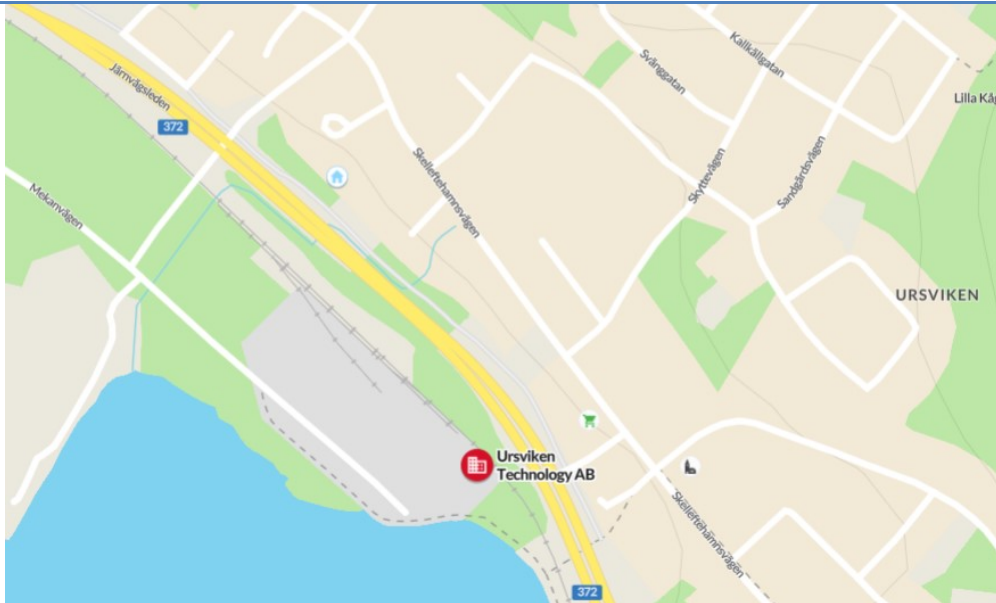
Entreprenörer som Ursviken Technology AB upphandlat för växling och andra tjänster på järnvägen ansvarar för sina egna aktiviteter på anläggningarna.

Avgifter

Avgiftsprinciper

Ursviken Technology AB tar inte ut avgifter av aktör som trafikerar Ursviken Technology AB spåranläggning

Karta Ursviken Technology



Spårlängder

- Anslutningsväxel 8 grenar in från Trafikverkets sidospår spår 2 på Ursvikens linjeplats.
- Gränspunkt mellan Trafikverket - Ursviken Technology AB är km 59+189 där tavla finns
- Ursvikens sidospår z1 från gränsen mot Trafikverkets spår till industriporten är 160 m och inomhus ca 40 m
- Trafikverkets sidospår 2 mellan skyddsväxel 7 stoppbock växel 8 är 150 m
- Trafikverkets sidospår från växel 8 till stoppbock SB1 är 100 m

Spårplansbild i BIS

