

# Järnvägsnätsbeskrivning Sundsvalls Hamn AB

## 1. Allmän information

### 1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen är ett industrispårområde med anslutning till industrispår, hamn och lastområden i Tunadalshamnen Sundvall. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

### 1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Teknisk Chef Sundsvalls Hamn AB.

### 1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2014-03-05 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T14 2013-12-15 - 2014-12-13.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

### 1.5 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Håkan Persson Sundsvalls Hamn AB.  
Tfn 060-193590

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Sundsvalls Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltare Trafikverket samt infrastrukturförvaltare spåranläggning gasdepån.

### 1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Sundsvall Hamn AB järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5. För att trafikera lastspår och industriernas anläggningar inom Hamnen krävs transportavtal.

### 1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart.

## **2           Infrastruktur**

### **2.1           Järnvägsnätets omfattning**

Järnvägsnätet omfattar industrispåren nr 1-4, samt genomfartsspåret i förlängningen av spår vid växel 10 fram till gränstavla vid Gasdepåns spåranläggning.

Se spårskiss enligt bilaga 3, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Hastigheter inom anläggningen framgår av punkt 5.1.1. i TRI.

Lutningsförhållanden inom anläggningen framgår av punkt 5.1.2. i TRI.

Största tillåtna axellast framgår av punkt 5.1.4 i TRI.

Kurvradier med begränsningar framgår av punkt 5.1.5. i TRI.

För att trafikera SCA-spåret och spår in till Imerys anläggning krävs särskilt avtal med dessa företag.

### **2.2           Anslutande järnvägsnät**

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets järnvägsinfrastruktur och Gasdepå järnvägsinfrastruktur.

Se spårskisser enligt bilaga 3, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

### **2.3           Geografisk anläggningsöversikt**

Se spårskisser enligt bilaga 3, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

### **2.4           Trafikledningssystem**

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

Teknisk chef Sundsvalls Hamn AB skall informeras om planerade tider för växling och fordonsrörelser.

### **2.5           Egenskaper (anläggningens)**

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

### **2.6           Infrastrukturens tillgänglighet**

Anläggningarna är tillgängliga Måndag-Fredag, klockan 06.00-18.00.

### **2.7           Platser där tjänster tillhandahålls**

Vid Sundsvalls Hamn AB spåranläggningar tillhandahålls följande tjänster:

Tillträde till lastkajer, lyftanordningar m.m. enligt särskilt avtal.

### **3. Kapacitetsfördelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Sundsvall Hamn AB spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan för kommande tidtabellsperioden T15 2014-12-14 - 2015-12-12 skall vara Sundsvalls Hamn AB tillhanda senast 2014-04-14.

Tilldelning av kapacitet meddelas sökanden senast 2014-10-14.

Ad hoc-ansökningar om tilldelning av reservkapacitet kan göras efter 2014-10-14 och meddelande om tilldelning skall ske senast 30 dagar efter ansökan.

### **4. Tjänster**

Se punkt 2.7

### **5. Avgifter**

#### **5.1 Avgiftsprinciper**

Sundsvalls Hamn AB tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3, en tariffstyrd kostnad per trafikerat bruttoton.

#### **5.2 Avgiftssystem**

Järnvägsföretagare ska i sin kapacitetsansökan ange beräknat antal bruttoton för den period ansökan gäller, samt tider och veckodagar för trafikeringens genomförande.

Avgiften för tilldelad kapacitet per timme debiteras järnvägsföretaget i förskott efter det att kapaciteten tilldelats. Avgiften för trafikerat bruttoton debiteras järnvägsföretaget i efterskott och efter det att järnvägsföretaget redovisat sin trafikvolym.

#### **5.3 Avgift**

Per trafikerat bruttoton debiteras godsavgift enligt tariff, se hemsidan.