

Järnvägsnätsbeskrivning

Moelvans industrispår Värmlandsbro

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1 Allmän information

1.1 Inledning

Moelven Byggmodul AB (Moelven) tillverkar byggvolymmer och arbetsbodar vid anläggningen i Värmlandsbro, Säffle Kommun

1.2.1 Ansvarar

Moelven ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som är i kraft den 12 december 2009 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Stefan Nordgren telefon: 010-1225731 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Moelven Byggmodul AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Moelvans infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Moelvans anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Moelven kan erhållas av Stefan Nordgren telefon: 010-1225731

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Industrispåret ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Trafikverket).

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Se bilaga 1.

3.3.2 Egenskaper

Spårvidden är 1435 mm.

Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.

Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.

Maximala tåglängder är ca 350 m.

Banan är inte elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Efter överenskommelse med Moelven

4 Kapacitetstilldelning

Moelven följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för tågplan 2013 (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se/jnb). Moelven samordnar ansökningarna om kapacitet och fastställer en tågplan/spåranvändningsplan. För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att lämna ansökan till Moelven som vidarebefordrar denna.

Moelven ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från Moelvans anläggning.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Orvars korvs infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till Stefan Nordgren telefon : 010-1225731.

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Moelven kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Moelven kan endast upplåta för lastning och lossning om ledigt lagringsutrymme finns för byggmodulerna och det inte inverkar negativt på den egna produktionen. Individuell prissättning tillämpas.

Bilaga 1

