



Järnvägsnätsbeskrivning

Politiska styrdokument
Strategi
Program
Plan
Policy
Riktlinje

Dokumentet gäller för	Dokumenttyp	Fastställd	Beslutsinstans
Kultur- och teknikförvaltningen	Genomförande	2024-08-28 § 80	Kultur- och tekniknämnden
Dokumentansvarig	Diarienummer	Senast reviderad	Giltig till
Kultur- och teknikförvaltningen	KTN/2023:733	Nytt	Tills vidare

Innehållsförteckning

Järnvägsnätsbeskrivning.....	1
1. Allmän information	3
1.1 Inledning.....	3
1.2 Ansvar	3
1.3 Giltighetstid.....	3
1.4 Publicering.....	3
1.5 Kontakter för mer detaljerad information.....	3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2. Villkor för trafikering av infrastrukturen.....	3
2.1 Allmänna tillträdesvillkor	3
2.2 Trafikeringsrätt	3
2.3 Ansökan om tågläge.....	4
2.4 Trafikeringsavtal	4
2.5 Operativa regler	4
3. Infrastruktur.....	4
3.1 Inledning.....	4
3.2 Järnvägsnätets omfattning.....	4
3.3 Anslutande järnvägsnät.....	4
3.4 Geografisk anläggning	5
3.5 Egenskaper	5
3.6 Farligt gods.....	5
3.7 Infrastrukturens tillgänglighet.....	5
3.8 Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4. Kapacitetstilldelning	5
5. Tjänster.....	5
6. Avgifter.....	5



1. Allmän information

1.1 Inledning

Timrå kommun förvaltar ett industrispår som finns tillgängligt för de företag och industrier som behöver järnvägstransporter till och från industriområdet i Timrå.

1.2 Ansvar

Timrå kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen och Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, finns tillgänglig på Timrå kommuns hemsida, www.timra.se. Järnvägsnätsbeskrivningen finns på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Ytterligare upplysningar kan fås från Timrå kommuns verksamhetschef teknik, tel 060-163447.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Timrå kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelningen av såväl nationell som internationell trafik.

2. Villkor för trafikering av infrastrukturen

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

För att få tillträde till anläggningen krävs att verksamhetsutövare eller järnvägsföretag har giltiga tillstånd från Transportstyrelsen att bedriva tågtrafik.

2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Timrå kommuns infrastruktur får endast den eller de som utför järnvägstransporter till och från Timrå industriområde eller enligt överenskommelse.



2.3 Ansökan om tågläge

Ansökan om tågläge sker i samråd med berörda parter.

2.4 Trafikeringsavtal

Innan tillträde till infrastrukturen ska mellan parterna finnas ett trafikeringsavtal.

Upprättat trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, ska reglera den trafik som ska utföras på Timrå kommuns anläggningar. Tider, växlingsrörelser och avgifter mm ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Uppgift på hur många vagnar som trafikerar spåren ska lämnas av utövaren, en gång per månad, till Timrå kommun.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Timrå kommun finns tillgänglig på Timrå kommuns hemsida www.timra.se.

Trafiksäkerhetsinstruktionen kan även erhållas från Timrå kommuns verksamhetschef teknik, tel 060-163447.

3. Infrastruktur

3.1 Inledning

Spåranläggningarna omfattar i Timrå 2,3 km spår och 2 st enkelväxlar (VX1 och VX2).

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Timrå kommuns spåranläggning består av spåren från Trafikverkets spår i Solbacka ut mot stoppbock i Timrå industriområde, se bilagor 1 och 2.

- Gräns för industrispåret markeras med tavla vid punkt 1 i bilaga 1.
- Stoppbock vid punkt 2 i bilaga 1.
- Bevakad plankorsning vid A i bilaga 1.
- Karta och schematisk spårskiss över industriområdet, se bilaga 2.

3.3 Anslutande järnvägsnät

Punkt 1 i bilaga 1 ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av staten (Trafikverket).

3.4 Geografisk anläggning

Spårvidden är 1435 mm. Geografiskt järnvägsnät se punkt 3.2.

3.5 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.
- Lutningar: på Solbackaspåret = 5 promille.
- Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h.
- Maximala tåglängder är 500 m.

3.6 Farligt gods

Det är tillåtet att frakta farligt gods på anläggningen.

3.7 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåret är öppet under hela året.

3.8 Platser där tjänster tillhandahålls

På Stavrevikens bangård finns uppställningsspår, 3 st, som tillhandahålls av Trafikverket.

4. Kapacitetstilldelning

Med tanke på den begränsning som finns i punkt 2.2 behövs ingen kapacitetstilldelning. Tilldelning sker i samråd med berörda parter.

5. Tjänster

Sidospår för uppställning, se punkt 3.8.

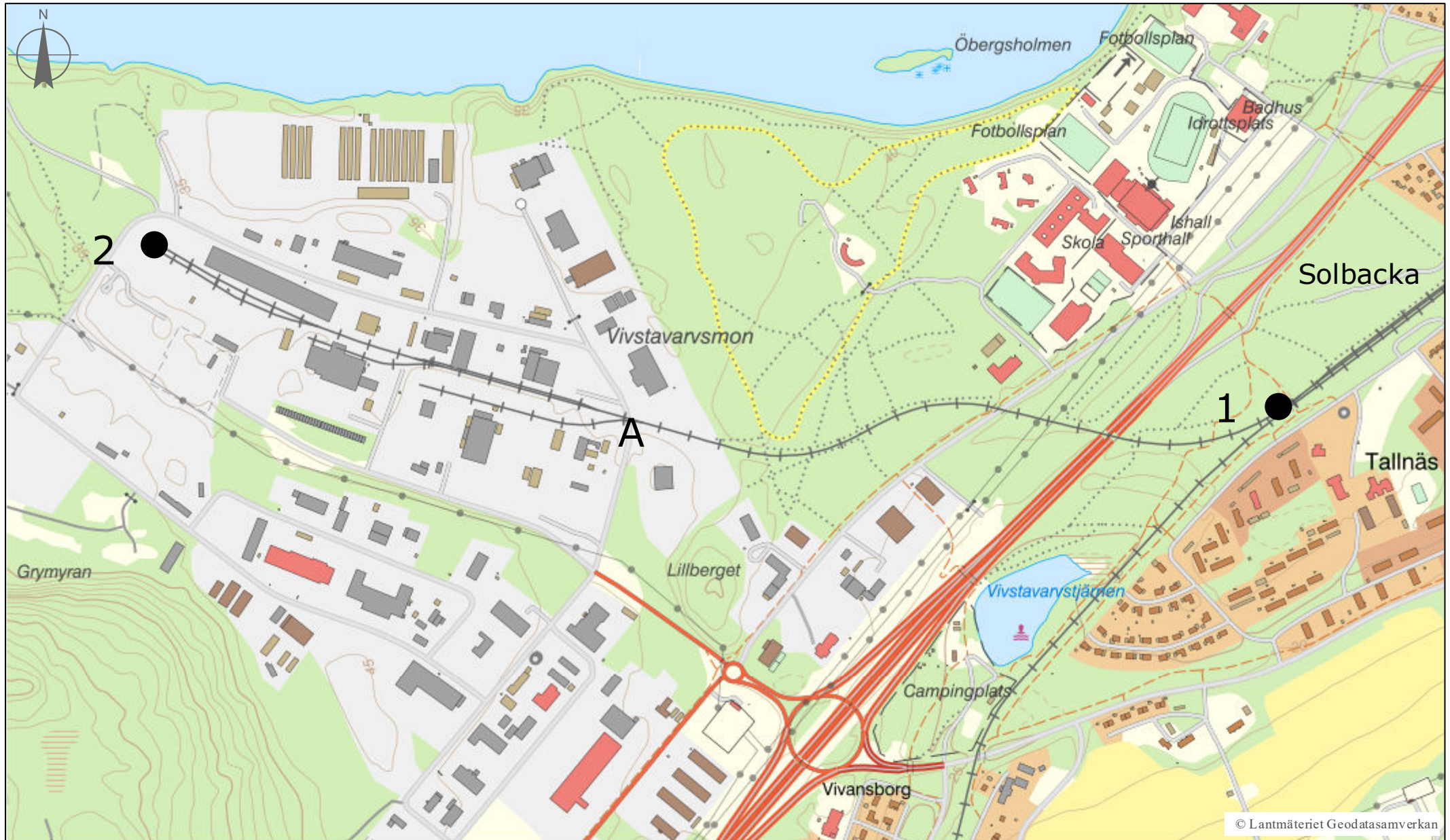
6. Avgifter

Timrå kommun upplåter Solbackaspåret mot en spåravgift.

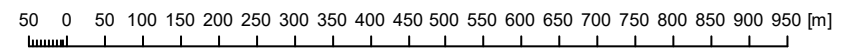
Taxan finns på Timrå kommuns hemsida www.timra.se.



BILAGA 1 - INDUSTRISPÅR TIMRÅ



- 1 = Anslutning till Trafikverkets spår
- 2 = Stoppblock
- A = Bevakad plankorsning



1:10,000

BILAGA 2 – INDUSTRISPÅR TIMRÅ

Karta över Timrå kommuns industrispår



Schematisk spårskiss över Timrå kommuns industrispår

