

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Bäckeby – Herrbeta (km 133+347 – 135+700)						
Y133-101	133+715	Omledning av kulverterat dike, markavvattnings-företag	Ändring av anläggning i vattenområde	Markavvattningsföretaget Markeby och Eggeby (R_1533) kommer ledas om i nytt läge söder om E4 till följd av att vägbanan för väg 1064 sänks.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag.
Y134-101	134+120	Fyllning i vattenområde	Fyllning i vattenområde	Åkerdike schaktas av och fylls igen vid anläggande av järnväg och bullervall. Medför biotopförlust.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y134-102	134+260	Omledning av dike	Schakt och fyllning i vattenområde	Åkerdike som kommer korsas i skärning. Diket planeras att förkortas och fyllas igen innan korsningen med planerad järnvägsanläggning. Medför intrång i småvatten.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y134-103	134+420	Troligen ingen åtgärd aktuell	-	Troligtvis redan utriven enskild rörlagd anläggning. Markavvattningsföretag Markeby df (R_188), under och söder om E4.	Ej aktuellt	-
Y135-101	135+040	Järnvägsbro över Kumlaån	Schakt och fyllning samt uppförande av permanent anläggning i vattenområde	Järnvägsbron passerar i tre spann där brostöden anläggs på respektive sida av den cirka fem meter breda vattendragsfåran. Schakt och fyllnad för anläggning av brostöden och tillhörande erosionsskydd sker inom åns vattenområde. Brostöden anläggs i åns vattenområde.	Bygg- och driftskede	Kumlaån (NVI-objekt) och rödlistade arter. Vattenförekomst
Y135-105	135+040	Tillfällig järnvägsbro/ pålbrygga över Kumlaån	Schakt och uppförande av temporär anläggning i vattenområde	Den tillfälliga bron/pålbryggan kommer att kvarstå under hela byggtiden på 6 till 10 år och kommer delvis anläggas i fåran. Efter byggskedet kommer den tillfälliga bron/pålbryggan att rivas ut. Arbetet består av schaktning och uppförande av temporär anläggning i vattenområdet.	Byggskede	Kumlaån (NVI-objekt) och rödlistade arter. Vattenförekomst

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Herrbeta – Hallstra (km 135+700 – 139+200)						
Y135-102	135+900	Anläggande av utjämnings-damm och ändrade avrinnings-områdesgränser.	Schakt och uppförande av anläggning i vattenområde. Omledning av vattenflöden.	Utjämningsdamm och utloppsledning/ bräddningsdike anläggs för att fördröja och utjämna flöden orsakade av ändrade avrinningsområdesgränser. Anläggs inom närliggande vattendrags vattenområde, Herrbetadiket.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag
Y135-103	135+930	Omledning av dike	Schakt och fyllning, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Omledning av dike (Herrbetadiket) för att få en rätvinklig passage under den planerade järnvägen. Diket kulverteras i trumma. Gamla dikesfåran fylls igen.	Bygg- och driftskede	Småvatten. Markavvattnings-företag
Y135+104	135+950	Anläggande av utjämnings-damm och ändrade avrinnings-områdesgränser.	Schakt och uppförande av anläggning i vattenområde. Omledning av vattenflöden.	Utjämningsdamm och utloppsledning/ bräddningsdike anläggs för att fördröja och utjämna flöden och utjämna flöden orsakade av ändrade avrinningsområdesgränse. Anläggs inom närliggande vattendrags vattenområde, Herrbetadiket.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag
Y136-101	136+070	Anläggande av utjämnings-damm och ändrade avrinnings-områdesgränser.	Omledning av vattenflöden. (Dammen utformas ej som våtmark och bedöms i sig inte utgöra vattenverksamhet.)	En längre bergskärning ändrar avrinningsområdesgränserna. En mindre utjämningsdamm anläggs för att omhänderta och utjämna grund-, natur- och dagvattenflöden från bergskärning innan vägport.	Bygg- och driftskede	
Y136-102	136+580	Omledning av skogsdike	Schakt och fyllning samt rivning och uppförande av anläggning i vattenområde	Skogsdike där järnvägen går i bergskärning grävs om och leds ner i skärningen och avvattnas via järnvägens dränering till vattendrag Hallstra. Befintlig vägtrumma rivs ut och ersätts.	Bygg- och driftskede	

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Herrbeta – Hallstra (km 135+700 – 139+200)						
Y137-101	137+290	Anläggande av utjämnings-damm	Schakt och fyllning, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Utjämningsdamm och utloppsledning/bräddningsdike anläggs för att fördröja flöden innan de når vattendrag Hallstra och sker inom dess vattenområde.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag. Övrigt vatten enligt VISS.
Y137-102	137+240 - 137+900	Omledning av dike, markavvattnings-företag	Schakt och fyllning i vattenområde.	Markavvattningsföretaget Värila, Grönlund, Torp, Valstad, Fjordingstad; Herrbeta, Hallstra i Törnevalla (R_172) grävs om mellan den planerade järnvägen och E4 för att undvika konflikt med järnvägens tryckbankar.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag. Småvatten. Övrigt vatten enligt VISS.
Y137-103	137+450	Omledning av skogsdike	Schakt och fyllning i vattenområde.	Skogsdike där järnvägen går i bergskärning leds ner i skärningen och avvattnas via järnvägens dräneringsdiken till vattendrag Hallstra. Den del av diket som hamnar under järnvägen fylls igen.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag
Y137-104	137+970	Utrivning av damm samt omledning och kulvertering av dike	Utrivning, schakt, fyllning, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Befintlig damm och dess utloppstrumma kommer att rivas ut då dammens funktion inte är upprätthållen och dammvallen rasat in. Dammans vattennyta ligger ovan järnvägens dränering och ökar järnvägens sårbarhet. Avvattning planeras ske genom att diket grävs i rak fåra och kulverteras vid passage under järnvägen. Dammen fylls igen utanför dikesfåran.	Bygg- och driftskede	Järnvägs-anläggningen. Småvatten.

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Herrbeta – Hallstra (km 135+700 – 139+200)						
Y138-101	138+360	Omledning och kulvertering av dike	Utrivning, schakt, fyllning, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Den planerade järnvägen korsar en mindre åkertrumma i vattendrag Hallstra, söder om E4. Trumman rivs ut och en ny passage skapas under järnvägen. Vattendraget grävs om av stabilitetsskäl med visst skyddsavstånd till järnvägen och kulverteras rätvinkligt under järnvägen.	Bygg- och driftskede	Småvatten. Markavvattningsföretag. Övrigt vatten enligt VISS.
Y138-102	138+450	Anläggande av ledning i vattenområde	Utrivning och uppförande av anläggning i vattenområde	Den befintliga ledning dit dagvatten leds från vägoporten till väg 1065 kommer i konflikt med den planerade järnvägen. Ledningen och dess utlopp rivs och läggs om söder om järnvägen med nytt utlopp i vattendrag Hallstra.	Bygg- och driftskede	Småvatten. Övrigt vatten enligt VISS.
Y139-101	139+030	Omledning av rörlagt dike, markavvattningsföretag	Ändring av anläggning i vattenområde	Det rörlagda markavvattningsföretaget Hallstrad 1935 (R_1774) läggs om för att korsa den planerade järnvägen rätvinkligt.	Bygg- och driftskede	Markavvattningsföretag
Y139-102	139+115	Schakt i vattenområde	Schakt i vattenområde	Åkerdike som kommer korsas av järnvägen i skärning. Diket schaktas bort och ersätts av järnvägens anläggning. Kvarvarande dikessträckor avvattnas till järnvägen och mister sin vattenhållande förmåga. Åtgärden medför en biotopförlust.	Bygg- och driftskede	Småvatten

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Hallstra – Älvestad (km 139+200 – 142+365)						
Y139-103	139+500	Omledning och kulvertering av dike	Schakt, fyllning, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Åkerdike grävs om och kulverteras på ett sådant sätt att den planerade järnvägen korsas rätvinkligt. Den befintliga fåran fylls igen.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y140-101	140+200	Rivning av ledning samt omledning och kulvertering av dike	Utrivning, schakt, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Halvtäckt dike där underliggande ledning rivs mellan järnvägen och E4 och ges en öppen dikesutformning. Diket kulverteras i trumma under järnvägen.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y140-102	140+140 - 140+300	Omledning och anläggande av nytt dike	Schakt i vattenområde	Biotopskyddat åkerdike grävs om och fördjupas på norra sidan om järnvägen för att kunna leda bort dag- och dräneringsvatten från järnvägen. Diket förlängs och grävs i ny sträckning till utlopp i dike km 140+200.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y140-103	140+870	Omledning och kulvertering av dike	Schakt, fyllning, samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Den planerade järnvägen korsar vattendrag Skavestad. Vattendraget grävs om och kulverteras rätvinkligt under järnvägen. Den befintliga fåran fylls igen.	Bygg- och driftskede	Småvatten. Preliminär vattenförekomst
Y140-104	140+900	Fyllning av dike	Fyllning i vattenområde	Utloppsdike till vattendrag Skavestad ersätts av utloppsledning från ny utjämningsdamm. Diket fylls igen parallellt med dammen.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y140-105	140+900	Anläggande av utjämnings-damm och ändrade avrinnings-områdesgränser.	Schakt och uppförande av anläggning i vattenområde. Omledning av vattenflöden.	Utjämningsdamm och utloppsledning/ bräddningsdike anläggs för att fördröja och utjämna flöden orsakade av ändrade avrinningsområdesgränser. Anläggs inom närliggande vattendrags vattenområde, Skavestadiket.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag. Småvatten. Preliminär vattenförekomst

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Hallstra – Älvestad (km 139+200 – 142+365)						
Y141-101	141+150 - 141+600	Omledning av rörlagt dike	Ändring av anläggning i vattenområde	Rörlagt dike kommer ledas om i nytt läge söder om järnvägen för att undvika flera korsningspunkter med befintlig anläggning.	Bygg- och driftskede	
Y141-102	141+300 - 141+620	Omledning och kulvertering av dike. Anläggande av nytt dike.	Schakt, fyllning och uppförande av anläggning i vattenområde.	Omgrävning av öppna dikessträckor och anläggande av nytt öppet dike fram till utjämningsdamm km 140+900. Kulvertering med trumma under järnväg och serviceväg. Befintlig dikesfåra fylls igen eller ersätts med rörlagt dike.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y141-103	141+880	Schakt i våtmark	Schakt i vattenområde	Järnvägen går lågt i landskapet och skär igenom en våtmark där schaktarbeten planeras. Järnvägens permanenta dräneringsnivå sänker yt- och grundvattennivåerna i området och en ytvattenbortledning sker till utjämningsdamm i km 140+900.	Bygg- och driftskede	Inga särskilt utpekade naturvärden
Y142-101	142+050	Omledning av rörlagt dike, markavvattnings-företag	Ändring av anläggning i vattenområde. Vattenbortledning.	Järnvägen går lågt i landskapet och skär av ett rörlagt dike tillhörande Grindtorps df. Ytvattenbortledning sker till utjämningsdamm i km 140+900.	Bygg- och driftskede	Markavvattnings-företag

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Älvestad – Lingham (km 142+365 – 144+400)						
Y142-102	142+450	Utrivning och omledning av halvtäckt dike	Schakt och utrivning av anläggning i vattenområde.	Halvtäckt dike där underliggande ledning rivs under järnvägen och ges en öppen dikesutformning. Diket kulverteras i trumma under järnvägen.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y142-103	142+700	Omledning av dike	Schakt och fyllning i vattenområde.	Omledning av åkerdike för att ansluta till en korsningspunkt (ny trumma) under järnvägen i km 142+450. Gamla dikesfåran under järnvägen fylls igen.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y142-104	142+730	Omledning av rörlagt dike	Ändring av anläggning i vattenområde.	Omledning av rörlagt dike för att ansluta till en korsningspunkt (ny trumma) under järnvägen i km 142+450. Rörledningen under järnvägen rivs ut.	Bygg- och driftskede	
Y143-101	142+950 - 143+080	Schakt och omledning av diken	Schakt och fyllning i vattenområde.	Järnvägen går lågt i landskapet förbi Älvestad gård och korsar genom ett antal diken i betesmark som påverkas av schaktarbeten. Kvarvarande avskurna delar av våtmarken och diken kommer dräneras ut till järnvägsdiken vidare söderut.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y143-102	143+000	Schakt i våtmark	Schakt i vattenområde.	Järnvägen går lågt i landskapet förbi Älvestad gård och korsar mer eller mindre rakt genom en våtmark, som till stor del försvinner till följd av schaktarbeten för anläggande av järnvägen.	Bygg- och driftskede	Småvatten
Y143-103	143+270	Omledning av dike	Schakt, fyllning samt uppförande av anläggning i vattenområde.	Omledning av åkerdiken uppströms ny faunapassage vid Löthagen. Igenfyllnad av befintliga diken under faunabanken och järnvägsanläggningen. Diket kulverteras under faunapassagen.	Bygg- och driftskede	Småvatten

Bilaga 2c. Tabell planerade vattenverksamheter ytvatten

ID	K M-tal	Anläggning/ åtgärd	Vattenverksamhet	Beskrivning	Varaktighet hos vattenverksamhet	Objekt/värden som kan påverkas
Delområde Älvestad – Lingham (km 142+365 – 144+400)						
Y143-104	143+340 - 143+550	Omledning av rörlagt dike, markavvattningsföretag	Ändring av anläggning i vattenområde.	Järnvägen korsar rakt över det rörlagda markavvattningsföretaget Fröstad df och ledningen leds om på norra sidan om den nya järnvägen.	Bygg- och driftskede	Markavvattningsföretag
Y143-105	143+550	Omledning av kulverterat dike	Ändring av anläggning i vattenområde.	Rörlagt dike som ansluter till markavvattningsföretaget Fröstad df läggs om rätvinkligt under järnvägen.	Bygg- och driftskede	Markavvattningsföretag
Y143-106	143+750	Järnvägsbro över Linghamsbäcken	Schakt och fyllning, samt upprättande av permanent anläggning, i vattenområde.	Anläggande av brostöd och utfyllnad i utkanterna på bäckens svämplan. Utfyllnad påverkar en korvsjö på järnvägens nordvästra sida. Erosionsskydd upprättas för att erhålla en strandpassage för betesdjur och vilt på bäckens södra strandkant.	Bygg- och driftskede	Linghamsbäcken (NVI-objekt) och korvsjö i svämplanet. Preliminär vattenförekomst.
Y143-107	143+750	Tillfällig järnvägsbro/ pålbrygga över Linghamsbäcken	Schakt och fyllning, samt upprättande av tillfällig anläggning, i vattenområde.	Den tillfälliga bron/pålbryggan kommer att kvarstå under den tid det tar att bygga den permanenta järnvägsbron, cirka 1 år. Efter byggskedet kommer den tillfälliga bron/pålbryggan att rivas ut. Arbetet består av schaktning och uppförande av temporär anläggning i vattenområdet.	Byggskede	Linghamsbäcken (NVI-objekt) och korvsjö i svämplanet. Preliminär vattenförekomst.
Y144-101	144+400	Anläggande av ledning i vattenområde	Schakt och upprättande av ny anläggning i vattenområde.	Schaktarbeten utmed en mindre del av åns östra slänt och strandzon för anläggande av dagvattenutlopp från en ny dagvattenledning.	Bygg- och driftskede	Sviestadån, vattenförekomst.