



Avsiktsförklaring plankorsningsolyckor

Ungefär tre fjärdedelar av det svenska vägnätet sköts av enskilda organisationer; vägföreningar, samfälligheter eller motsvarande. Med det trafikarbete som belastar detta vägnät sker dessbättre ett litet antal olyckor på dessa vägar. Tyvärr med ett tråkigt undantag - plankorsningsolyckor mellan väg- och spårfordon i plankorsningar. Dessa olyckor får dessutom ofta mycket tragisk utgång med barn inblandade, till exempel kollisioner mellan skolbussar och tåg eller rälsbuss vid obehövade plankorsningar.

Samtliga plankorsningar med spår som frekventeras av järnvägsfordon i högre hastigheter bör byggas bort genom planskildhet eller parallellväg till planskildhet.

I avvaktan på att fysiska åtgärder kan genomföras handlar det, enligt Riksförbundets uppfattning, i hög grad om att ändra attityder, att få människor medvetna om faran i att passera en järnvägs korsning. För detta krävs information.

Riksförbundet Enskilda Vägar vill medverka till minskat antal olyckor genom att

- *I ett temanummer av vår medlemstidning fokusera på riskerna vid plankorsning med järnväg och de enskilda väghållarnas medansvar till att plankorsningar observeras avseende utrustningar och siktkrav. Målet är att 8 000 familjer skall nås av detta budskap under 2006.*

Avstämning 2007-03-22: Vi har publicerat artikel i Riksförbundet Enskilda Vägars medlemstidning och även annonserat i trafiksäkerhetsbilaga i Svenska Dagbladet.

- *Delta i ett dialogprojekt tillsammans med Vägverket för att undersöka vilka problem trafikanterna upplever och finna lösningar till dessa under 2006.*

Avstämning 2007-03-22: Något arbete är inte genomfört eftersom Vägverket inte startat några dialogprojekt ännu.

Sven Ivarsson
Vd