

Plankorsnings-OLA för säkrare trafik vid järnvägsövergångar

2006-03-14



BOMBARDIER



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG





nollvisionen

Delat ansvar en bärande idé

- Systemägarna har ansvar för systemets säkerhet.
- Trafikanterna har ansvar för att följa reglerna.
- Om trafikanterna inte följer reglerna faller ansvaret tillbaka på systemägarna.
- Ledarskapet hos systemutformarna



Genomförda nationella OLA 2002-2005

(69 avsiktslämnande organisationer, 113 avsiktsdokument)





Vägverket



BANVERKET

Arbetssättet OLA

Ett systematiskt aktörs- och åtgärdsinriktat samarbete för en säkrare vägtrafik.

Objektiva fakta

Lösningar

Avsikter



Vägverket



BANVERKET

OLA-processen

Objektiva fakta

Lösningar

Avsikter

**Offentlig-
görande**



Vägverket



BANVERKET

Viktiga förutsättningar i OLA

- Frivilligt
- Framåtsyftande
- Lärande process
- Öppet och synligt

Deltagande aktörer

**BANVERKET**

Banverket

BOMBARDIER

Bombardier Transportation



Branschföreningen Tågoperatörerna



Riksförbundet Enskilda Vägar



Storstockholms Lokaltrafik



Sveriges Kommuner och Landsting



Sveriges Åkeriföretag



Vägverket



Vägverket



BANVERKET

Tidplan Plankorsnings-OLA

Objektiva fakta

- möte nr 1, 26 oktober



Lösningar

- möte nr 2, 23 november



Avsikter

- möte nr 3, 1 februari



Offentliggörande

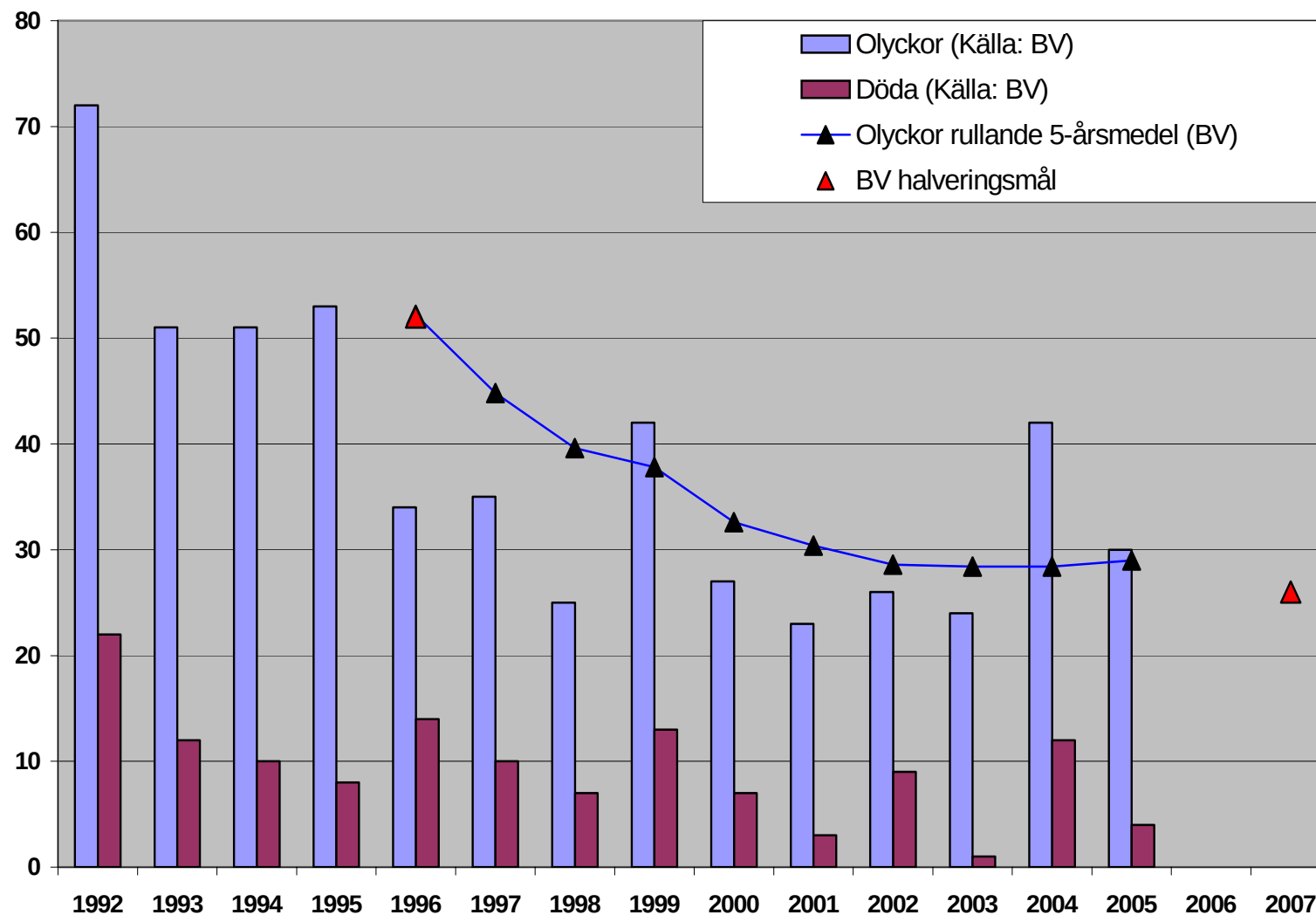
- 14 mars 2006



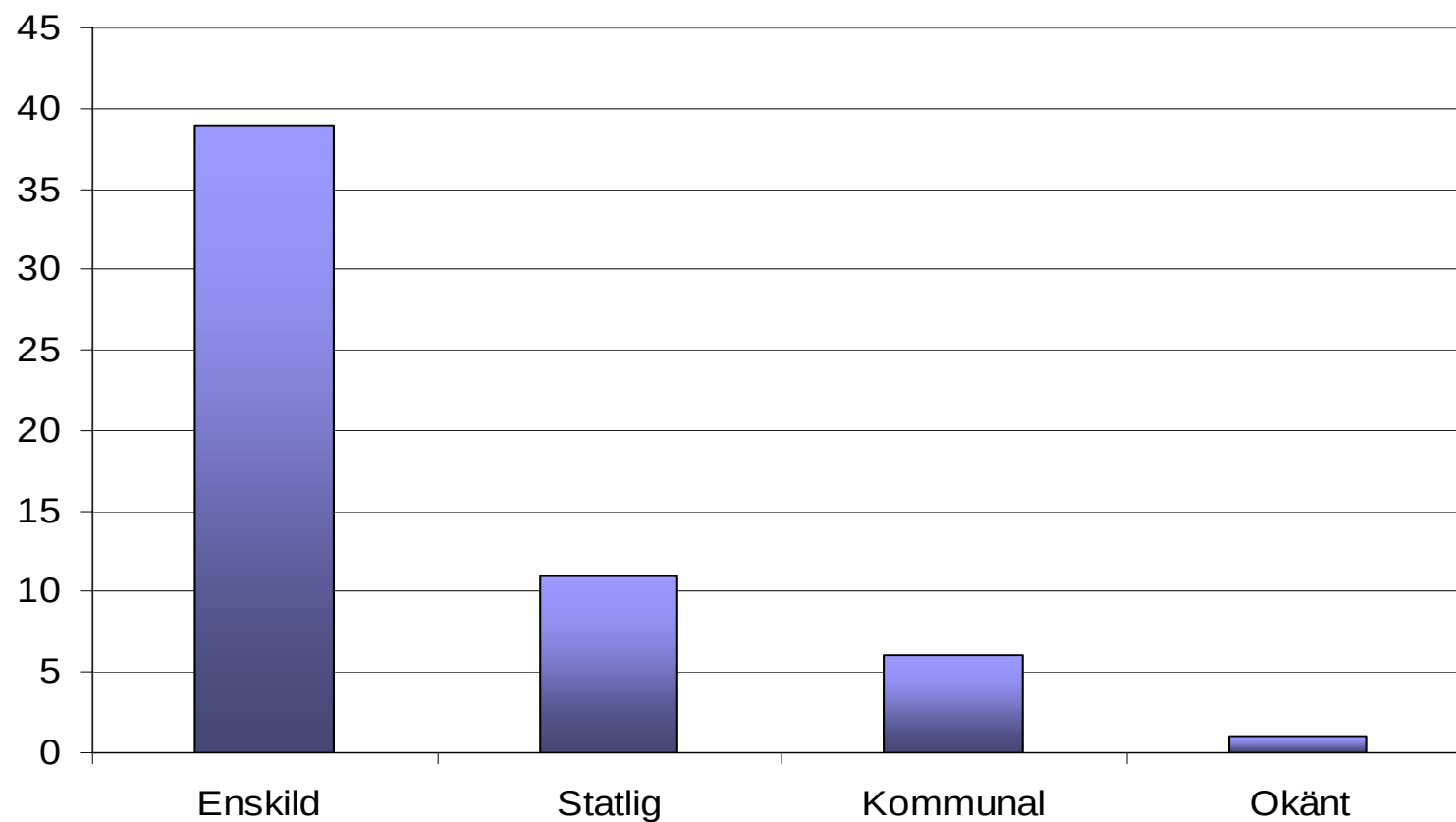
Avstämningsmöte

- mars 2007

Döda och skadade i plankorsningsolyckor (BV)

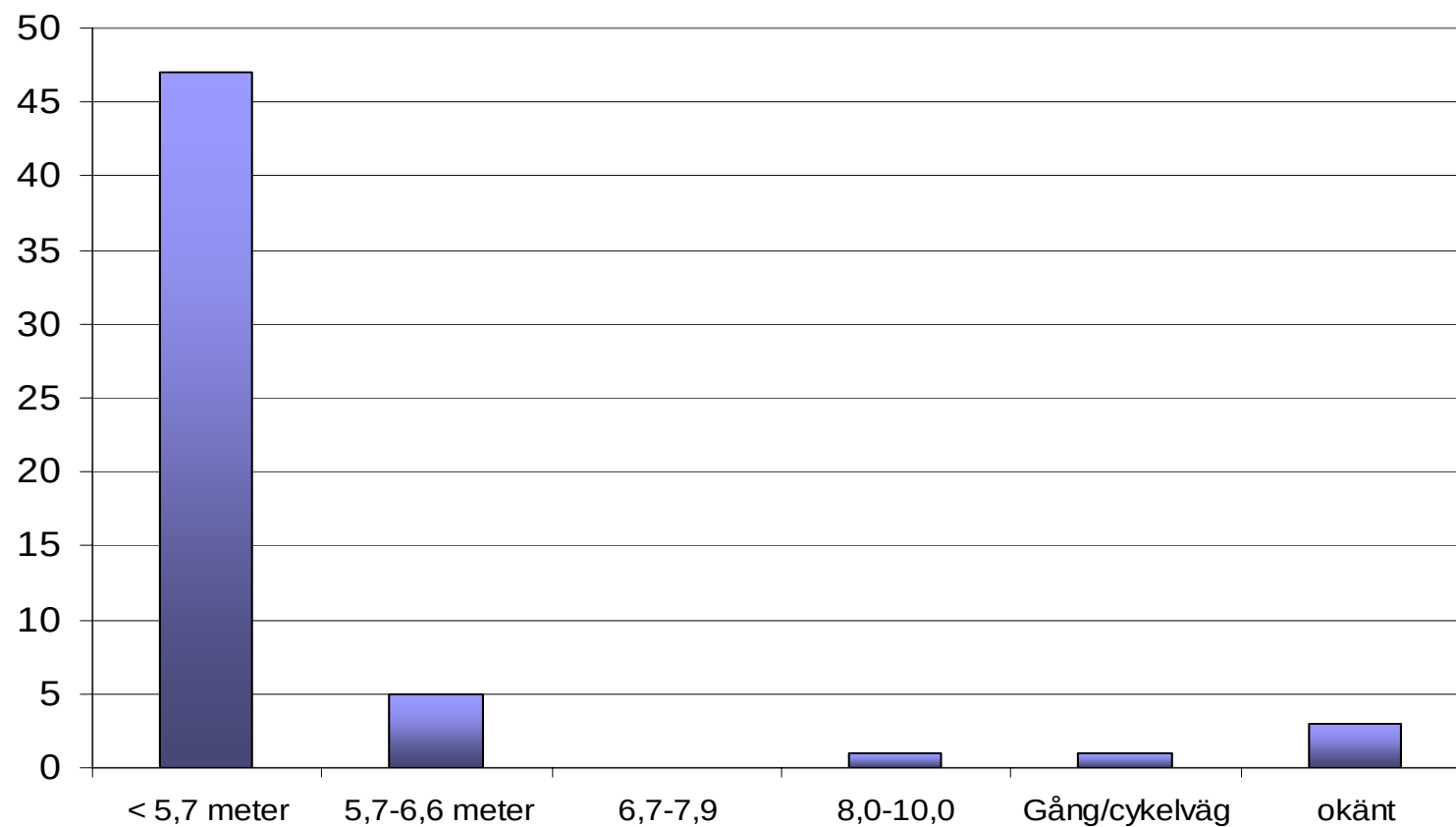


Väghållare



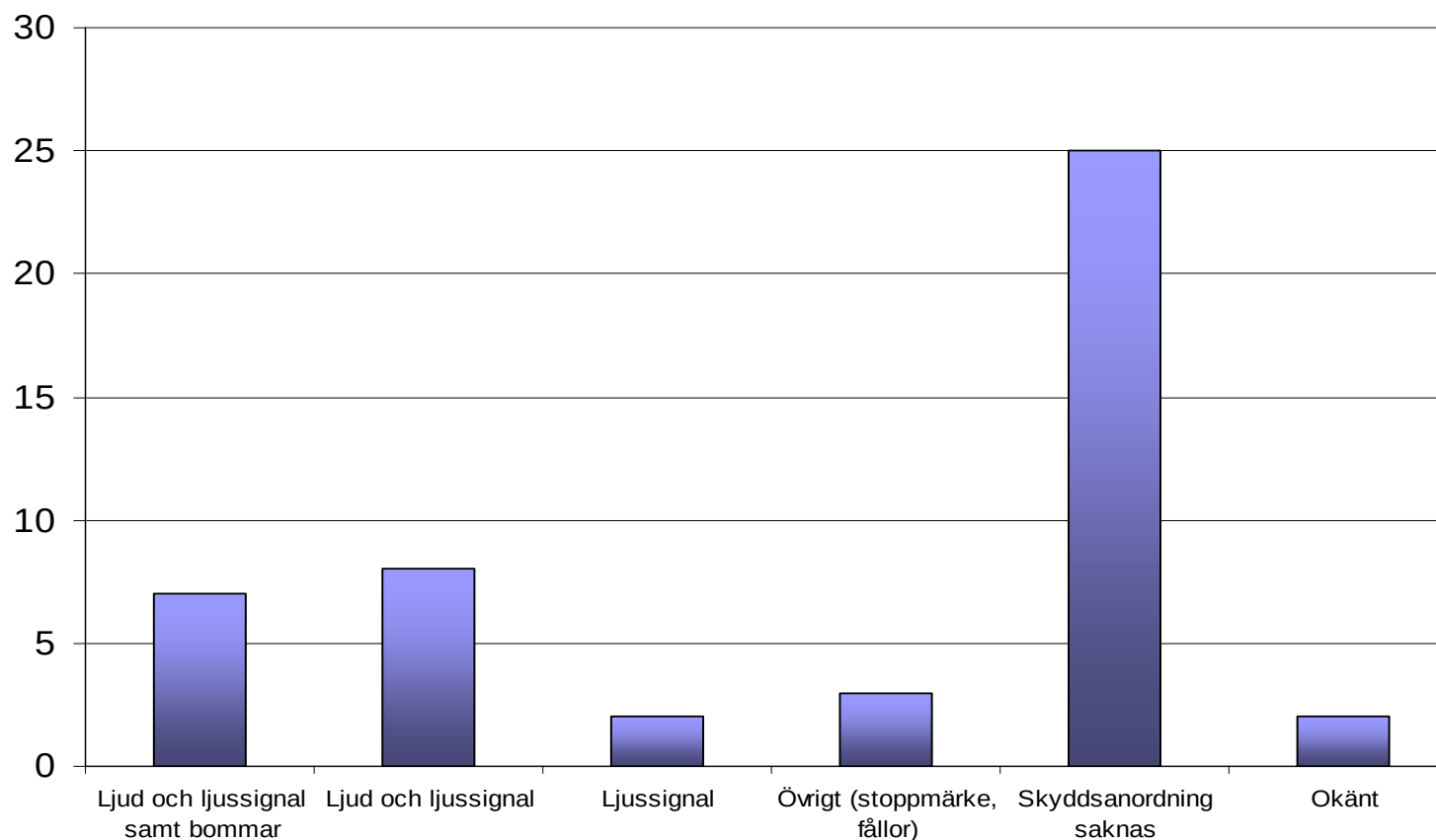
Sju av tio personer omkom i olyckor på det enskilda vägnätet.

Vägbredd



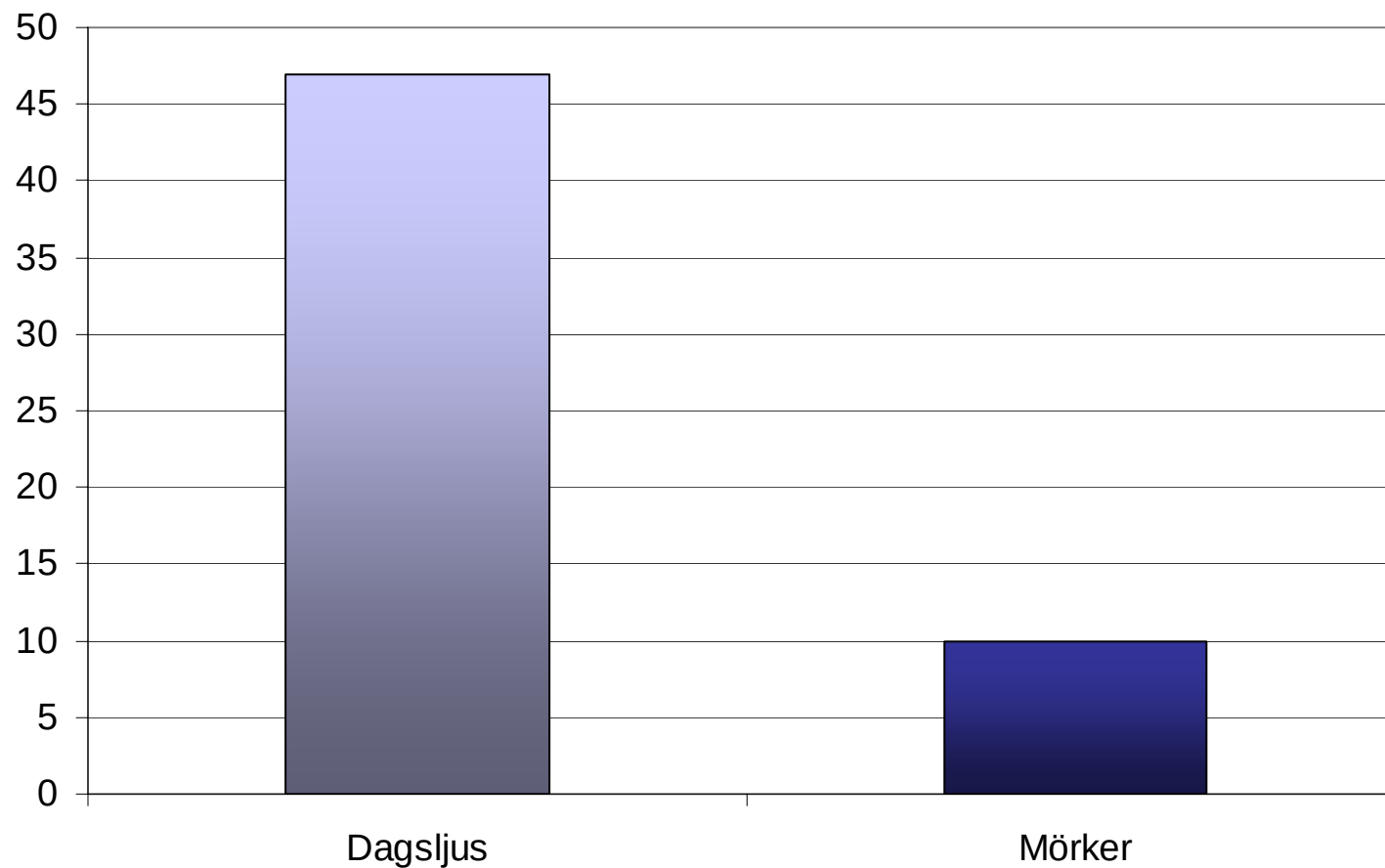
Åtta av tio personer omkom i olyckor på vägar smalare än 5,7 meter.

Skyddsanordning



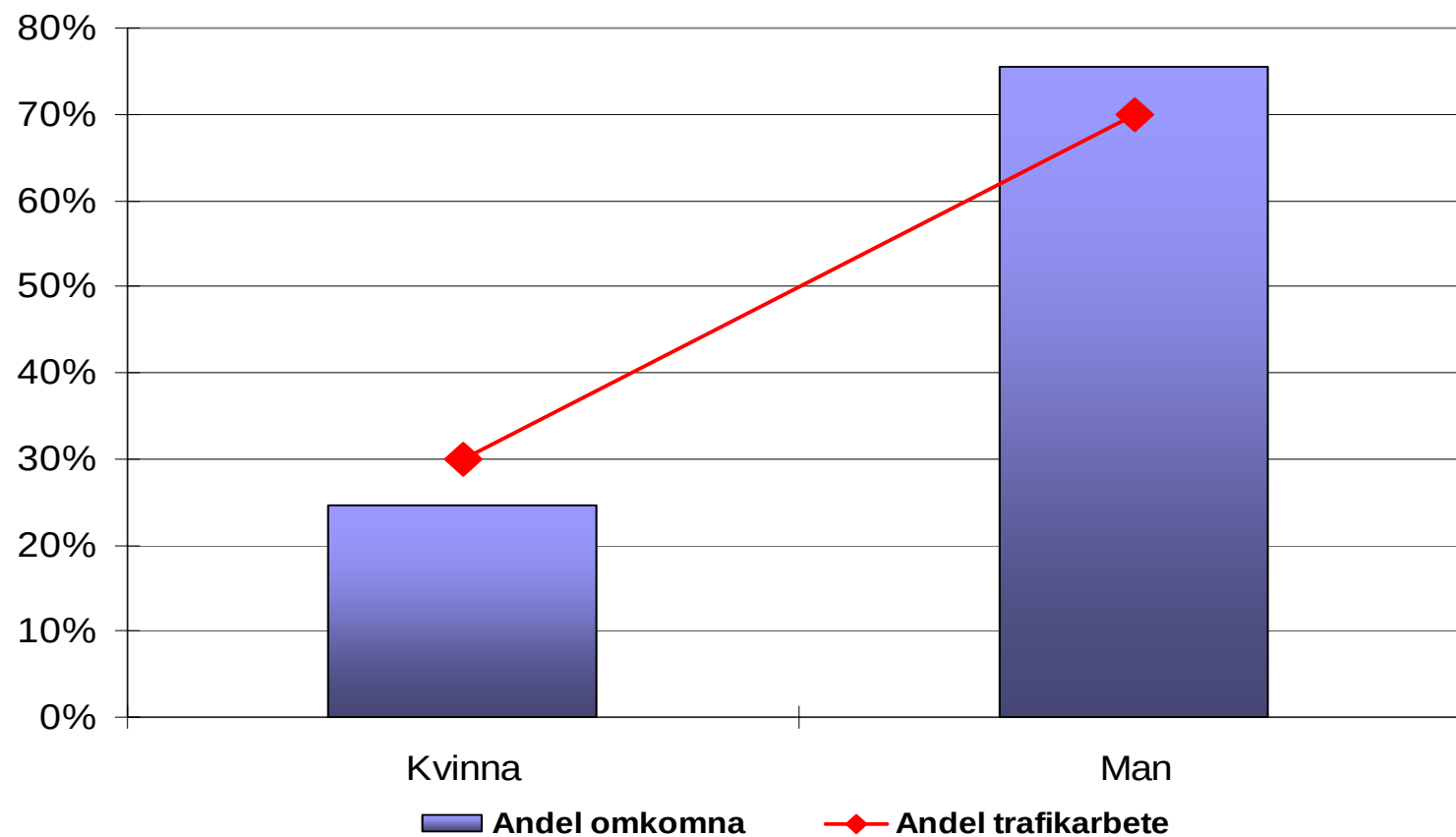
Fler än fyra av tio personer omkom i plankorsningar där skyddsanordning saknas.

Ljusförhållande



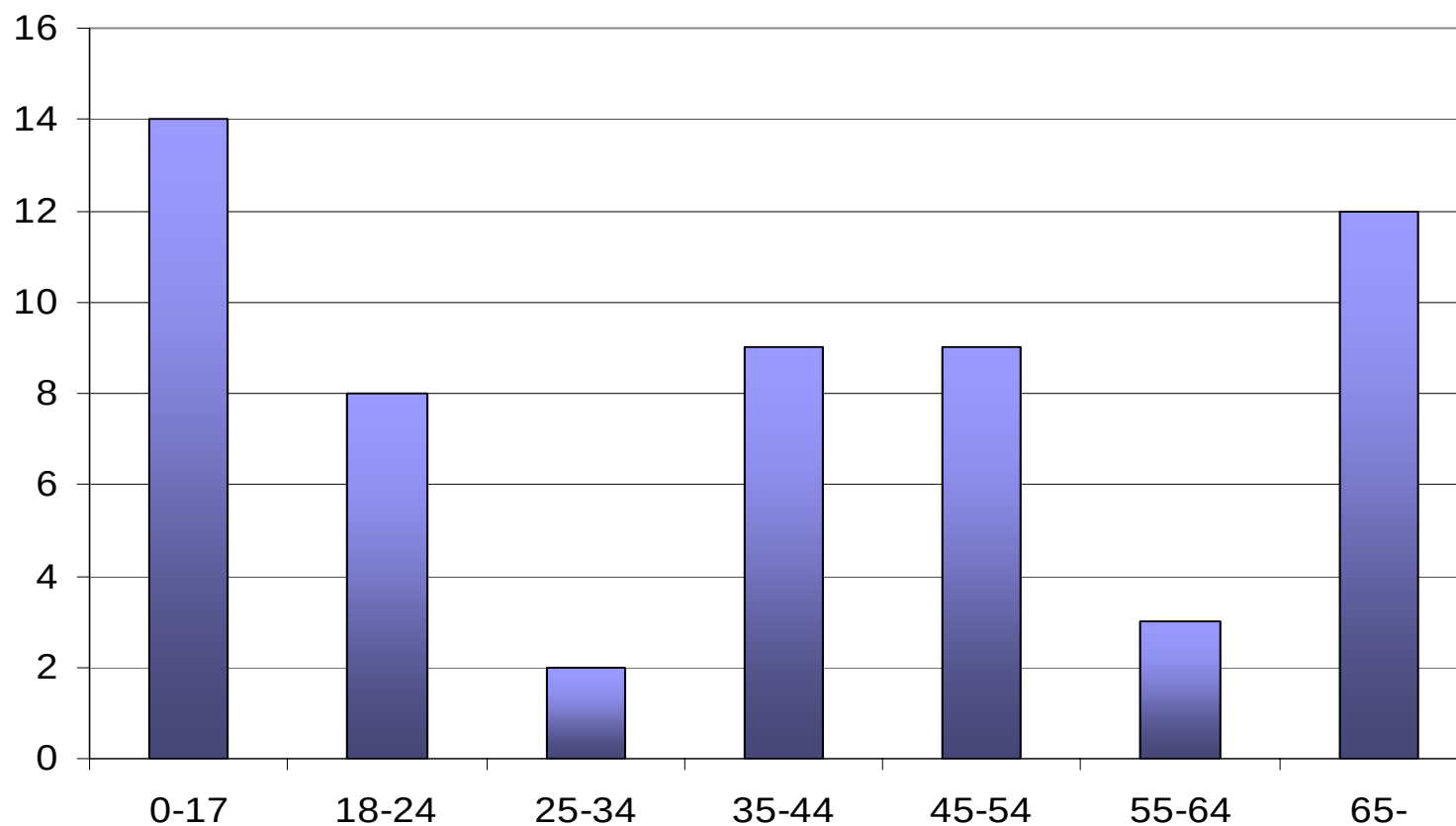
Åtta av tio personer omkom i olyckor i dagsljus.

Kön



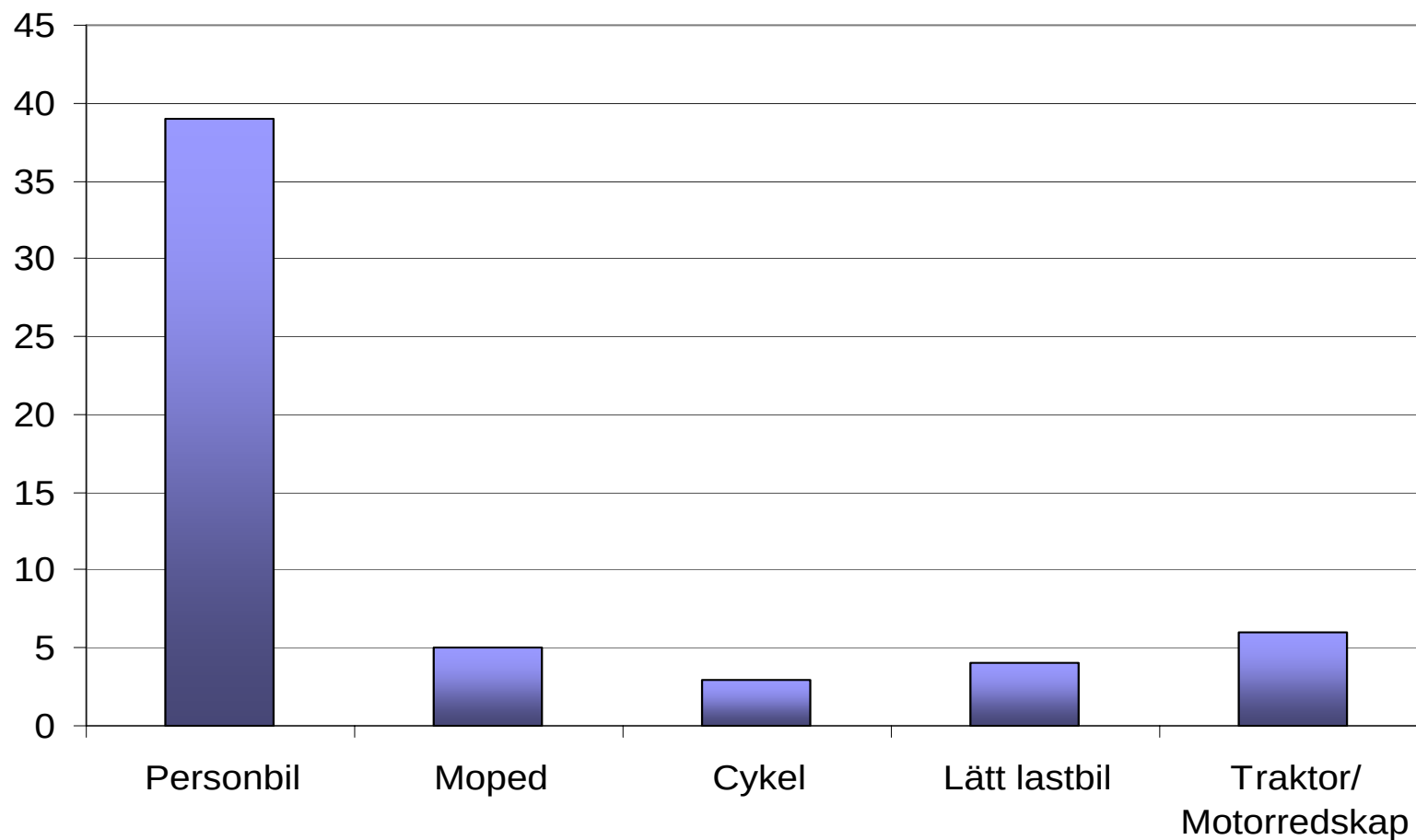
Män och kvinnor löper nästan samma risk att omkomma i plankorsningsolyckor.

Åldersfördelning



De mest drabbade grupperna är barn och äldre.

Fordonsslag



39 personer har omkommit i kollision mellan personbil och tåg.

Plankorsnings-OLA

Banverkets avsikter

2006-03-14

Rune Lindberg

Banverket avser

att i samverkan med väghållare:

- **slopa 400 plankorsningar 2006 – 2008**
- **öka skyddet på 40 plankorsningar 2006 – 2008**
- **bygga 60 planskilda korsningar 2006 – 2008**
- **söka nya lösningar där planskilda korsningar kan ersätta plankorsningar med hög trafikbelastning samt utreda möjligheterna för ett samfinansiering**

Banverket avser

- **att börja byta till bättre ljussignaler (med lysdioder)**
- **att börja montera skyltar med information om vart allmänheten kan ringa vid fel på plankorsningen**
- **att börja införa texten "kör igenom" på bommens baksida.**

Problemkorsningar

Puckel
Tvär kurva
Skarp lutning



Banverket avser

- att skyndsamt identifiera problemkorsningar
- att skyndsamt verka för att väghållaren förbjuder riskabla transporter över problemkorsningar

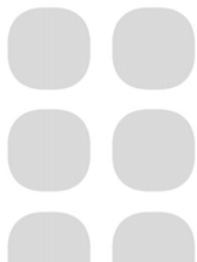


Sveriges
Kommuner
och Landsting

Bengt Skagersjö

Plankorsnings-OLA Branschföreningen Tågoperatörernas Avsikter

Järnvägssektorns Säkerhetskonferens 14-15 mars 2006



Synbarheten för terminallok i växling är avgörande



En systematiserad hantering av tillbud och förhållanden vid plankorsningar



Stimulera rapportering av plankorsningstillbud

Stimulera rapportering av bristfälligt konstruerade korsningar

Återkoppla åtgärder till dem som rapporterar

Sammanställningar och analyser

Tydligt kravställande på infrastrukturförvaltare

Tillbudsrapportering som gav resultat





Sven Ivarsson

Sveriges Åkeriföretag

- representerar 10 000 åkeriföretag
- prioriterar trafiksäkerhetsarbetet högst
- har som mål att alla medlemsföretag ska ha en trafiksäkerhetspolicy 2007
- åkeriföretagen ska vara föredömen i trafiken



Åtaganden

- frågan om säker passage av järnvägs-/plankorsningar ska in i SÅ trafiksäkerhetsarbete
- sprider informationen om plankorsningar som kan komma att framställas i samarbete med andra parter
- bistår vid inventering genom incidentrapporter från medlemmar om upplevda riskfyllda korsningar
- ska framföra krav till fordons- och påbygggarindustrin på hastighetsspärr (motsv) på lastbilar med kran i uppfällt läge



Åtaganden, forts

- i samverkan med andra parter medverka i utvecklingen av rutiner för dispenstransporter så att relevant information om plankorsningar ingår
- högprioriterar trafiksäkerhetsarbetet även de närmaste åren
- stödjer åkeriföretagen i arbetet med att ta fram en trafiksäkerhetspolicy. Särskilda trafiksäkerhetsrådgivare står till förfogande.
- tillhandahåller motiverande material och konkreta handledningar för trafiksäkerhetsarbete. Synliggör vilka företag som har en trafiksäkerhetspolicy



Bombardier Transportation

Avsiktsförklaring Plankorsnings-OLA



Järnvägssektorns Säkerhetskonferens 14 – 15 mars 2006
Per Allmér, Vice VD Bombardier Transportation Sweden AB

BOMBARDIER

Bombardiers avsikter

- Att delta och på alla sätt stödja inblandade organisationer i arbetet med att få säkrare plankorsningar
- Detta kan ske genom:
 - Att medverka vid specifikation, utveckling och produktion av nya tekniska lösningar både för fordon och plankorsningsskydd
 - Att medverka i arbetet med att förändra lagstiftning så att ny teknik kan utnyttjas effektivt
 - Att informera om hur ny teknik kan ge effektivare skydd till lägre kostnad



BOMBARDIER

Tekniska möjligheter

...1

- **Kostnadseffektiva lösningar**

Vi kan ersätta långa dyra kablar med radiosystem och bygga ännu kompaktare skåp, vilket ger en ökad kostnadseffektivitet

- **Minimerad stängningstid för vägtrafikanter**

Vi kan använda det nya Europeiska signalsystemet (ERTMS) för att stänga bommarna över vägen kortast möjliga tid, samt att öka möjligheten att nödbromsa ett tåg om det finns en bil som blockerar en plankorsning



BOMBARDIER

Tekniska möjligheter

...2

- **Förbättra synligheten**

Vi kan bygga tåg som automatiskt blinkar med strålkastarna när lokföraren nödbromsar, vilket ger en ökad synlighet av ett annalkande tåg

- **Koppling till vägtrafiksignaler**

Vi kan koppla ihop gatusignaler nära plankorsningar med järnvägens signalsystem för att undvika att vägtrafikanter tvingas stanna i en plankorsning



BOMBARDIER

Tekniska möjligheter

...3

- **Hamn- och industrispår**

Vi kan öka säkerheten i hamn- och industriområden genom att använda radiobaserad ERTMS-teknik för att manövrera och övervaka varningssystem som uppmärksammar bilförare på att ett tåg kommer



BOMBARDIER



SLs avsikter i Plankorsnings-OLA

Johan Hedenfalk



- Ändring av Vägmarkeförordningen
 - Utökad tillämpning av befintlig signal.
- Särskild bomanläggning för spårväg
 - Användning av, inom EU, beprövad teknik på svensk spårväg.





Plankorsnings-OLA

Vägverkets avsikter

2006-03-14

Jan Ölander

Förbättrad utformning av plankorsningar

- Dialogprojekt
- Vägar och gators utformning
- Översyn av föreskrifter
- Identifiering av problemkorsningar

Information och fakta

Erfarenhetsutbyte kring olycksutredning

Plankorsnings-OLA
för säkrare trafik vid
järnvägsövergångar
2006-03-14



BOMBARDIER

