



Vägverket

Avsiktsförklaringar för en säkrare trafik vid järnvägsövergångar

Plankorsnings-OLA

2006-03-14

Plankorsningar är ett område som berör både ban- och väghållarens ansvar. Många frågor kräver samverkan mellan flera aktörer för att skapa säkrare plankorsningar.

Ett exempel på samarbete som bedrivs idag är Plankorsningsdelegationen vars uppgifter består av samordning, utvärdering och utveckling av trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i korsningar mellan väg och järnväg. Medlemmar i delegationen är Vägverket, Banverket och Sveriges kommuner och landsting.

Som ett led i samarbetet kommer Banverket och Vägverket under 2007 att förlägga och arrangera den europeiska konferensen "Level Crossings Research Forum" i Sverige.

Hösten/vintern 2005/2006 startade Banverket och Vägverket Plankorsnings-OLA i syftet att engagera berörda aktörer genom att utifrån fakta identifiera lösningar och lämna avsikter. Nedan följer Vägverkets avsikter.



Förbättrad utformning av plankorsningar

Dialogprojekt

Vägverket avser att genomföra dialogprojekt med syftet att undersöka vilka problem boende upplever och utveckla platsanknutna lösningar för plankorsningar på det enskilda vägnätet.

Under 2007 ska varje Vägverks region genomföra minst 2 dialogprojekt per region. Resultatet från dialogprojekten sammanställas i en rapport och levereras till Banverket och Riksförbundet enskilda vägar.

Vägar och gators utformning

Vägverket avser att senast 2007-12-31 ha vidareutvecklat VGU* när det gäller området plankorsningsutformning. Fokus kommer att ligga på korsningsutformning på landsbygd. I processen kommer Banverket att involveras.

**"Vägar och gators utformning", VGU är ett hjälpmedel för utformning av vägar och gator och målgruppen är väg- och gatuprojektörer samt beställare i planerings-, utrednings- och projekteringsskedena. Utformningsråden bygger på den funktion som eftersträvas med avseende på tillgänglighet, säkerhet och miljö oberoende av vem som är väghållare.*

Översyn av föreskrifter

Vägverket avser att tillsammans med Banverket, Sveriges Kommuner och Landsting och Storstockholms Lokaltrafik starta ett samarbete kring att utveckla och förbättra de föreskrifter som rör plankorsningar med spårväg.

Samarbetet startas upp under 2006 och översynen ska vara klar senast utgången av 2007.



Vägverket

Identifiering av problemkorsningar

Vägverket avser att under 2006-2007 medverka i ett samarbete som initieras av Banverket med syfte att identifiera plankorsningar som utgör hinder för tunga, långa och låga transporter.

Identifieringen, som ska vara klart under 2007, kommer bl a att resultera i en förbättrad rutin i Vägverkets handläggning av dispenstransporter.

Information och fakta

Vägverket avser att samarbeta med Banverket om information och fakta kring trafiksäkerhet och plankorsningar.

Informationen ska finnas tillgänglig på Vägverkets hemsida senast 2006-12-31.

Målet är att tydliggöra viktig information kring säkerhet vid plankorsningar. Målgrupperna är både yrkeschaufförer och allmänheten. Materialet kommer att spridas bl a till yrkeschaufförer via Sveriges Åkeriföretag och till allmänheten via Banverkets och Vägverkets hemsidor.

Erfarenhetsutbyte kring olycksutredning

Vägverket avser att tillsammans med Banverket under 2006 ta fram rutiner för förbättrad/gemensam erfarenhetsåterföring från plankorsningsolyckor.

Sedan 1997 gör Vägverket djupstudier av alla dödsolyckor på vägar och gator. En djupstudie är en strukturerad faktainsamling för att ta reda på vad som orsakat den tragedi som en dödsolycka innebär. Erfarenhetsutbytet syftar till att komplettera problembilden med fakta sett utifrån både ett ban- och väghållare perspektiv.

Janeric Reyer

Chef för Avdelningen Verksamhetsstyrning

Kontaktperson Vägverkets avsikter:

Jan Ölander, Avdelningen Verksamhetsstyrning, tfn 0243-752 23