

Vägverkets avsikter, 1 (6)

Dialogprojekt

Vägverket avser att genomföra dialogprojekt med syftet att undersöka vilka problem boende upplever och utveckla platsanknutna lösningar för plankorsningar på det enskilda vägnätet.

Under 2007 ska varje Vägverks region genomföra minst 2 dialogprojekt per region. Resultatet från dialogprojekten sammanställas i en rapport och levereras till Banverket och Riksförbundet enskilda vägar.

Dialogprojekt

Vid avstämningsmöte 1 och 2 rapporterat att avsikten pågår.
Ett försök till dialogprojekt i Vägverkets Region Mälardalen har gjorts.
Inga resultat.

Vägverket föreslår att en kundundersökning genomförs under 2010:

1. Planering av undersökningen sker i samarbete med Trafikverket (väg och jvg) och REV.
2. Genomförande av undersökningen Trafikverket.
3. Diskussion om resultat och fortsatt arbete Trafikverket (väg och jvg) och REV.

Vägverkets avsikter 2 (6)

Vägar och gators utformning

Vägverket avser att senast 2007-12-31 ha vidareutvecklat VGU* när det gäller området plankorsningsutformning. Fokus kommer att ligga på korsningsutformning på landsbygd. I processen kommer Banverket att involveras.

**"Vägar och gators utformning", VGU är ett hjälpmedel för utformning av vägar och gator och målgruppen är väg- och gatuprojektörer samt beställare i planerings-, utrednings- och projekteringskedena. Utformningsråden bygger på den funktion som eftersträvas med avseende på tillgänglighet, säkerhet och miljö oberoende av vem som är väghållare.*

Vägars och Gators Utformning

Vid avstämningsmöte 1 och 2 rapporterat att avsikten pågår. En arbetsgrupp har tagit fram vad som behöver revideras och beslut är taget att genomföra.

Men... ☹️

Revideringen och utgivning av en ny VGU är skjuten på framtiden.

Just nu diskuteras ny struktur för de styrande utformningsdokumenten.

Inget klart besked om när en ny version kommer ut, troligen inte första halvåret 2010.

Men... 😊

Resultatet av studierna kring händelser i plankorsningar är så viktiga att vi nu ger ut ett VGU-info. Finns som koncept och ska ut på remiss innan det ges ut. Bl a till Banverkets och Vägverkets avsiktsansvariga för Plankorsnings-OLA.

VGU har status som krav/råd och undertecknas av GD eller av GD delegerad person.

VGU-info har status som nyhetsbrev till folk i branschen.

Vägverkets avsikter, 3 (6)

Översyn av föreskrifter

Vägverket avser att tillsammans med Banverket, Sveriges Kommuner och Landsting och Storstockholms Lokaltrafik starta ett samarbete kring att utveckla och förbättra de föreskrifter som rör plankorsningar med spårväg.

Samarbetet startas upp under 2006 och översynen ska vara klar senast utgången av 2007.

Översyn av föreskrifter

Ansvaret för föreskrifter är inte kvar i Vägverket utan ligger nu på Transportstyrelsen.

Ny VMF, Vägmärkesförordning, SFS 2007:90 trädde ikraft 1 juni 2007.

- 3 kap, Trafiksignaler
- 6 kap, Säkerhetsanordningar i korsningar med järnväg eller spårväg

Transportstyrelsens föreskrifter på myndighetsnivå kommer ses över och troligen kommer arbetet igång under 2010.

Vägverkets avsikter, 4 (6)

Identifiering av problemkorsningar

Vägverket avser att under 2006-2007 medverka i ett samarbete som initieras av Banverket med syfte att identifiera plankorsningar som utgör hinder för tunga, långa och låga transporter.

Identifieringen, som ska vara klart under 2007, kommer bl a att resultera i en förbättrad rutin i Vägverkets handläggning av dispenstransporter.

Identifiering av problemkorsningar

Vid avstämningsmöte 1 och 2 rapporterat att avsikten pågår.

- Banverket har initierat samarbete med Vägverket.
- Banverket har identifierat problemkorsningar.
- Vägverket har utvecklat dispenshanteringsrutinerna, TRIX. I dagsläget vare sig efterfrågas eller ges det inte särskilt mycket information runt plankorsningar.

Vägverkets avsikter, 5 (6)

Information och fakta

Vägverket avser att samarbeta med Banverket om information och fakta kring trafiksäkerhet och plankorsningar.

Informationen ska finnas tillgänglig på Vägverkets hemsida senast 2006-12-31.

Målet är att tydliggöra viktig information kring säkerhet vid plankorsningar. Målgrupperna är både yrkeschaufförer och allmänheten. Materialet kommer att spridas bl a till yrkeschaufförer via Sveriges Åkeriföretag och till allmänheten via Banverkets och Vägverkets hemsidor.

Information och fakta

Vid avstämningsmöte 1 och 2 rapporterat att avsikten pågår.

- Trailerkampanjen genomförd 2 ggr (se folder och följebrev)
 - En hel del respons från åkare.
 - Provkört trailers i korsningar som åtgärdats.
 - Kunskapen har höjts.
- Säkerställer nu att informationen kommer finnas på Trafikverkets hemsida.

Vägverkets avsikter, 6 (6)

Erfarenhetsutbyte kring olycksutredning

Vägverket avser att tillsammans med Banverket under 2006 ta fram rutiner för förbättrad/gemensam erfarenhetsåterföring från plankorsningsolyckor.

Sedan 1997 gör Vägverket djupstudier av alla dödsolyckor på vägar och gator. En djupstudie är en strukturerad faktainsamling för att ta reda på vad som orsakat den tragedi som en dödsolycka innebär. Erfarenhetsutbytet syftar till att komplettera problembilden med fakta sett utifrån både ett ban- och väghållare perspektiv.

Erfarenhetsutbyte kring olycksutredning

Vid avstämningsmöte 1 och 2 rapporterat att avsikten pågår.

Regional nivå:

Kontaktlista upprättad. Erfarenheter och gott samarbete olycksutredare mellan.

Nationell nivå:

Rutinbeskrivning som fastställer hur erfarenhetsutbytet ska gå till.

Årligen samlas för att gå igenom årets händelser på nationell nivå (väg järnväg) och identifiera förbättringsförslag.