

Uppföljning SÅ avsikter i samband med plankorsningsOLA

Avsikt nr 1: Sveriges Åkeriföretag avser att på lämpligt sätt föra in frågan om säker passage av järnvägs/plankorsningar i organisationens pågående trafiksäkerhetsarbete.

Läge: Vår ambition är att utvidga vår nuvarande TS-verktygslåda med eget eller annans material. Dessvärre har vi inte haft möjlighet att ta fram ett eget material och inte heller stött på någon annans material som passar in. Vi är dock fortfarande öppna för att bilägga ett material enligt avsiktsförklaringen.

Avsikt 2 och 3: Sveriges Åkeriföretag avser att sprida den relevanta information om plankorsningar, som kan komma att framställas i samarbete med andra parter.

Sveriges Åkeriföretag avser att bistå vid inventering genom incidentrapporter från medlemmar om upplevda riskfyllda korsningar.

Läge: Vi har skrivit om Banverkets blankett för anmälan av brister i plankorsningar både i Svensk Åkeritidning och i utskick till transportsäljande åkeriföretag. Dessutom har vi lagt upp information och länk till Banverket på vår webbplats.

Avsikt 4: Sveriges Åkeriföretag avser att framföra krav till fordons och påbyggarindustrin på hastighetsspärr eller motsvarande på lastbilar med kran i uppfällt läge.

Läge: SÅ har ett pågående arbete där krav ställs på tillverkningsindustrin. Frågan om varningssystem för kranar har tagits upp med kranleverantörer. Varningssystem för uppfällda kranar finns som option/tillval där en signal om avges kranen är uppfälld. Prov med hastighetsspärr har utförts i England men inte utfallit väl. SÅ avser att följa utvecklingen men konstaterar att det finns produkt på marknaden. Nya Eu-regler sedan förra året beträffande kranar gör det möjligt att säkrare system kan levereras i framtiden.

Avsikt 5: Sveriges Åkeriföretag avser att i samverkan med andra parter medverka i utvecklingen av rutiner för dispenstransporter så att relevant information om plankorsningar ingår.

Läge: Visst samarbete med Transportstyrelsen pågår rörande dispenstransporter.