

Plankorsnings-OLA för säkrare trafik vid järnvägsövergångar



BOMBARDIER





Vägverket



BANVERKET

Varför Plankorsnings-OLA?

- Olyckorna i Ekträsk och Nosaby
- Engagera samarbetspartners
- Skapa en gemensam problembild
- Lämna avsiktsförklaringar med åtgärder





Vägverket



BANVERKET

Arbetssättet OLA

Objektiva fakta



Lösningar



Avsikter



Offentliggörande



3 st Avstämningsmöten



Vägverket



BANVERKET

Aktörer i Plankorsnings-OLA



BANVERKET

Banverket

BOMBARDIER

Bombardier Transportation



Branschföreningen Tågoperatörerna



Riksförbundet Enskilda Vägar



Storstockholms Lokaltrafik



Sveriges Kommuner och Landsting



Sveriges Åkeriföretag



Vägverket

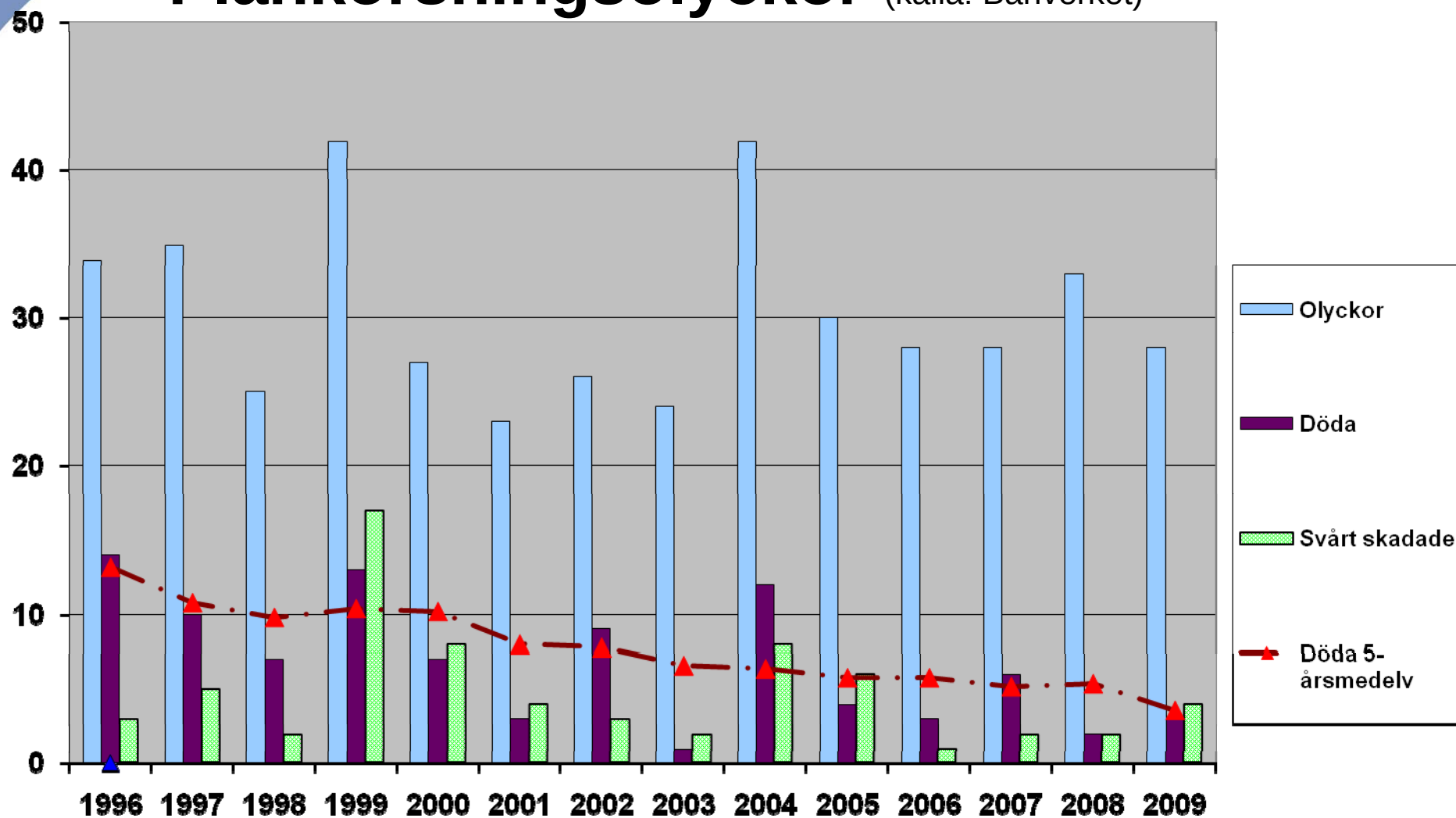


Vägverket



BANVERKET

Plankorsningsolyckor (källa: Banverket)





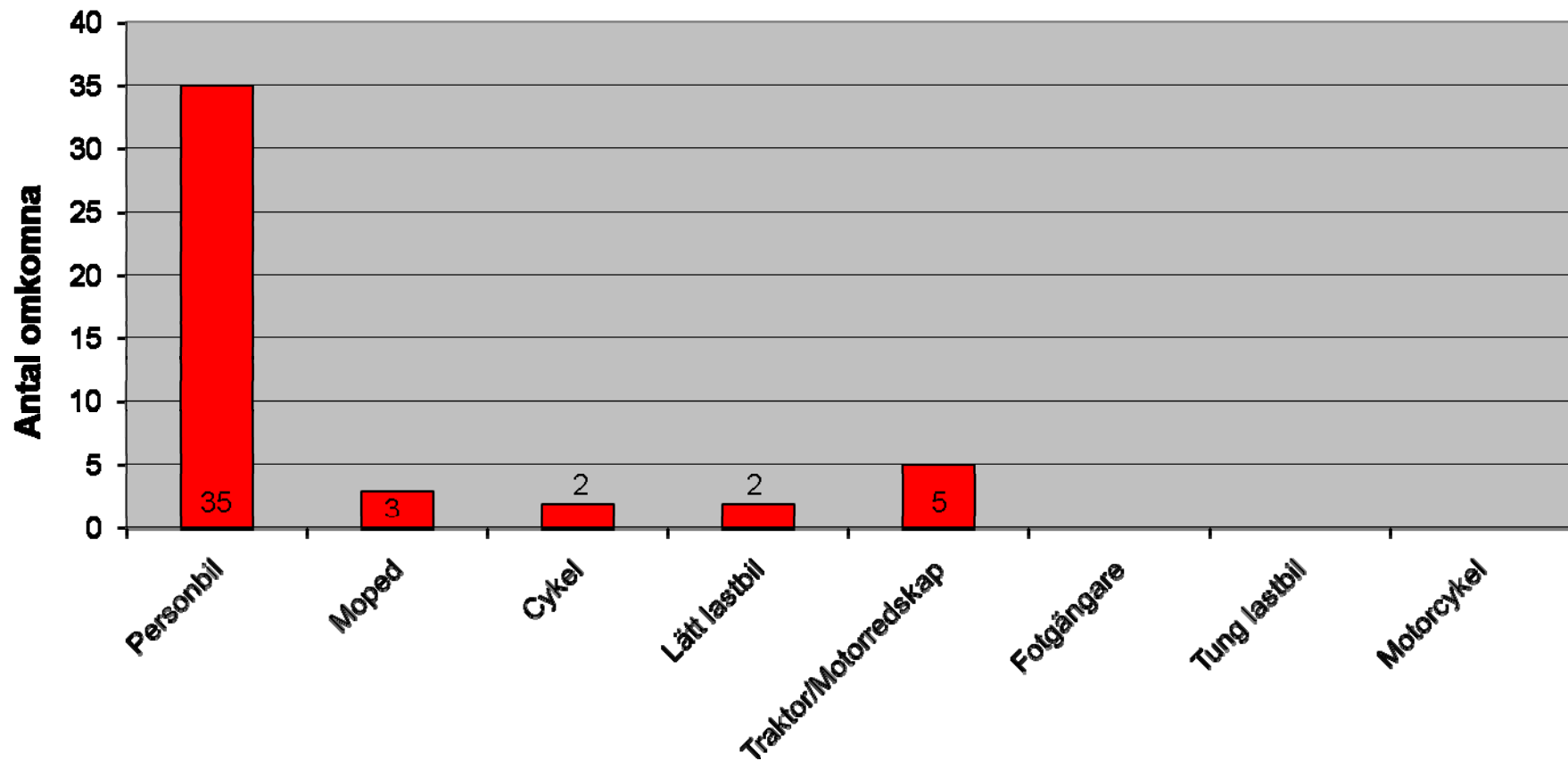
Vägverket



BANVERKET

Trafikantkategori

47 omkomna trafikanter 1997-2003 (källa: Vägverkets djupstudier)





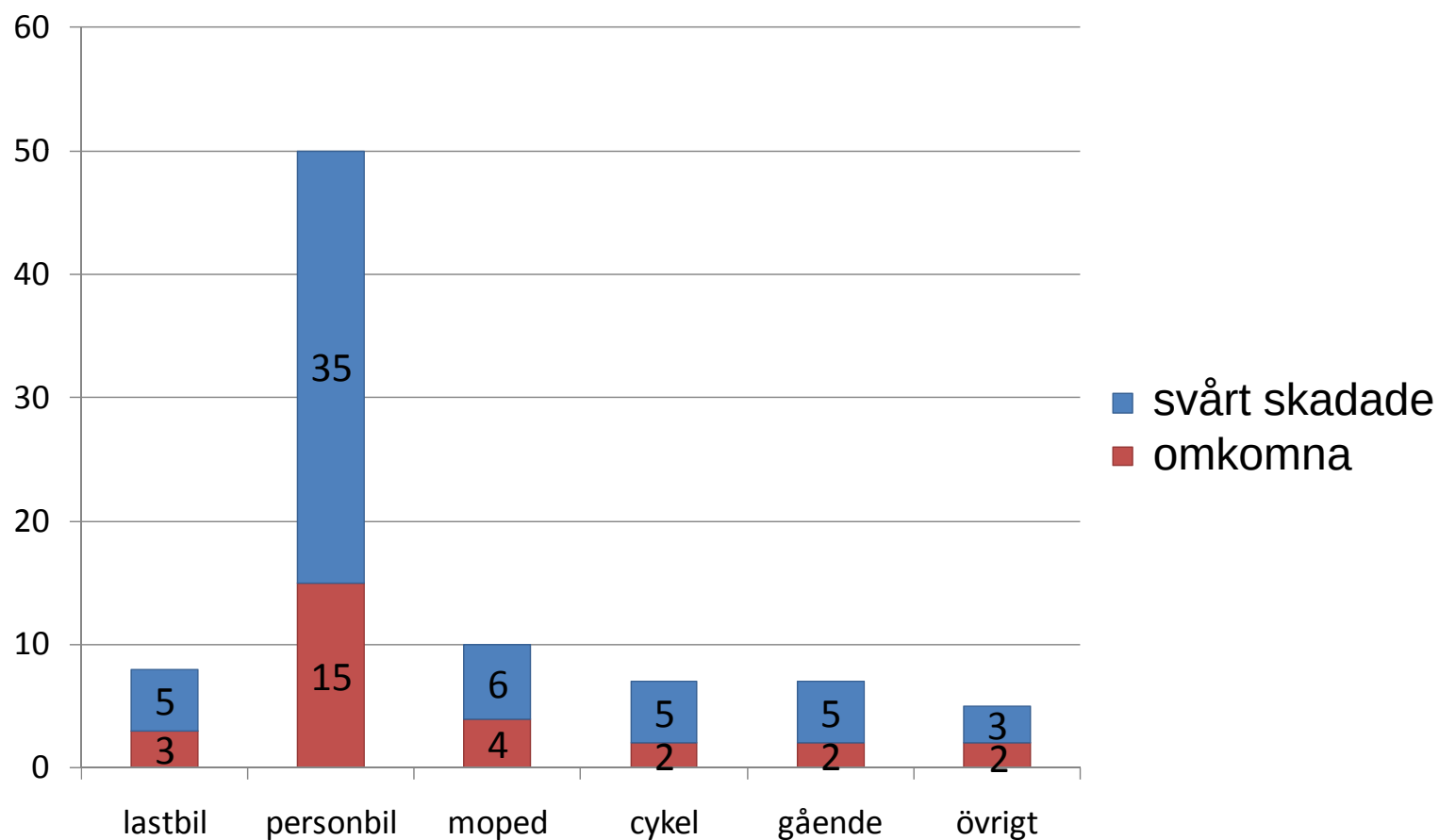
Vägverket



BANVERKET

Trafikantkategori

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



I 8 av 10 olyckor var ett motordrivet fordon inblandat



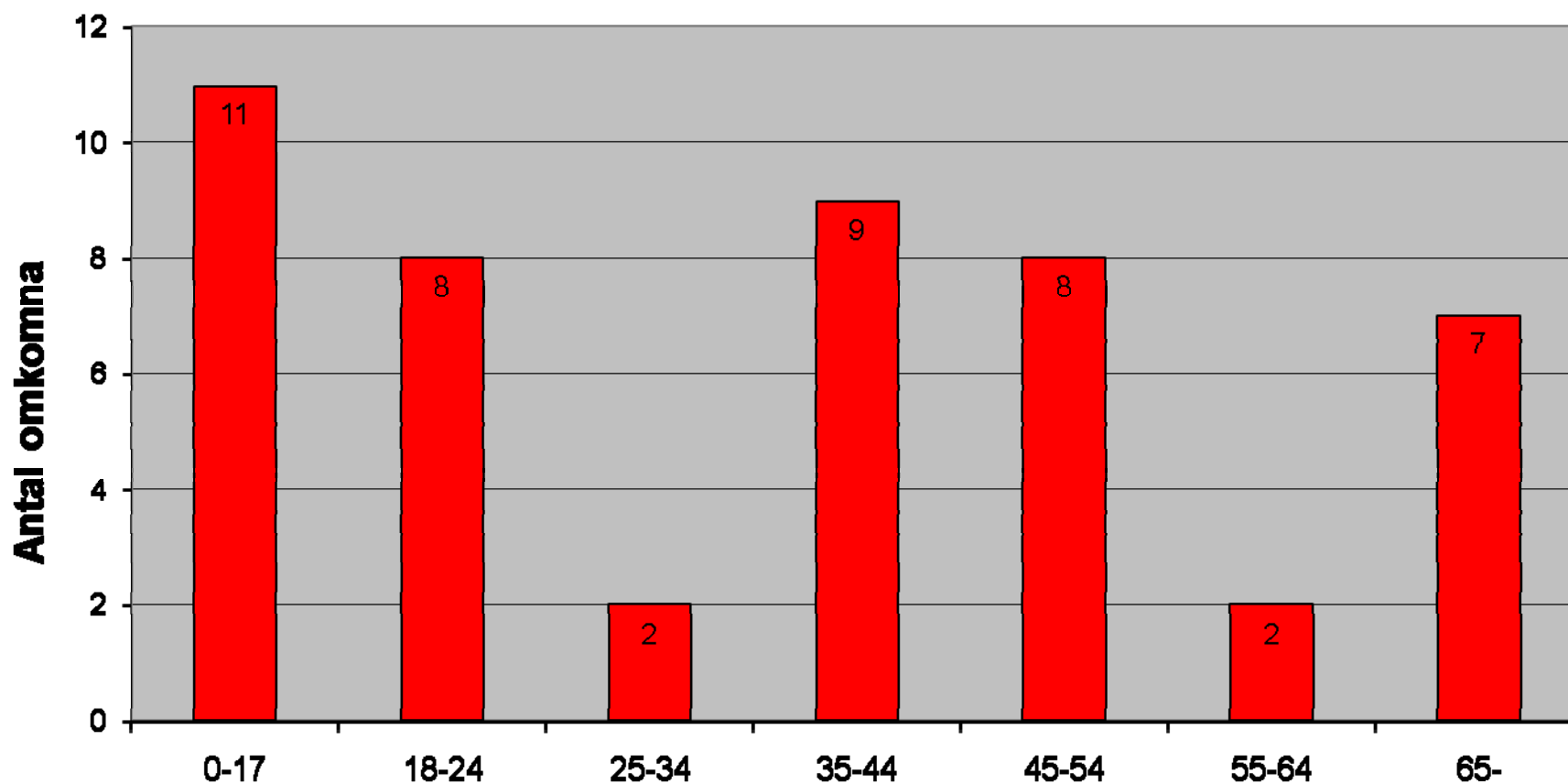
Vägverket



BANVERKET

Åldersfördelning

47 omkomna trafikanter 1997-2003 (källa: Vägverkets djupstudier)





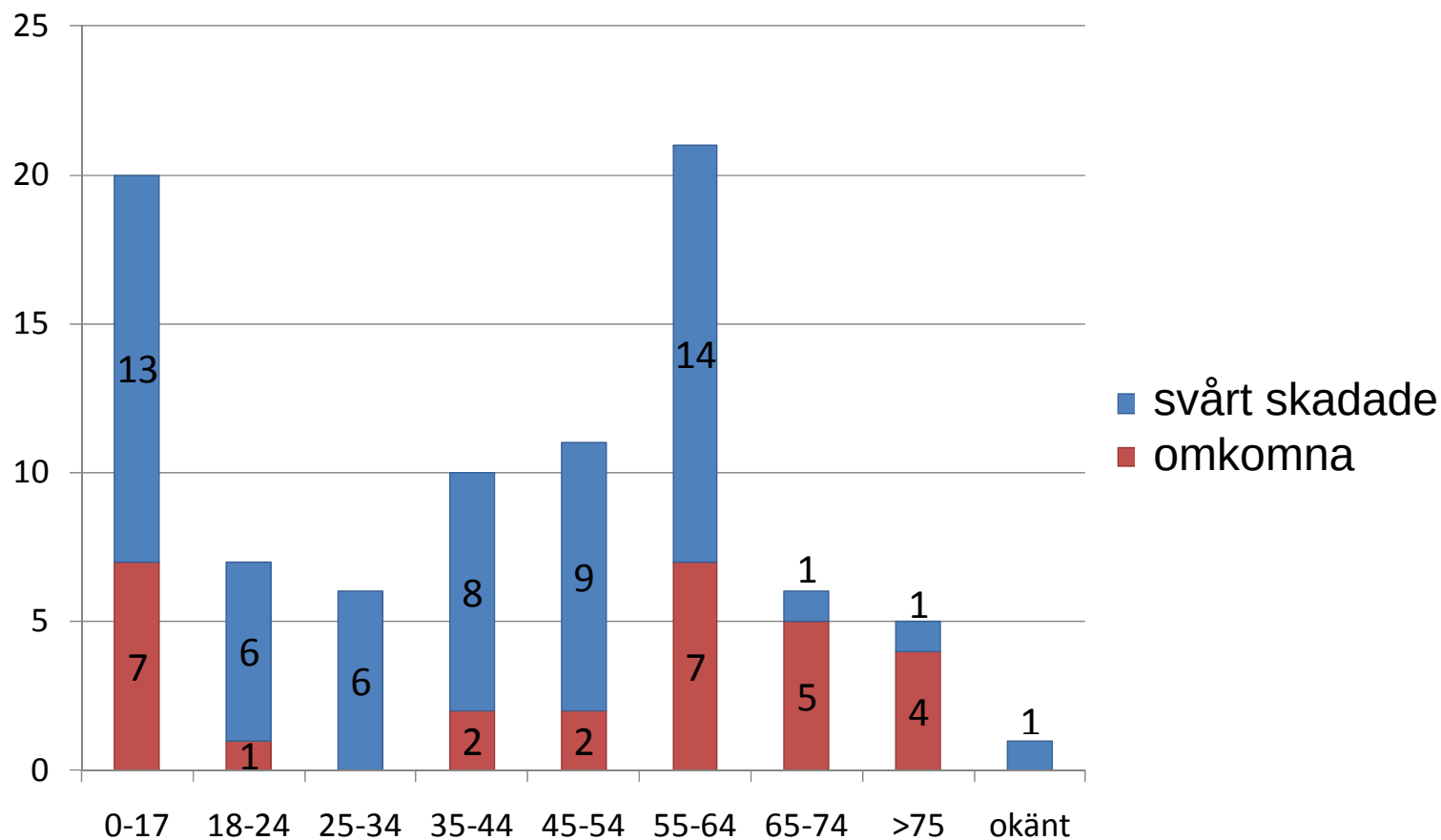
Vägverket



BANVERKET

Åldersfördelning

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



En femtedel av de omkomna och svårt skadade var yngre än 18 år



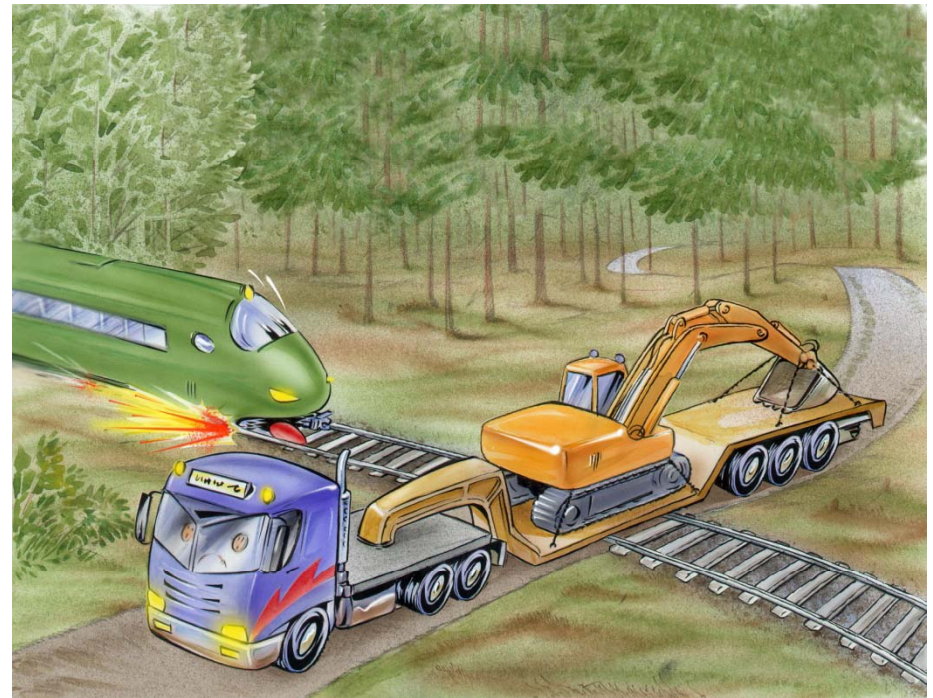
Vägverket



BANVERKET

Identifierade problemområden

- Fysiska åtgärder
- Utformning av plankorsningar
- Information
- Fakta, Olycks- och incidentrapportering
- Teknikutveckling





Vägverket



BANVERKET

Fysiska åtgärder

- Korsningar har byggts bort (mål: 400 st)
- Korsningar har fått ökat skydd (mål: 40 st)
- Fler planskilda korsningar (mål: 60 st)
- Förbättra ljussignaler i anläggningar (mål: påbörja)
- Lok verksamma på hamn- och industrispåranläggningar har utrustats med varningsljus.





Vägverket



BANVERKET

Utformning av plankorsningar

- Inventering av plankorsningar
- Identifierat problemkorsningar
 - Förbättrad profil (150 st)
 - Korsningar har försetts med varningsmärken (200 st)
- Införa tydligare rutiner för bibehållen vägprofil vid spårarbeten
- Beslut taget om revideringar i Vägar och gators utformning





Vägverket



BANVERKET

Information

- Information om plankorsningar på vv.se och banverket.se
- Temanummer i *Bulletinen*, REV:s medlemstidning
- Test av "Vid fara – kör igenom bommen"-skyltar
- Förbättrad information vid ansökan om dispenstransporter

Sju av tio dödsolyckor sker i korsning med enskild väg

Varje år inträffar cirka 29 olyckor i plankorsningar mellan järnväg och vanlig väg. Plankorsningar finns bara vid lågt trafikerade korsningar, vanligen korsningar med enskilda vägar. REV engagerar sig därför i frågan och samarbetar med både Banverket och Vägverket för att minska antalet olyckor.

Banverket prioriterar arbetet med att minska olyckorna i plankorsningar mellan järnväg och väg. Genom att bygga bort plankorsningar och införa hälsobromsar i många av de kvarvarande har olycksfrekvensen på senare år sjunkit. Men målet, att på tio år halvera antalet olyckor till 20 stycken, har inte erövrat. Förstärkt insatser krävs för att nå målet.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.

Vid första OLA-mötet görs en första faktatagning. Nästa steg är att alla gå till platsen och fundera över förslag till lösningar och åtgärder som ska tas.

Samarbetsprojekt Banverket har nu tagit initiativ till ett samarbete med Vägverket, Sveriges Kommuner och Länningar, Riksförbundet Enskilda Vägar, Banverket, Sveriges Skolors Lokalförbund, Banverket och Sveriges Skolors Lokalförbund. Tillsammans genomför man 2006-2008 ett OLA-projekt för att minska antalet olyckor i plankorsningar mellan järnväg och väg.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.

Vid första OLA-mötet görs en första faktatagning. Nästa steg är att alla gå till platsen och fundera över förslag till lösningar och åtgärder som ska tas.

Samarbetsprojekt Banverket har nu tagit initiativ till ett samarbete med Vägverket, Sveriges Kommuner och Länningar, Riksförbundet Enskilda Vägar, Banverket, Sveriges Skolors Lokalförbund, Banverket och Sveriges Skolors Lokalförbund. Tillsammans genomför man 2006-2008 ett OLA-projekt för att minska antalet olyckor i plankorsningar mellan järnväg och väg.

för att minska antalet olyckor i plankorsningar mellan järnväg och väg. Genom att bygga bort plankorsningar och införa hälsobromsar i många av de kvarvarande har olycksfrekvensen på senare år sjunkit. Men målet, att på tio år halvera antalet olyckor till 20 stycken, har inte erövrat. Förstärkt insatser krävs för att nå målet.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.

Vid första OLA-mötet görs en första faktatagning. Nästa steg är att alla gå till platsen och fundera över förslag till lösningar och åtgärder som ska tas.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.

Vid första OLA-mötet görs en första faktatagning. Nästa steg är att alla gå till platsen och fundera över förslag till lösningar och åtgärder som ska tas.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.

Vid första OLA-mötet görs en första faktatagning. Nästa steg är att alla gå till platsen och fundera över förslag till lösningar och åtgärder som ska tas.

En OLA-projekt innebär ett systematiskt arbete för säkrare vägtrafik, berättar Jan Olsson, styrelseordförande för Vägverket. Det är ett bevisat effektivt sätt att arbeta som har något att bidra med, oavsett organisation och bakgrund, lyfts ut för att delta i problemlösningen.



Figur 1. Olika typer av plankorsningar. Källa: Vägverket/Banverket.





Vägverket



BANVERKET

Fakta, Olycks- och incidentrapportering

- Trailerkampanj
- Plankorsningswebb
- Erfarenhetsutbyte mellan olycksutredare
- En enhetlig hantering av tillbud har införts hos medlemmar i Branschföreningen Tågoperatörerna.

Vi letar farliga
plankorsningar
Hjälp oss att
finna dem!





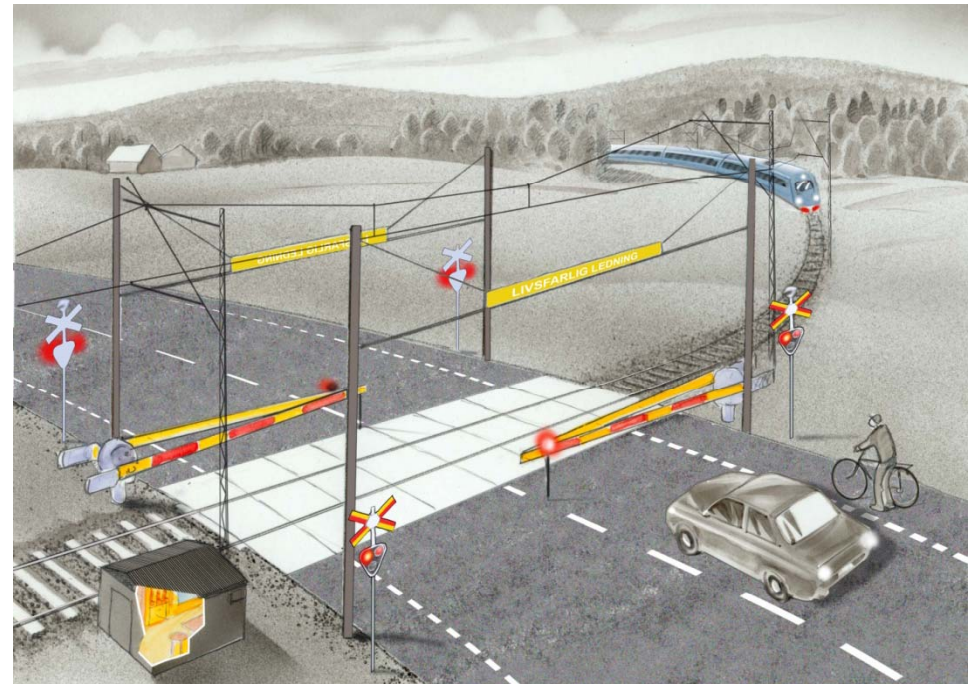
Vägverket



BANVERKET

Teknikutveckling

- Teknikutveckling pågår inom europeiska signalsystemet
- Test av särskild bomanläggning för spårväg
- Axelräknare godkända av Transportstyrelsen





Vägverket



BANVERKET

Fortsatt arbete

- Många avsikter kommer att genomföras trots att OLA-projektet avslutas
- Ett nytt möte i oktober





Vägverket



BANVERKET

TACK!



BANVERKET

Banverket

BOMBARDIER

Bombardier Transportation



Branschföreningen Tågoperatörerna



Riksförbundet Enskilda Vägar



Storstockholms Lokaltrafik



Sveriges Kommuner och Landsting



Sveriges Åkeriföretag



Vägverket